

ГУСЕНИЧНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК VOLVO

ABG 2820



MORE CARE. BUILT IN.



ABG 2820 – УНИКАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ КЛАССА ГУСЕНИЧНЫХ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОВ.

Асфальтоукладчик ABG 2820 – незаменимая машина для укладки асфальтобетонного покрытия на малой и средней площади. Несмотря на свои компактные габариты, он создан с использованием современных технологий Volvo. Благодаря мощному двигателю асфальтоукладчик способен толкать перед собой любой самосвал с материалом, а панель управления EPM от Volvo делает процесс укладки асфальта очень удобным.

Строительные объекты

Модель ABG 2820 экономически выгодно использовать на следующих строительных объектах

- Сельские дороги, велосипедные дорожки, тротуары
- Подъездные пути и парковки
- Спортивные площадки и зоны отдыха
- Проекты по ландшафтному дизайну
- Городские дороги
- Ремонт дорожного покрытия

Экологичный и экономичный двигатель

Дизельный двигатель, отвечающий стандарту COM III, отличается низким уровнем шума и токсичности выхлопных газов. Низкий расход топлива и большой топливный бак обеспечивают ему продолжительную работу без дозаправки – до 12 часов в зависимости от условий укладки.

А Система привода хода с мощным тяговым усилием

Система привода хода с электронным управлением обеспечивает равномерное прямолинейное движение, высокоточные повороты и плавное трогание с места. Благодаря данной системе покрытие получается ровным и гладким. Превосходная тяга обеспечивается высоким сцеплением сменных обрезиненных траков гусениц с дорожным покрытием.



С Оптимальная мобильность

Благодаря высокой транспортной скорости 6 км/ч и исключительной маневренности этот асфальтоукладчик легко перемещается по строительному объекту. Боковые створки бункера с независимым управлением (опция) и поворотные отбойные ролики позволяют укладывать покрытие вплотную к стене.

В Высокопроизводительная система питателей

В большой бункер вмещается 6 тонн материала, который могут загружать даже большие грузовики. Благодаря независимым гидростатическим приводам питателей и шнеков материал подается независимо к каждой стороне выравнивающей плиты.

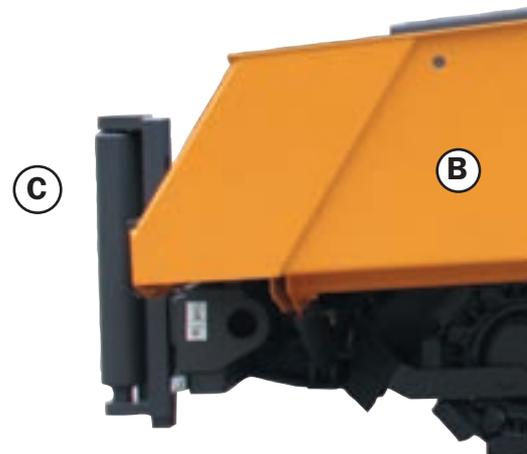
Низкие эксплуатационные расходы

Время и затраты на проведение техобслуживания ABG 2820 значительно снижены благодаря использованию гусеничного ходового механизма с автоматическими натяжителями и роликами с вечной смазкой, а также не требующих обслуживания подшипников питателей, трамбующего бруса и вибрации плиты.



Комфорт оператора

Платформа оператора обеспечивает превосходный круговой обзор. Панель управления с сиденьем могут перемещаться вправо и влево, а в крайних положениях поворачиваются на 30 градусов.





D **Электронная система управления асфальтоукладчиком последнего поколения (EPM)**
EPM - панель управления, отображающая все функции, настройки и рабочие режимы асфальтоукладчика. Вряд ли найдется другая система, отличающаяся таким интуитивно понятным управлением и таким количеством функций для хранения и анализа данных.

E **Превосходный обзор процесса подачи материала**
Благодаря перемещающимся поворотным сиденьям и панели управления оператору легко следить за подачей материала к выглаживающей плите.

F **Гидравлически раздвигаемая выглаживающая плита VB 30**
Выглаживающая плита VB 30 с запатентованной системой направляющих раздвигается до ширины, вдвое превышающей базовую (1,5 – 3,0 м). Механические уширители плиты позволяют увеличить ширину укладки до 4,0 м.



СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ / ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Два независимых питателя (опция)

Независимые приводы двух питателей позволяют подстроить подачу материала под неравномерный расход с каждой стороны плиты, например при укладке вдоль стены.

Боковые створки бункера с независимым управлением (опция)

Створки бункера с независимым управлением облегчают загрузку материала сбоку из колесного грузовика при укладке покрытия вдоль стены.

Стандартная комплектация (S) Дополнительное оборудование (O)	
Дизельный двигатель Deutz, стандарт по отработанным газам COM IMA/EPA Tier III	S
Электронная система управления асфальтоукладчиком (EPM2)	S
Система дистанционной диагностики (RDS)	O
Панель управления и сиденье оператора, перемещаемые вбок	S
Комфортабельное сиденье с подогревом	O
Пластиковая крыша для защиты от непогоды	O
Электронная система управления приводом хода	S
Ролики гусениц с вечной смазкой	S
Цепи гусениц из кованных закаленных звеньев	S
Рулевое управление с независимыми гидростатическими приводами	S
Широкие отбойные ролики	S
Створки бункера с независимым управлением	O
Передний борт бункера	O
Гидростатические приводы питателей и шнеков	S
Один питатель	S
Два питателя с независимым управлением	O
Реверсивный питатель	O
Не требующие обслуживания подшипники питателя	S
Пропорциональное управление высотой шнеками (USS) в зависимости от укладываемого материала	O
Реверсивное направление вращения шнеков	O
Блокировка плиты	S
Блокировка подъема плиты	O
Система нагрузки плиты	O
Комплект оборудования для уменьшения ширины укладки	O
Механическая регулировка высоты шнеков	S
Гидравлическая регулировка высоты шнеков	O
Система нивелирования	O
Электрический шкаф обогрева плиты	S
Четыре фонаря рабочего освещения	S
Звукоизоляция	S
Система защиты от вандализма	S
Выключатель массы	S
Два наружных пульта управления для выглаживающей плиты	S
Комплект инструмента	S
Сажевый фильтр (в соответствии с BUVAL)	O
Два дополнительных фонаря сзади	O
Проблесковый маячок	O
Вспомогательная панель управления	O
Распылитель – очиститель бункера	O
Топливоперекачивающий насос	O
Специальная окраска (в соответствии с цветовым кодом RAL, кроме покрытий «металлик»)	O

Частичный перечень стандартного и дополнительного оборудования

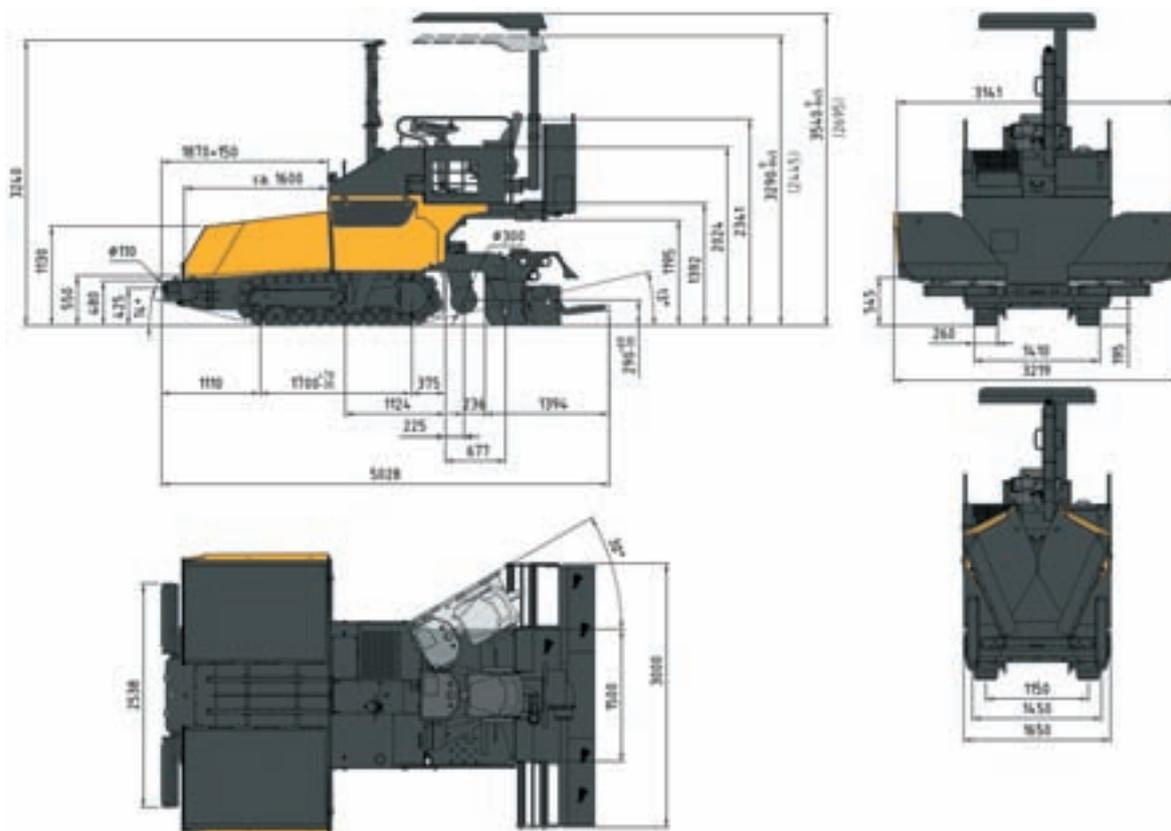


Передний борт бункера (опция)

Если на каком-либо объекте невозможно загружать материал в бункер из самосвала, это можно сделать с помощью транспортера или колесного погрузчика. Передний борт бункера предотвращает просыпание материала перед асфальтоукладчиком.



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Двигатель (дизельный)	Производитель и тип		Deutz TD2011L04
	Мощность	кВт (л.с.)	63(86) при 2 200 об/мин
	Система охлаждения		Жидкостная
	Вместимость топливного бака	л	125
	Стандарт по отработанным газам		COM IIIA /EPA Tier III
Укладка покрытия	Производительность (теоретическая) ¹	т/ч	330
	Толщина укладываемого слоя (макс.)	мм	250
Скорость	Рабочая	м/мин	29
	Транспортная	км/ч	6
Гусеничный ходовой механизм	Длина	мм	1680
	Ширина (гусеничные цепи)	мм	260
Подача материала	Емкость бункера	т	6,0
	Питатели	кол-во	1
	- Скорость питателей	м/мин	21
	Шнеки	кол-во	2
	Частота вращения шнека	об/мин	81
	Диаметр шнека	мм	300
Электросистема		В	24 В
Транспортные габариты	Ширина x длина x высота	мм	1 650 x 5 028 x 2 445
Вес машины ²	Трактор (без плиты)	кг	7 880
Выглаживающая плита VB 30	Базовая ширина и диапазон регулировки	м	1.50 - 3.00
	Макс. ширина с уширителями	м	4.00
Рабочий вес ²	при ширине укладки 1,5-3,0 м	кг	1 610
	при ширине укладки 4,0 м	кг	1 870
¹ Фактическая производительность укладки зависит от толщины и ширины укладываемого слоя, скорости укладки, а также от условий работы в конкретном месте. Мы готовы помочь Вам определить параметры укладки для конкретного строительного объекта. ² Все данные о весе примерные, без опций			



Строительная техника Volvo имеет 175-летнюю историю. И все это время главным для нас было и остается забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности труда. О мире, в котором мы живем. Мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции. В настоящее время компания Volvo, опираясь на свой обширный опыт, производит машины с использованием самых современных инженерных и промышленных технологий и заслуженно считается одним из мировых лидеров рынка строительной техники. В России Volvo обеспечивает широкий спектр услуг: сервисное обслуживание, оперативную поставку запасных частей, обучение персонала, финансирование, услуги логистики. Специалисты во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo **Volvo. More Care. Built in: Больше заботы. В каждой машине!**



Руководствуясь политикой непрерывного совершенствования своей продукции, компания Volvo оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в спецификации и конструкцию оборудования. Оборудование, представленное на иллюстрациях, может отличаться от моделей в стандартном исполнении.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvoce.ru

№ V0E41A1004355
Напечатано в России, 2009-05
Volvo, Москва

Russian