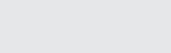


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Спецификации	A25E 4x4	A30E	A35E FS	A40E FS
Двигатель: Volvo	D9 BAAE3*/BAE3**	D9 BAAE3*/BAE3**	D12D AFE3*/AE3**	D16D ABE3*/AAE3**
Макс. мощность при SAE J1995 полная	об/с (об/мин) 35 (2 100)	35 (2 100)	30 (1 800)	30 (1 800)
кВт (л.с.)	224 (305)	224 (305)	313 (426)	350 (476)
ISO 9249, SAE J1349 полезная	кВт (л.с.) 223 (303)	223 (303)	309 (420)	346 (471)
Макс. крутящий момент при SAE J1995 полный	об/с (об/мин) 20 (1 200)	20 (1 200)	20 (1 200)	20 (1 200)
Нм	1 700	1 700	2 100	2 525
ISO 9249, SAE J1349 полезный	Нм	1 689	2 056	2 493
Макс. скорость хода	км/ч	53	57	57
Полезная нагрузка	кг	24 000	33 500	39 000
Грузоподъемность, SAE (с шпкой 2:1)	м³	13	20,5	24,0
Масса порожней машины	кг	19 470	28 500	30 200
Полная масса	кг	43 470	61 600	69 600

*) Отвечает стандарту Europe (EU) Stage IIIA
**) Отвечает стандартам US (EPA) Tier 3, California (CARB) Tier 3 и Europe (EU) Stage III



Спецификации	A35E FS	A40E FS	A40E FS	A40E FS
Двигатель: Volvo	D12D AFE3*/AE3**	D12D AFE3*/AE3**	D16D ABE3*/AAE3**	D16D ABE3*/AAE3**
Макс. мощность при SAE J1995 полная	об/с (об/мин) 30 (1 800)	30 (1 800)	30 (1 800)	30 (1 800)
кВт (л.с.)	313 (426)	313 (426)	350 (476)	350 (476)
ISO 9249, SAE J1349 полезная	кВт (л.с.) 309 (420)	309 (420)	346 (471)	346 (471)
Макс. крутящий момент при SAE J1995 полный	об/с (об/мин) 20 (1 200)	20 (1 200)	20 (1 200)	20 (1 200)
Нм	2 100	2 100	2 525	2 525
ISO 9249, SAE J1349 полезный	Нм	2 056	2 493	2 493
Макс. скорость хода	км/ч	57	57	57
Полезная нагрузка	кг	33 500	39 000	39 000
Грузоподъемность, SAE (с шпкой 2:1)	м³	20,5	24,0	24,0
Масса порожней машины	кг	28 500	30 200	30 600
Полная масса	кг	61 600	69 200	69 600

*) Отвечает стандарту Europe (EU) Stage IIIA
**) Отвечает стандартам US (EPA) Tier 3, California (CARB) Tier 3 и Europe (EU) Stage III



Строительная техника Volvo не похожа на другие машины. Она уникальна во всем – от конструирования и сборки до сервисного обслуживания. Почему? Потому что мы создаем машины уже 170 лет. И все это время главным для нас была и остается забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности их труда. О мире, в котором мы с Вами живем. Именно поэтому мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции, а сотрудники центров поддержки клиентов в разных странах мира делают все для того, чтобы помочь Вам в достижении новых высот. Люди во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo. А мы гордимся тем, что не похожи на других. **Больше заботы - в каждой машине!**



Не все варианты машин доступны на всех рынках. В связи с постоянным совершенствованием продукции мы оставляем за собой право изменять ее спецификации и конструкцию без предварительного уведомления. На иллюстрациях могут быть изображены машины не в стандартном исполнении.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvoce.ru

Ref. No. 41 A 1003157
Printed in Russia 2007.07-4.0
Volvo, Moscow

Russian
ART

VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

СОЧЛЕНЕННЫЕ САМОСВАЛЫ



MORE CARE. BUILT IN.



РЕВОЛЮЦИЯ ИЛИ ЭВОЛЮЦИЯ? И ТО, И ДРУГОЕ!

Каждый второй сочлененный самосвал в мире произведен компанией Volvo. Конечно же, это не случайность. Volvo, первой предложившая новаторскую концепцию самосвала с шарнирно-сочлененной рамой, и сегодня лидирует по разработкам в данной сфере. Мы непрерывно совершенствуем свою продукцию (т.е. идем по пути эволюции) и сегодня открываем новую главу в истории успеха этих машин, представляя вашему вниманию самосвалы серии E. Вместе с тем, мы готовы совершить очередную революцию на рынке строительной техники: наши новейшие самосвалы типа FS – первые в мире сочлененные самосвалы с подвеской для бездорожья.

Успешный рост вашего бизнеса

В условиях постоянно ужесточающихся требований преимущества сочлененных самосвалов Volvo особенно очевидны. Эти машины обеспечивают эффективную транспортировку различных материалов по кратчайшему пути даже в самых неблагоприятных дорожных условиях. Надежность и производительность сочлененных самосвалов повышены благодаря усовершенствованной конструкции силовой передачи собственного производства Volvo. Каждая ее часть сконструирована таким образом, чтобы обеспечить максимальную колесную тягу, эксплуатационную надежность, топливную экономичность и большой срок службы машины.

Полная подвеска: скорость и комфорт

Самосвалы, оснащенные системой FS (Full Suspension) с гидроцилиндрами подвески на каждом колесе, успешно сочетают маневренность с высокой скоростью и исключительным комфортом, о котором многие раньше и не мечтали. Самосвалы FS – это новый взгляд на производительность и комфорт. Система полной подвески защищает машину (как с грузом, так и без) от толчков и ударов при движении на большой скорости даже по неровной местности. А надежное сцепление колес с грунтом повышает уровень безопасности при транспортировке грузов.

Удобное рабочее место

Использовать сочлененный самосвал с максимальной отдачей можно лишь при условии, что оператор доволен своей работой. Поэтому вполне естественно, что самосвал мирового класса оснащен кабиной, позволяющей работать на мировом уровне. Компания Volvo традиционно лидирует в части создания комфортных и безопасных кабин, а ее разработки в данной области отмечены многочисленными наградами. Выпущенная на рынок самосвалы серии E, Volvo вновь закрепляет этот успех. Оператор самосвала Volvo сохраняет высокую концентрацию внимания на протяжении всей рабочей смены, какой бы долгой она ни была.

Volvo – надежный партнер

Перерывы на техническое обслуживание сокращают время производительной работы машины. Именно поэтому сочлененные самосвалы Volvo имеют минимальную потребность в обслуживании. Благодаря наличию глобальной дилерской сети клиенты Volvo всегда могут рассчитывать на поддержку наших специалистов. Обратившись к ближайшему дилеру Volvo, вы можете заказать фирменные запчасти и воспользоваться услугами квалифицированных сервисных инженеров, что значительно упрощает эксплуатацию машин и повышает рентабельность вашего парка техники.



МАШИНА, НА КОТОРУЮ ВСЕГДА МОЖНО ПОЛОЖИТЬСЯ

Уникальная гидромеханическая система рулевого управления с самокомпенсацией

- Мощность и точность рулевого управления – гарантия безопасной и производительной работы.

Прекрасные рабочие условия

- Просторная и удобная кабина с расположенным в центре сиденьем водителя позволяет поддерживать высокую производительность в течение всей смены.
- Снижение утомляемости и повышение производительности благодаря удобному расположению органов управления, системе кондиционирования воздуха, сиденью на пневмоподвеске, рулевой колонке имеющей две степени свободы и отличной передней обзорности.

Силовая передача собственного производства

- Правильно подобранные узлы, разработанные Volvo специально для сочлененных самосвалов. Снижение потерь мощности и продление срока службы.
- 9-скоростная коробка передач, обеспечивающая плавное переключение передач и высокую мощность в любых условиях.

Две колесные формулы (6x4 и 6x6) и пять режимов работы

- Легкое переключение режимов работы привода в зависимости от текущих условий.
- Снижение расхода топлива и износа приводного механизма и колес, улучшенная проходимость.

Тормоз-замедлитель и моторный тормоз

- Удобный в использовании мощный «горный тормоз» в сочетании с «мокрыми» дисковыми тормозами способствует снижению износа и сокращению эксплуатационных издержек.

Прочные мосты

- Специально изготовленные мосты с кулачковой муфтой, обеспечивающей полную блокировку дифференциала.

Мощная система охлаждения

- Вентилятор боковой установки с гидроприводом имеет переменную скорость вращения и потребляет мощность только при необходимости, повышая экономичность работы.

Специально разработанная раздаточная коробка

- Испытанная временем раздаточная коробка обеспечивает большой дорожный просвет, устойчивость машины и снижение внутренних потерь мощности.

Откидная передняя решетка, облегчающая доступ при обслуживании

- Ускорение обслуживания благодаря расположенным единым блоком фильтрам двигателя и дистанционному сливу рабочих жидкостей. Электронная система Contronic контролирует уровни жидкостей и состояние систем машины, облегчая проведение обслуживания и поиск неисправностей.

Легкость в обслуживании

- Отсутствие точек ежедневной и еженедельной смазки.

Система полной подвески: уникальная гидравлическая подвеска Volvo с самокомпенсацией

- Гидравлическая подвеска с автовывравниванием и стабилизатором гарантирует эффективную работу и высокую скорость хода на бездорожье, способствуя росту производительности, безопасности и комфорта.

Рамы и шасси

- Конструкция коробчатого сечения характеризуется прочностью, оптимальной массой и высоким качеством, что гарантирует долговечность рамы.
- Поворотный шарнир и система управления за счет поворота рамы способствуют высокой проходимости и снижению нагрузок на раму при работе в тяжелых условиях.

Борта из высокопрочной стали (400 НВ)

- Большой угол разгрузки кузова (70° и более) повышает эффективность удержания и выгрузки материала.

Современная гидросистема

- Аксиально-поршневые насосы с авторегулированием производительности по нагрузке.

