

АСФАЛЬТОВЫЕ ВИБРОКАТКИ VOLVO

DD70, DD70HF



MORE CARE. BUILT IN.



ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ, ХОРОШАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Асфальтовые виброкатки DD70 и DD70HF отлично справляются с работами по уплотнению асфальтобетонного покрытия шоссейных дорог и средних по ширине тротуарных дорожек. DD70, как и DD70HF обеспечивают отличный обзор кромок вальца и уплотняемой поверхности, а также обладают самым большим уплотняющим действием среди катков своего класса. Обе модели легки в управлении, позволяют регулировать параметры вибрации на месте/на ходу, оборудованы эргономичной консолью управления и самой надежной системой орошения для подобных машин.

Особенности

- Восемь позиций регулировки амплитуды вибрации позволяют достигнуть требуемой степени уплотнения как оснований значительной толщины, так и жестких бетонных смесей.
- Направление вращения эксцентрика автоматически меняется при изменении направления движения катка, обеспечивая гладкую поверхность покрытия.
- Фиксируемое в пяти положениях вращающееся рабочее место оператора с регулируемым сиденьем обеспечивает хорошую обзорность и комфортные условия для работы.
- Патентованный счетчик импульсов вальца (Impact Spacing Meter) служит в качестве средства визуального контроля скорости хода для поддержания постоянной степени уплотнения.
- Двойная система орошения вальцов с независимыми контурами обеспечивает тройную фильтрацию воды, включает четыре водяных насоса, четыре распылителя и позволяет регулировать расход воды.
- Уникальные по форме вальцы имеют скошенные закругленные наружные кромки, благодаря чему на укатываемой поверхности не остается следов, а также облегчается выполнение окончательной укатки. Возможность работы с минимальным зазором от бордюрного камня.

- Вибросистема с высокой частотой вибрации обеспечивает увеличение скорости укатки и повышение производительности.
- Регулируемая частота вибрации для различной скорости хода — 0,8, 1,6, 2,4, 3,2 км/ч обеспечивает оптимальное соотношение ударной нагрузки во всем скоростном диапазоне катка.
- Катки имеют конструкции защиты ROPS / FOPS со встроенными фарами рабочего освещения и ремнем безопасности оператора.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		DD 70	DD 70 HF
Вес машины			
Рабочий вес	кг	6 803	6 755
Статическая нагрузка на передний валец	кг	3 311	3 360
Статическая нагрузка на задний валец	кг	3 492	3 395
Транспортный вес	кг	6 314	6 639
Габаритные размеры			
Габаритная длина	мм	4 470	4 470
Габаритная ширина	мм	1 626	1 626
Высота (до верхней части рулевого колеса)	мм	2 200	2 200
Высота (до верхней части конструкции ROPS/FOPS)	мм	2 832	2 832
База вальцов	мм	2 972	2 972
Дорожный просвет	мм	559	559
Внутренний радиус поворота (по краю вальца)	мм	3 582	3 582
Вальцы			
Ширина	мм	1 448	1 448
Диаметр	мм	1 046	1 046
Толщина бандажа (номинальная)	мм	20	20
Обработка		Механическая обработка; со скошенными кромками	
Вибросистема			
Частота вибрации	Гц	55	66,7
Амплитуда	мм	0,27–0,54	0,16–0,43
Центробежная сила	кН	40–80	35–94
Кол-во настроек амплитуды		8	8
Привод хода			
Тип		Гидростатический, с замкнутым контуром, с параллельными контурами вальцов	
Привод вальца		Радиально-поршневые гидромоторы типа LSHT, рассчитанные на работу в тяжелых условиях	
Скорость движения	км/ч	0–10,7	0–10,7
Двигатель			
Производитель и тип		Cummins B 4.5	
Тип двигателя		4-цилиндровый, без наддува	
Номинальная мощность при 2500 об/мин	кВт (л. с.)	60 (80)	60 (80)
Электросистема		12 В, постоянный ток, соединение отрицательного провода с массой, генератор 95 А	
Аккумулятор		1 с абсорбируемым электролитом, 800 ССА	
Тормоза			
Рабочий тормоз		Гидростатический	
Стояночный/Вспомогательный		Система SAHR для гидромоторов переднего и заднего вальцов	
Система орошения вальцов			
Тип		Напорная система орошения вальцов с водяными баками из полиэтилена пониженной плотности (LDPE)	
Насосы		Диафрагменные водяные насосы, основной и вспомогательный для каждого вальца Основные и вспомогательные распылители для каждого вальца	
Форсунки		Обслуживаемые вручную распылительные форсунки с плоским распылом; 5 форсунок на каждой рампе	
Фильтры		Фильтры грубой очистки в каждом баке, водяной фильтр на каждом насосе, фильтр тонкой очистки на каждой форсунке	
Скребки вальца		Резиновый скребок на каждом вальце	
Вместимость водяного бака	л	776	776
Прочее			
Угол поворота в шарнирном сочленении (центральный шарнир)		+ / –40°	+ / –40°
Угол качания		+ / –10°	+ / –10°
Вместимость топливного бака	л	140	140
Вместимость гидравлического бака	л	64	64
Преодолеваемый уклон (теоретический)		40%	40%

Усовершенствование продукции является постоянной целью компании Volvo. Конструкции и технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления или обязательств.

Дополнительное оборудование

- Кромкообразователь
- Дополнительные указатели
- Фары рабочего освещения с

- газоразрядными лампами высокой интенсивности
- Скребки на внутренней стороне вальцов

- Функция смещения вальцов (режим «крабового хода»)
- Проблесковый маячок



Строительная техника Volvo не похожа на другие машины. Она уникальна во всем — от конструирования и сборки до сервисного обслуживания. Почему? Потому что мы создаем машины уже 175 лет. И все это время главной для нас была и остается забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности их труда. О мире, в котором мы с Вами живем. Именно поэтому мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции, а сотрудники центров поддержки клиентов в разных странах мира делают все для того, чтобы помочь Вам в достижении новых высот. Люди во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo. А мы гордимся тем, что не похожи на других.

Больше заботы — в каждой машине!



Не все варианты машин доступны на всех рынках. Руководствуясь политикой непрерывного совершенствования своей продукции, компания Volvo оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в спецификации и конструкцию оборудования. Оборудование, представленное на иллюстрациях, может отличаться от моделей в стандартной комплектации.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvoce.ru

№ VOE 22 A 100 4078
Printed in Russia, 2008
Volvo, Moscow

Russian
CMP