

ЭКСКАВАТОР-ХАРБЕСТЕР VOLVO

EC210BF



MORE CARE. BUILT IN.



EC210BF ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Двигатель с автоматом холостого хода	Volvo D6D EAE2
Мощность двигателя (полезная)	107 кВт (143 л.с.)
Крутящий момент (максимальный)	647 Нм
Расход топлива на мото/час	15-18 л (сред.)
Емкость топливного бака	350 л
Емкость гидравлического бака	160 л
Заправочный насос	35 л/мин
Дизельный предпусковой подогреватель двигателя	5 кВт (станд.)
Рабочее давление навесного оборудования	32.4/34.3 МПа (320/350 кг/см ²)
Электросистема	24 В
Генератор	80 А
Рабочее освещение	16 галогеновых фар
Ширина гусеничных траков	700 мм
Давление на грунт	38.7 кПа (0,39 кг/см ²)
Преодолеваемый уклон	35°
Общая ширина	3090 мм
Общая высота по кабине	3400 мм
Дорожный просвет	460/640 мм
Противовес	3700 кг
Эксплуатационная масса (без харвестерного оборудования)	21,700 - 23,300 кг



Харвестеры Вольво поставляются в 4 комплектациях:

	Компл.1 Standart 1	Компл. 2 High-Walk 1	Компл. 3 Standart 2	Компл. 4 High-Walk 2
Стрела (м)	5,7	5,7	5,7	5,7
Рукоять (м)	2,9	2,9	2,5	2,5
Стрела-ковш 2,7 м (см. фото)	нет	нет	да	да
Стрела -наконечник1,1 м (см. иллюстрацию)	да	да	нет	нет
Общий вылет (м)	9,7	9,7	10,9	10,9
Дорожный просвет (м)	460	640	460	640
Вес (без харв. головки) (кг)	21,700	22,900	22,100	23,300



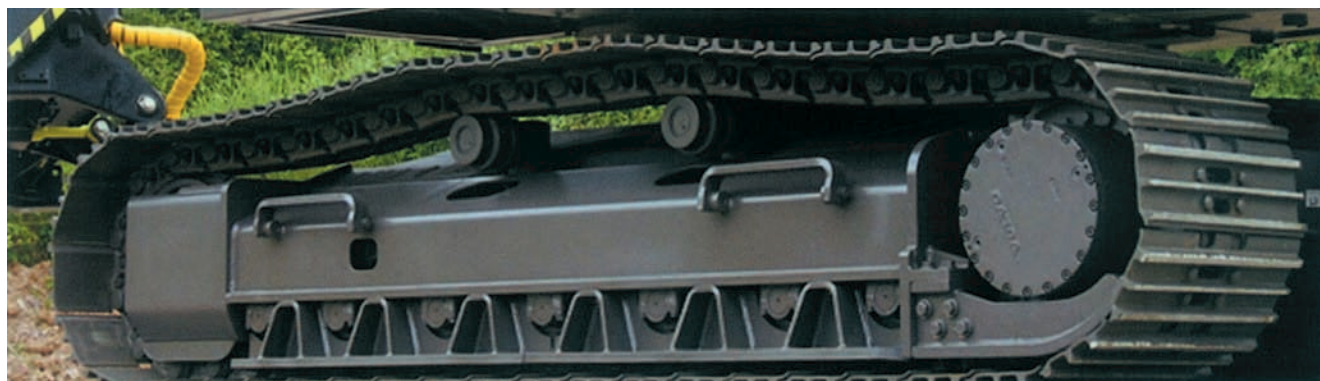
СТАБИЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

В ХОРОШИХ УСЛОВИЯХ	30 м ³ /час
В СРЕДНИХ УСЛОВИЯХ	20-25 м ³ /час
В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ	15-20 м ³ /час

ПРЕИМУЩЕСТВА ЭКСКАВАТОРА-ХАРВЕСТЕРА

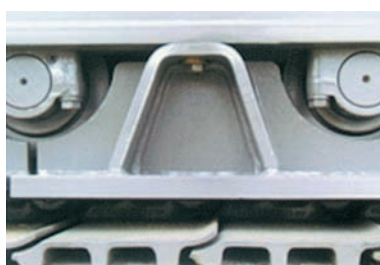
Низкая инвестиционная стоимость
Надежность и простота в эксплуатации
Возможность использования в качестве ковшового экскаватора
Возможна установка грейфера для работы в качестве погрузчика

РАМА И ШАССИ



Защитная балка имеет необходимый зазор от цепи и направляющих.

Защита по всей опорной поверхности продлевает срок службы цепи.



Дорожный просвет в 460 мм достаточен для беспрепятственной работы в лесу.



РАМА И ШАССИ

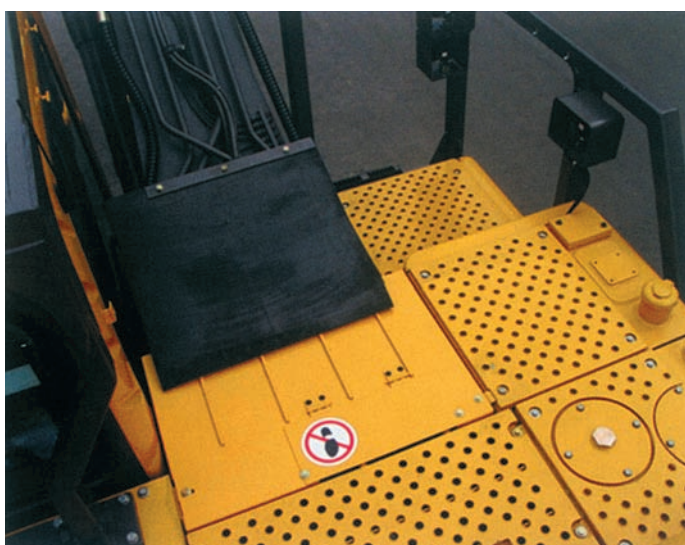


Конструкция защитной рамы, справа от кабины оператора, дает беспрепятственный доступ ко всем силовым установкам машины.

Система защиты от боковых ударов (SIPS) позволяет избежать повреждений дверей и люков



Дополнительная защита гидравлических шлангов между клапанным отсеком и стрелой.



Специально перфорированные панели на верхней плоскости башни препятствуют оскальзыванию

КАБИНА



Кабина оператора имеет удобную широкую дверь и отличный обзор на 360 градусов.

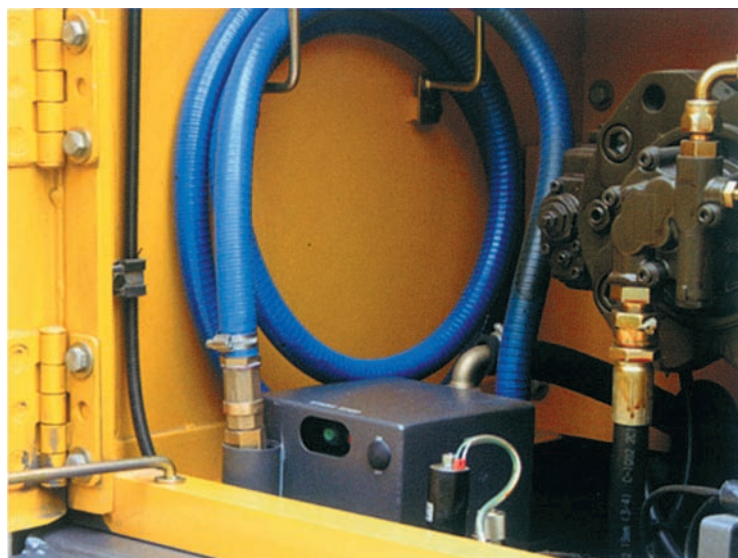
Высокопрочное поликарбонатовое лобовое стекло, толщиной 12 мм, обеспечивает полную защиту оператора.

В кабине установлена система отопления-кондиционирования. Эргономическое сиденье легко настраивается под любого оператора.

Защита от падающих объектов (FOGS). Решетка перед лобовым стеклом может быть снята. На защитной раме установлены дополнительные фары.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА



Гидросистема спроектирована так, чтобы обеспечить высокую производительность при топливной экономичности за счет наличия функций суммирования, приоритетного распределения и регенерации потоков.

Топливный насос заправки имеет производительность 35 л/мин.

Два гидравлических насоса производительностью 200 л/мин каждый.

В момент протяжки и распиловки включаются автоматически.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ



Управляющая электронная система Contronics оснащена функцией самодиагностики.

Возможна установка джойстиков управления различных модификаций.

Терминал системы управления прост в эксплуатации и не затрудняет движений оператора при работе.



Харвестерная головка отключается нажатием одной кнопки.





СТРЕЛА-КОВШ

Увеличивает вылет стрелы.

Дает дополнительную опору стреле и машине в крайне тяжелых по проходимости местах.

Может использоваться при строительстве дорог и на других землеройных работах.

Позволяет машине вести заготовку на склонах.

У машины сохранен цилиндр ковша и звено, что дает возможность переоборудовать харвестер в экскаватор за 2-3 часа.

В соответствии с политикой улучшения продукта, производитель оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики конструкции машины без предварительного уведомления.
Данные фотографии не обязательно показывают стандартную версию машины.

Санкт-Петербург
В.О., 4-я линия, 13
тел.: (7-812) 327-3322
факс: (7-812) 327-3426

Москва
ул. 8 Марта, 12
тел.: (7-095) 961-1030
факс: (7-095) 961-1036