

КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ VOLVO
L110F, L120F



MORE CARE. BUILT IN.



САДИТЕСЬ ЗА РУЛЬ И ГОТОВЬТЕСЬ СВЕРНУТЬ ГОРЫ

Компания Volvo совершенствует концепцию колесного погрузчика уже более полувека. Погрузчики L110F и L120F заметно превосходят машины предыдущих серий по мощности, скорости и уровню комфорта. Этому способствуют, в том числе, энергоэкономичные трансмиссии HTE 200 нового поколения с плавным переключением передач, а также новая, еще более просторная и безопасная кабина Care Cab с улучшенной круговой обзорностью.

Уверенность в сегодняшнем и завтрашнем дне

Новые колесные погрузчики Volvo позволяют вам работать продуктивнее, чем раньше. Модернизированная кабина Care Cab стала еще более безопасная, удобная и экологичная. Запатентованный подъемный механизм TP и гидросистема с авторегулированием по нагрузке облегчают работу оператора, обеспечивая точное управление навесным оборудованием. Силовая передача и система рулевого управления собственного производства Volvo гарантируют высокую маневренность и точность управления, что облегчает выполнение любых видов работ. Кроме того, для погрузчиков L110F и L120F предлагается целый ряд фирменного навесного оборудования, предназначенного для работы с лесом, перемещения гравия и других материалов.

Надежный партнер

С колесным погрузчиком Volvo у вас никогда не будет поводов для беспокойства. Приобретая погрузчики фирмы Volvo, Вы получаете высокопроизводительные машины, которые отличаются выдающейся экономичностью. Наши погрузчики славятся малым расходом топлива, легкостью в обслуживании и высокой остаточной стоимостью. Располагая глобальной торгово-сервисной сетью, мы всегда готовы ответить на ваши вопросы, организовать поставку запчастей, а наш высококвалифицированный персонал обеспечит сервисное обслуживание.

Технические характеристики	L110F	L120F
Двигатель:	Volvo D7E LB E3	Volvo D7E LA E3
Макс. мощность при:	28,3 об/с (1700 об/мин)	28,3 об/с (1700 об/мин)
SAE J1995, полная:	170 кВт (231 л.с.)	180 кВт (245 л.с.)
ISO 9249, SAE J1349, полезная:	169 кВт (230 л.с.)	179 кВт (243 л.с.)
Усилие отрыва:	156,7 кН*	164,0 кН**
Статич. опрокидывающая нагрузка при полном повороте:	11 270 кг [†]	12 140 кг**
Ковши:	2,7–9,5 м ³	2,6–9,5 м ³
Грейферные захваты для леса:	1,1–2,4 м2	1,1–2,4 м2
Эксплуатационная масса:	18,0–20,0 т	19,0–21,0 т
Шины:	23.5 R25 750/65 R25	23.5 R25 750/65 R25

* Ковш: 3,1 м3 (прямой установки) с кромками на болтах; шины: 23.5 R25 L2; стандартная стрела.

** Ковш: 3,4 м3 (прямой установки) с кромками на болтах; шины: 23.5 R25 L2;





НАШИ НОВЕЙШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ

Погрузчики Volvo L110F и L120F обладают максимальной производительностью и отличаются универсальностью применения. Они позволяют быстро и легко выполнять любые виды работ: как тяжелые так и особо точные. Машины применяются: в карьерах, в портах, на грузовых терминалах и промышленных предприятиях, а также в лесной отрасли. Подъемный механизм TP с высоким усилием отрыва и параллельным действием во всем рабочем диапазоне, гидрозамок и широчайший спектр рабочего оборудования делают новые погрузчики исключительно универсальными машинами. Поэтому часто там, где раньше требовалось две машины, вам теперь достаточно одной.

Многофункциональность и быстрота: Volvo L110F

Трансмиссия четвертого поколения с автоматическим переключением передач облегчает управление погрузчиком и повышает скорость выполнения любых работ. Усовершенствованная электроника обеспечивает плавное переключение передач и способствует топливной экономичности. Гидрозамок навесного оборудования* делает машину более удобной в эксплуатации, позволяя мгновенно адаптироваться к различным задачам.

Универсальность и мощь: Volvo L120F

Погрузчик Volvo L120F отличается мощностью и маневренностью, позволяющими эффективно выполнять самые сложные и тяжелые операции при работе с лесом и различными другими материалами.

Просторная кабина Care Cab делает новый погрузчик в высшей степени функциональной, комфортабельной и безопасной машиной.

Широчайший выбор фирменного рабочего оборудования

Volvo предлагает широкий спектр опций и навесного оборудования, что позволяет приспособить машину к конкретным условиям и видам работ прямо на рабочей площадке. Ассортимент продукции включает в себя ковши для любых материалов и видов работ, грейферные захваты для леса, крановые стрелы и целый ряд вилочных захватов. Надежное сопряжение гидрозамка и рабочего оборудования гарантирует безопасное и эффективное выполнение любых работ.

* Дополнительное оборудование





ИННОВАЦИИ НА СЛУЖБЕ ВАШЕГО БИЗНЕСА

Прогресс никогда не стоит на месте, и погрузчики Volvo L110F и L120F – наглядное тому подтверждение. Исключительные мощь, скорость и маневренность этих машин являются результатом применения современных мощных двигателей, трансмиссий, мостов, гидравлики и подъемного механизма собственного производства Volvo. Вместе эти системы функционируют как единое целое, позволяя выполнять больше работы за меньшее время и с меньшими усилиями.

Маломощный низкоэмиссионный двигатель

Новый экологичный двигатель имеет высокий крутящий момент на малых оборотах, что гарантирует отличную тягу, низкий расход топлива и минимальную токсичность выхлопа. Содержание вредных веществ в выхлопных газах, а также уровень шума в кабине и снаружи машины соответствуют самым строгим экологическим требованиям.

Полностью автоматическая КПП – всегда “правильная передача”

Автомат переключения передач (APS) позволяет выполнять работу быстро и эффективно, уменьшая время выполнения цикла. При переключении передач учитываются скорость машины и обороты двигателя. Единственное, что нужно сделать оператору, - выбрать направление хода. APS приспосабливается к текущим рабочим условиям и безошибочно выбирает нужную передачу, позволяя экономить топливо.



Мосты собственной разработки Volvo

Мощные мосты Volvo являются неотъемлемой частью силовой передачи. Они сконструированы таким образом, чтобы обеспечить максимальную надежность и производительность.

Необслуживаемая подвеска заднего моста

Сокращение простоев и увеличение эффективного рабочего времени - таково главное преимущество новой подвески заднего моста, не нуждающейся в смазке и обслуживании.

Плавное и эффективное торможение

Погрузчики Volvo L110F и L120F оснащены дисковыми тормозами в масляной ванне с принудительным охлаждением. Тормоза имеют большой срок службы и отличаются плавной и эффективной работой.

Экономичные двигатели D7 с системой впрыска топлива Volvo V-ACT

Низкоэмиссионные высокопроизводительные турбодизели с промежуточным охладителем.

Электронное управление двигателем с защитой от превышения скорости, обеспечивает максимально эффективную работу в любой ситуации.

Вентилятор с электронным управлением и гидростатическим приводом, включается только при необходимости, уменьшая расход топлива и шум.

Электрогидравлическая трансмиссия НТЕ с плавным переключением передач

APS выбирает нужную передачу с учетом рабочих условий и стиля работы оператора, способствуя экономии топлива.

Применение клапанов с широтно-импульсной модуляцией (PWM) обеспечивает плавное переключение передач и высокий уровень комфорта.

Погрузчик имеет 4 передачи переднего и 4 передачи заднего хода.

Полностью автоматическое переключение передач (FAPS) с автоматическим понижением передачи на 1-ю, при необходимости.

Мосты собственной разработки Volvo

Мощные мосты Volvo спроектированы как неотъемлемая часть силовой передачи.

100%-ная блокировка дифференциала переднего моста обеспечивает отличное сцепление колес с грунтом в трудных дорожных условиях.

Подшипники заднего моста имеют «пожизненную» смазку, что способствует сокращению простоев и увеличению срока службы.

Дисковые тормоза в масляной ванне

Полностью гидравлическая двухконтурная система обеспечивает повышенный уровень безопасности.

Система Contronic проводит электронную диагностику работы тормозов.

Индикаторы износа тормозов на всех колесах упрощают проведение осмотров.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

Уникальный подъемный механизм Volvo TP отличается высоким усилием отрыва и параллельным действием во всем рабочем диапазоне. Оператор имеет полный контроль над машиной благодаря высокой точности рулевого управления, чувствительной рабочей гидравлике с авторегулированием по нагрузке и сервоуправлением. Результат – быстрое и безопасное выполнение любой работы.

Всегда полный контроль

Запатентованный подъемный механизм TP отличается высоким усилием отрыва и параллельностью действия во всем рабочем диапазоне. Эти характеристики очень важны для погрузчика, который используется на различных видах работ. Удобное управление подъемным механизмом позволяет оператору эффективно работать с различными грузами.

Эффективная работа гидравлики при любых оборотах двигателя

Гидросистема с авторегулированием по нагрузке, используемая на погрузчиках Volvo, подает к гидроцилиндрам необходимое количество гидрожидкости независимо от оборотов двигателя. Система облегчает управление погрузчиком, снижает расход топлива и дает возможность с высокой точностью управлять машиной и работать с различными грузами.



Точность рулевого управления

Система имеет гидростатический привод с авторегулированием производительности по нагрузке и обеспечивает легкость управления даже на малых оборотах двигателя. Рулевая гидравлика начинает работать только при использовании рулевого управления, что позволяет экономить топливо.

Быстрое перемещение материала без потерь

Удлиненная колесная база повышает плавность хода при движении по неровной поверхности. В качестве опции предлагается мягкая подвеска стрелы (BSS)*, позволяющая добиваться значительного (до 20%) увеличения производительности.

Две машины в одной

Подъемный механизм TP и полная номенклатура рабочего оборудования расширяют возможности использования машины.

Гидрозамок навесного оборудования позволяет быстро приспособить машину к новым условиям работы.

Подъемный механизм TP – сочетание точности и мощи

Запатентованный подъемный механизм Volvo совмещает в себе лучшие конструктивные особенности параллельных и Z-образных механизмов.

Рулевая гидравлика с авторегулированием по нагрузке

Система работает только при использовании рулевого управления, позволяя экономить топливо, и обеспечивает высокий уровень безопасности и комфорта.

Гидросистема с авторегулированием по нагрузке

Подача гидрожидкости осуществляется только при необходимости, что способствует топливной экономичности.

Система с сервоприводом обеспечивает легкость и точность управления рабочим оборудованием.

3-я* и 4-я* гидрофункции позволяют применять сложное рабочее оборудование.

Электрогидравлическое сервоуправление* повышает комфорт оператора.

Рама

Мощная рама обеспечивает надежное крепление узлов и увеличивает срок службы машины.

Подшипник шарнира рамы продуманной конструкции отличается легкостью в обслуживании и долговечностью.

*Дополнительное оборудование



УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ РАБОТЫ!

Новая кабина Volvo Care Cab – самая удобная, безопасная и экологичная из всех созданных нами ранее кабин. Доработанная конструкция обеспечивает улучшенную обзорность и повышает безопасность как внутри, так и снаружи кабины. Автомат контроля температуры (АНС) способствует поддержанию оптимального микроклимата, а усовершенствованная виброизоляция делает работу оператора еще комфортнее. Это именно то, к чему мы стремимся, – полная гармония человека и машины. Ведь когда оператор доволен условиями работы, производительность и безопасность обязательно вырастут.

Добро пожаловать на лучшее в отрасли рабочее место!

Volvo: работайте без шума и пыли

Оптимальный микроклимат в кабине позволяет оператору сохранять внимание на протяжении всей рабочей смены. Кабина Volvo Care Cab оснащена уникальной системой фильтрации – самой эффективной в отрасли. Весь поступающий в кабину воздух проходит двухступенчатую очистку. При работе в условиях повышенной запыленности оператор может включить режим рециркуляции с возможностью регулирования температуры воздуха.

Забота о здоровье оператора

Кабина Volvo Care Cab – эргономичное рабочее место. Показания приборов легко читаются, а основные индикаторы расположены непосредственно в поле зрения оператора. Полностью регулируемое сиденье и органы управления позволяют оператору работать продуктивно и с максимальным комфортом. Выбор направления движения погрузчика осуществляется как при помощи рычага, расположенного слева от рулевой колонки, так и при помощи переключателя на консоли управления гидравликой. Система управления с подлокотника (CDC)* совмещает в себе функции рулевого управления и смены направления хода. Ее использование позволяет оператору избежать нагрузок на мышцы, утомляемости и повышает производительность труда.



Кабина Care Cab: работайте еще эффективнее!

Оптимальный микроклимат и лучшая среди аналогов система фильтрации воздуха

Регулируемые рулевая колонка, сиденье, подлокотник* и консоль управления

Новые амортизирующие опоры кабины, эффективно снижают уровень вибрации

Повышение безопасности благодаря отличному круговому обзору

Удобство чистки

Несколько багажных отсеков

Многослойное лобовое стекло повышает уровень безопасности

Практичное сдвижное окно с правой стороны (в качестве опции – сдвижное окно двери)

Новые поручни, повышающие безопасность

Мощные рабочие галогенные фары спереди и сзади, улучшающие видимость рабочей зоны, в условиях недостаточной видимости.

* Дополнительное оборудование



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОНИКА: БОЛЬШЕ РАБОТЫ, МЕНЬШЕ ПРОСТОЕВ

Система Contronic помогает предотвращать внеплановые простои и увеличивать эффективное время работы машины. Система осуществляет непрерывный мониторинг рабочих параметров и является источником ценной информации, используемой в процессе эксплуатации и обслуживания погрузчика. Contronic позволяет оператору проверять уровни рабочих жидкостей и другие параметры непосредственно из кабины. Сервисному инженеру система помогает искать неисправности, а владельцу техники – приспособить машину к выполнению новых задач.

Contronic: все под контролем

Производительность машины зависит в частности от удобства её обслуживания. Быстрота и легкость повседневного обслуживания тем важнее, чем интенсивнее используется ваша машина. Именно поэтому мы предусмотрели удобный доступ ко всем фильтрам и точкам обслуживания и большие, легко открывающиеся дверцы для доступа к узлам машины. Уровни масла и рабочих жидкостей контролируются электроникой, что ускоряет проведение ежедневных осмотров. Contronic – это интегрированная электронная система, осуществляющая непрерывный контроль рабочих параметров машины. Функциональность системы включает в себя четыре уровня:

Уровень 1: Contronic осуществляет мониторинг работы систем и узлов погрузчика в режиме реального времени. При обнаружении отклонений в рабочих параметрах система немедленно информирует об этом оператора.

Сервисный инженер может войти в систему и выполнить диагностику неисправностей непосредственно на рабочей площадке.

Уровень 2: Все данные о режимах работы машины и ее агрегатов, а также эксплуатационные параметры сохраняются в памяти системы. Анализ этих данных в программе *Matris* позволяет получить ценную информацию для поиска возможных неисправностей и принятия необходимых мер по их устранению, а также оптимизации использования погрузчика.

Уровень 3: Функции и рабочие параметры погрузчика могут быть скорректированы с учетом новых рабочих условий. Для этого используется система *VCADS Pro*, предназначенная для анализа и программирования.

Уровень 4: Новая опциональная система *CareTrack** позволяет осуществлять удаленный контроль за местонахождением, состоянием машины и расходом топлива. Расширенная функциональность системы (*CareTrack Advanced*) дает возможность выявлять факты несанкционированного использования машины, анализировать коды ошибок и решать проблемы удаленно. Данные о работе машины передаются на защищенный веб-сайт и могут использоваться для последующего анализа в целях повышения производительности работы.



Системе Contronic повышает эксплуатационную надежность

Система предупреждает оператора о сбоях в работе машины и отображает диагностическую информацию.

На дисплей системы в режиме реального времени выводятся данные о работе погрузчика, предупреждения и сообщения об ошибках.

Интерфейс на 24-х языках, включая русский.

Мониторинг расхода топлива, продолжительности рабочего цикла и интервалов обслуживания.

Электронный контроль уровней масла и рабочих жидкостей непосредственно из кабины.

Встроенные функции защиты автоматически ограничивают мощность и момент двигателя в случае серьезного сбоя, чтобы не допустить дальнейших повреждений.

Легкость в обслуживании

Легкий доступ к узлам машины и точкам обслуживания.

Проведение осмотров упрощено, благодаря группировке в одном месте точек контроля.

Большой интервал смазки способствует увеличению времени эффективной работы.

Продуманная конструкция ступеней, поручней и ручек повышает безопасность и удобство обслуживания.

Фильтры сапунов защищают трансмиссию, мосты, топливный бак и бак гидрожидкости от попадания посторонних частиц.

Масляный предочиститель* в сочетании со стандартным воздушным фильтром обеспечивает эффективную защиту в условиях повышенной запыленности.

* Дополнительное оборудование



В ГАРМОНИИ С ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ

Основные принципы Volvo – качество, безопасность и забота об окружающей среде. Они являются основой всей нашей деятельности, направленной на достижение максимальной производительности и эффективности машин при снижении затрат и минимальном воздействии на окружающую среду. Поэтому совсем не удивительно, что погрузчики Volvo относятся к числу наиболее экологически безопасных и надежных в своем классе.

Мощный, надежный, экологичный

Создание нового поколения турбодизелей Volvo – еще один шаг на пути к повышению чистоты выхлопа без ущерба производительности двигателя. Это стало возможным благодаря внедрению новейшей системы сгорания топлива Volvo V-ACT (Volvo Advanced Combustion Technology) с усовершенствованной системой впрыска и электронным управлением двигателем. Современная система внутренней рециркуляции отработавших газов (I-EGR) способствует сокращению выбросов оксидов азота за счет снижения пиковой температуры сгорания.

Более 95% материалов могут быть использованы повторно

Итак, основные ценности Volvo – качество, безопасность и забота об окружающей среде. В настоящее время практически все материалы и детали в конструкции колесных погрузчиков Volvo пригодны для повторного использования. Крупные узлы, такие как двигатель, трансмиссия и гидравлика, проходят капитальный ремонт и могут использоваться в качестве запасных частей (по согласованию с заказчиком).

Volvo – символ качества

Прежде чем представить новое поколение машин на рынке, все ответственные узлы и новые системы проходят испытания на выносливость и усталостный износ. Затем они в течение многих тысяч часов подвергаются еще более суровым испытаниям в реальных условиях эксплуатации. Опробовав новые образцы техники, клиенты направляют подробные комментарии непосредственно в конструкторский отдел Volvo. Технология оценки роста надежности (Reliability Growth), используемая компанией Volvo, предусматривает увеличение продолжительности испытаний, повышение точности измерений и предсказуемости результатов контроля качества. Машина от Volvo всегда являлась качественной по определению. Теперь мы подняли эту планку еще выше.

Volvo заботится об окружающей среде

Двигатель D7 полностью отвечает требованиям европейского стандарта по выхлопу Stage IIIA и американского стандарта Tier 3.

Колесные погрузчики Volvo производятся на заводах, имеющих экологический сертификат ISO 14001.

Рабочая гидравлика и система рулевого управления с авторегулированием по нагрузке позволяют экономить топливо.

Пригодные для повторного использования материалы составляют более 95% общей массы погрузчика.

Машины отличаются низким уровнем шума снаружи и внутри.

Volvo = качество

Сменные высококачественные фильтры защищают трансмиссию, мосты, топливный бак и бак гидрожидкости.

Высокопрочные узлы рассчитаны на работу в неблагоприятных условиях.

Шарнир рамы имеет подшипник усовершенствованной конструкции и известен своей долговечностью.

Вся электрическая проводка расположена в прочных, надежно закрепленных кабелепроводах с влагозащищенными разъемами и наконечниками, что обеспечивает ее защиту от пыли, влаги и преждевременного износа.

Для повышения надежности проведены специальные испытания продолжительностью в несколько тысяч часов.

Volvo = безопасность

Двухконтурная тормозная система обеспечивает высокий уровень безопасности и полностью отвечает требованиям стандарта ISO 3450.

Система Contronic выполняет электронный тест работы тормозов.

Индикаторы износа тормозов упрощают проведение осмотров и способствуют повышению безопасности.

При выключении двигателя автоматически включается стояночный тормоз.

Кабина Volvo Care Cab соответствует стандартам ROPS ISO 3471 и FOPS ISO 3449.

Отличная круговая обзорность позволяет видеть всю рабочую зону.

Скошенная форма капота обеспечивает улучшенный задний обзор.

Ступени и платформы с противоскользящим покрытием и удобными поручнями.



МАШИНЫ, НА КОТОРЫЕ ВСЕГДА МОЖНО ПОЛОЖИТЬСЯ

Узлы собственного производства Volvo

- Силовая передача, гидросистема и подъемный механизм TP разработаны и произведены Volvo, идеально сочетаются друг с другом и функционируют как единое целое

Два в одном

- Благодаря подъемному механизму TP, гидрозамку и полному спектру рабочего оборудования один колесный погрузчик Volvo справляется с работой, для выполнения которой обычно требуется несколько машин подобного класса
- Гидрозамок навесного оборудования позволяет мгновенно адаптировать машину "на ходу" с учетом меняющихся рабочих условий
- Машина может быть легко приспособлена к конкретному виду работ

Подъемный механизм TP: точность и мощь

- Запатентованный подъемный механизм, совмещающий в себе лучшие конструктивные особенности параллельных и Z-образных механизмов

Гидросистема с авторегулированием по нагрузке

- Система экономична, поскольку подает к гидроцилиндрам ровно столько гидрожидкости, сколько необходимо
- Сервопривод обеспечивает высокую точность управления гидравликой при минимальных усилиях со стороны оператора
- 3-я* и 4-я* гидрофункции позволяют использовать сложное навесное оборудование

Рулевая гидравлика с авторегулированием по нагрузке

- Экономичность: подача гидрожидкости осуществляется только при использовании рулевого управления
- Высокий уровень комфорта и безопасности

Система Contronic: гарантия надежности

- Мониторинг работы систем машины в режиме реального времени
- Система своевременно предупреждает оператора об отклонениях в рабочих параметрах, облегчает поиск неисправностей и позволяет адаптировать машину к конкретным видам работ
- Электронный контроль уровня масла и рабочих жидкостей
- Непрерывное отображение данных о работе машины, сообщений об ошибках и предупреждений на мониторе системы
- Контроль расхода топлива, продолжительности рабочего цикла и сервисных интервалов
- Интерфейс на 24-х языках, включая русский

Удобство обслуживания, высокая готовность

- Легкий доступ к узлам машины и точкам обслуживания
- Группировка в одном месте контрольных штуцеров и соединителей гидравлики
- Сокращение продолжительности простоев за счет увеличенных интервалов смазки
- Продуманная конструкция ступеней, поручней и ручек, обеспечивающая безопасность при обслуживании



Кабина Care Cab: работайте еще эффективнее!

- Оптимальный микроклимат
- Лучшая из существующих систем фильтрации заборного воздуха
- Регулируемые рулевая колонка, сиденье, подлокотник* и консоль управления
- Амортизирующие опоры кабины, снижающие уровень вибрации
- Улучшенный круговой обзор, способствующий повышению безопасности
- Безопасное многослойное лобовое стекло
- Практичное сдвижное окно, с правой стороны кабины
- Галогенные рабочие фары (спереди и сзади) для обеспечения лучшей видимости

Мощные, экономичные, низкоэмиссионные двигатели

- Турбодизели Volvo V-ACT D7
- Соответствие стандартам Tier 3/Stage IIIA
- Блок управления двигателем с защитой от превышения скорости, обеспечивающий оптимальную работу в любых условиях
- Вентилятор с электронным управлением и гидростатическим приводом. Вентилятор включается только при необходимости, потребляя минимум мощности и топлива

Автомат переключения передач (APS) - быстрота и плавность переключения передач

- Система выбирает нужную передачу в зависимости от вида работ, рабочих условий и стиля работы оператора, способствуя экономии топлива
- Использование широтно-импульсной модуляции обеспечивает плавное переключение между передачами и высокий уровень комфорта
- 4 передачи переднего и 4 передачи заднего хода
- Полностью автоматическое переключение передач (FAPS) с автоматическим понижением передачи на 1-ю

Трансмиссия и мосты собственной разработки и производства Volvo

- Силовая передача, гидросистема и подъемный механизм TP собственного производства Volvo идеально сочетаются друг с другом и функционируют как единое целое
- 100%-ная блокировка дифференциала переднего моста обеспечивает оптимальное сцепление колес с грунтом в трудных дорожных условиях

Подшипники заднего моста с «вечной» смазкой

- Способствуют сокращению простоев и продлению срока службы

Рамы Volvo

- Рамы из высококачественной стали отличаются большой прочностью и обеспечивают высокую устойчивость машины
- Низкий уровень вибрации, эффективнейшая защита от шума
- Шарнир рамы отличается удобной конструкцией и высокой прочностью
- Узел сочленения рассчитан на восприятие больших нагрузок

Плавное и эффективное торможение

- Дисковые тормоза в масляной ванне с принудительным охлаждением, имеющие увеличенный срок службы
- Повышение безопасности благодаря полностью гидравлическому приводу от двухконтурной тормозной системы
- Система Contronic выполняет электронную диагностику тормозов
- Индикаторы износа тормозов на всех колесах, упрощающие проведение осмотров

* Дополнительное оборудование

VOLVO ВСЕГДА С ВАМИ

Вкладывая средства в колесный погрузчик Volvo, вы приобретаете машину высочайшего качества. Однако очевидно, что даже лучшие машины нуждаются в сервисе. Наша система послепродажного обслуживания помогает вам поддерживать машину в отличном состоянии из года в год, эффективно управляя стоимостью владения и эксплуатации.

Мы заботимся о ваших интересах – всегда и везде

Профессиональная поддержка клиентов является важнейшим элементом работы Volvo Construction Equipment. Служба поддержки обеспечивает поставку запчастей, послепродажное обслуживание и обучение, помогая заказчикам оптимизировать издержки владения и эксплуатации. Владельцев техники интересует итоговая стоимость машины с учетом всех затрат на обслуживание и эксплуатацию. Поэтому, принимая решение о покупке машины, важно учитывать не только ее цену, но и такие факторы, как качественное обслуживание и снабжение фирменными запчастями. Обширные ресурсы нашей компании и широчайший ассортимент продукции позволяют нам обслуживать клиентов на высочайшем уровне - всегда и везде.

Высокий уровень обслуживания, неизменная забота

Специальный сервисный контракт позволит вам застраховать себя от любых непредвиденных ситуаций и использовать колесный погрузчик Volvo с максимальной эффективностью. Для вашего удобства, мы разработали различные Договоры на сервисное обслуживание, гарантирующие самый высокий уровень сервиса.

Фирменные запчасти Volvo:

выбирайте уверенность в качестве

Все фирменные запчасти разрабатываются и изготавливаются на заводах компании Volvo. Большая часть из них взаимозаменяема между собой. Использование оригинальных запчастей – неременное условие сохранения наилучшей производительности машины не только сегодня, но и в будущем.



СДЕЛАЙТЕ ВАШ ПОГРУЗЧИК СОВЕРШЕННЕЕ



Некоторые виды дополнительного оборудования Volvo

Мягкая подвеска стрелы (BSS)

Система BSS обеспечивает гашение толчков и ударов при движении по неровной поверхности. Это увеличивает производительность и долговечность машины, сокращает потери материала и повышает комфорт работы оператора.

Удлиненная стрела

Применяется там, где необходимы увеличенные вылет и высота разгрузки, - например, при загрузке самосвалов с высокими бортами или бункеров. Кроме того, большой вылет повышает безопасность при заборе материалов ковшем за счет увеличения расстояния от машины до груза.

Управление с подлокотника (CDC)

Функции поворота, смены направления хода и переключения на пониженную передачу реализованы с помощью

органов управления на левом подлокотнике. Оператор может чередовать использование CDC (Comfort Drive Control) и традиционное рулевое управление, что повышает производительность работы и позволяет избежать нагрузок на мышцы и утомляемости.

Автоматическая система смазки

Система, установленная заводом-изготовителем, обеспечивает смазку непосредственно во время работы машины. Это сокращает продолжительность обслуживания и увеличивает время производительной работы машины.

Электрогидравлическое управление

Электрогидравлическое сервоуправление повышает уровень комфорта благодаря малому усилию на рычаге и высокой точности работы.

Среди особенностей системы - возможность регулирования высоты подъема стрелы и угла наклона ковша, функция возврата к выемке и демпфирование хода в крайних положениях.

3-я и 4-я гидрофункции

Позволяют применять сложное навесное оборудование.

Телеметрическая система CareTrack

Обеспечивает удаленный контроль местонахождения, использования и рабочих параметров машины с передачей кодов ошибок, предупреждений и напоминаний о необходимости проведения обслуживания. Система позволяет контролировать положение машины на карте, а также устанавливать географические и временные ограничения на ее использование.

Крылья

Передние и задние крылья обеспечивают защиту узлов машины в тяжелых условиях эксплуатации.

Защита машины и оператора в тяжелых условиях эксплуатации

Работа с мусором связана с целым рядом негативных факторов, таких как запыленность и возможность механических повреждений, однако при использовании защитного оборудования Volvo, которое включает в себя специальные предочистители, защиту воздухозаборника и различные ограждения (лобового стекла, шарнира, нижней части машины, шлангов), вы добьетесь наивысшей безопасности, снизите риск возникновения механических повреждений, а соответственно увеличите время производительной работы машины.

VOLVO L110F И L120F: ПОДРОБНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ



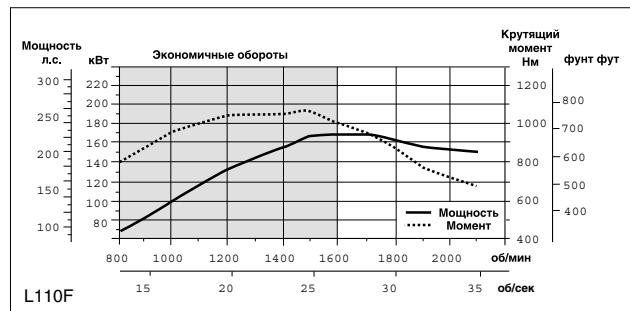
Двигатель

Двигатель: 6-цилиндровый рядный турбодизель объемом 7 л с системой V-ACT, отвечающий стандартам Tier 3/Stage IIIA. Двигатель оснащен системой впрыска Common Rail и системой внутренней рециркуляции отработавших газов (I-EGR). Имеет сменные гильзы цилиндров мокрого типа, седла и втулки клапанов. Управление дроссельной заслонкой осуществляется посредством электрического сигнала от педали акселератора либо (опционально) от ручки управления оборотами.

Воздухоочиститель: Трехступенчатый: циклонный предочиститель, основной и вспомогательный фильтры. **Система охлаждения:** Оснащена вентилятором с гидростатическим приводом и электронным управлением и промежуточным охладителем.

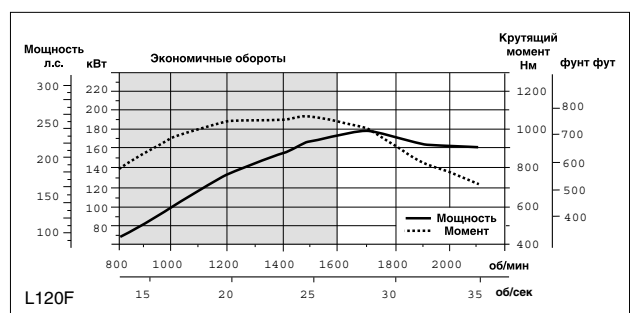
L110F

Двигатель	Volvo D7E LB E3
Макс. мощность при	28,3 об/с (1700 об/мин)
SAE J1995, полная	170 кВт (231 л.с.)
ISO 9249/SAE J1349, полезная	169 кВт (230 л.с.)
Макс. крутящий момент при	25 об/с (1500 об/мин)
SAE J1995, полный	1065 Нм
ISO 9249/SAE J1349, полезный	1059 Нм
Экономичные обороты	800–1600 об/мин
Рабочий объем	7,1 л



L120F

Двигатель	Volvo D7E LA E3
Макс. мощность при	28,3 об/с (1700 об/мин)
SAE J1995, полная	180 кВт (245 л.с.)
ISO 9249/SAE J1349, полезная	179 кВт (243 л.с.)
Макс. крутящий момент при	25 об/с (1500 об/мин)
SAE J1995, полный	1065 Нм
ISO 9249/SAE J1349, полезный	1059 Нм
Экономичные обороты	800–1600 об/мин
Рабочий объем	7,1 л





Силловая передача

Гидротрансформатор: Одноступенчатый. Коробка передач: Volvo, автоматическая, многовальная, с одним рычагом управления. Благодаря применению клапанов с широтно-импульсной модуляцией (PWM) обеспечивает быстрое и плавное переключение передач. **Автомат переключения передач:** Volvo APS с полностью автоматическим переключением передач с 1-й по 4-ую и селектором режима работы (4 режима, в т.ч. автоматический).

Мосты: Неподвижный передний и качающийся задний мосты Volvo с литыми стальными корпусами, полностью разгруженными полуосями и планетарными бортовыми редукторами в ступицах колес. Передний мост имеет 100%-ную блокировку дифференциала.

L110F

Трансмиссия	Volvo HTE 204
Передаточное отношение	2,69:1
Макс. скорости, передний и задний ход	
1-я передача	7,0 км/ч
2-я передача	13,0 км/ч
3-я передача	24,4 км/ч
4-я передача (ограничивается ЭБУ)*	37,0 км/ч
Измерены с шинами	23.5 R25 L2
Передний/задний мост	Volvo/AWB 31/30
Угол качания заднего моста	± 13°
Дорожный просвет при наклоне моста на 13°	460 мм

L120F

Трансмиссия	Volvo HTE 205
Передаточное отношение	2,85:1
Макс. скорости, передний и задний ход	
1-я передача	7,0 км/ч
2-я передача	13,0 км/ч
3-я передача	24,4 км/ч
4-я передача (ограничивается ЭБУ)*	37,0 км/ч
Измерены с шинами	23.5 R25 L2
Передний/задний мост	Volvo/AWB 31/30
Угол качания заднего моста	± 13°
Дорожный просвет при наклоне моста на 13°	460 мм

* может ограничиваться местным законодательством

Электросистема

Система управления и контроля Contronic с центральной системой предупреждения. Аудиовизуальное оповещение (лампа системы и зуммер) при: серьезном сбое в работе двигателя; низком давлении в системе рулевого управления; превышении допустимой скорости вращения двигателя; сбое в работе компьютера или передаче данных. Лампа системы предупреждения горит (при трогании звучит зуммер) при: низком давлении масла в двигателе; перегреве масла в двигателе; высокой температуре воздуха наддува; низком уровне охлаждающей жидкости; перегреве двигателя; высоком давлении в картере двигателя; низком давлении масла, перегреве трансмиссии; низком давлении в тормозах; включенном стояночном тормозе; сбое при подзарядке тормозов; низком уровне и перегреве гидрожидкости; перегреве масла охлаждения тормозов переднего и заднего мостов.

L110F, L120F

Рабочее напряжение	24 В
Батареи	2 x 12 В
Емкость батарей	2 x 140 Ач
Макс. ток холодного пуска, примерно	1050 А
Резерв емкости, примерно	270 мин.
Мощность генератора	2280 Вт/80 А
Мощность стартера двигателя	5,5 кВт (7,0 л.с.)

Тормозная система

Рабочие тормоза: Закрытые дисковые тормоза внешней установки с принудительным масляным охлаждением и полностью гидравлическим приводом от двухконтурной тормозной системы Volvo с азотными гидроаккумуляторами. Режим отключения трансмиссии при торможении, включаемый переключателем на панели приборов. **Стояночный тормоз:** Встроенный в трансмиссию закрытый многодисковый тормоз в масляной ванне с механическим включением и электрогидравлическим отключением переключателем на панели приборов. **Резервные тормоза:** Два тормозных контура с подзаряжаемыми гидроаккумуляторами. Стояночный тормоз или любой из контуров обеспечивают требования по безопасности. **Стандарты:** Тормозная система отвечает требованиям стандарта ISO 3450.

L110F, L120F

Число тормозных дисков на колесо, перед/задн.	1/1
Гидроаккумуляторы	3x1,0 л
Гидроаккумуляторы – стояночный тормоз	1x1,0 л

VOLVO L110F И L120F: ПОДРОБНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ



Кабина

Приборы: Вся важнейшая информация располагается в центре поля зрения оператора. Монитор системы контроля Contronic также находится в центре панели приборов. **Отопитель/размораживатель стекол:** Оснащен фильтром заборного воздуха, 11-скоростным вентилятором с автоматическим режимом работы и дефлекторами для обдува стекол всех окон. **Сиденье оператора:** Сиденье с регулируемой подвеской и втяжным ремнем безопасности смонтировано на кронштейне задней стенки кабины. Все нагрузки на ремень поглощаются ползьями сиденья. **Стандарты:** Кабина отвечает требованиям стандартов ROPS («защита от переворачивания») ISO 3471, SAE J1040; FOPS («защита машины от падающих объектов») ISO 3449; ISO 6055 и SAE J386.

L110F

Аварийный выход	При аварии разбить стекло молотком
Уровень шума в кабине по ISO 6396/SAE J2105	LpA 68 дБ (A)
Уровень шума вокруг машины по ISO 6395/SAE J2104	LwA 106 дБ (A)
Производительность вентиляции	9 м³/мин
Мощность отопителя	15 кВт
Мощность кондиционера (по заказу)	8 кВт

L120F

Аварийный выход	При аварии разбить стекло молотком
Уровень шума в кабине по ISO 6396/SAE J2105	LpA 68 дБ (A)
Уровень шума вокруг машины по ISO 6395/SAE J2104	LwA 106 дБ (A)
Производительность вентиляции	9 м³/мин
Мощность отопителя	15 кВт
Мощность кондиционера (по заказу)	8 кВт

Подъемный механизм

В подъемном механизме TP высокие усилия отрыва сочетаются с почти полной параллельностью действий во всем рабочем диапазоне.

L110F

Гидроцилиндры подъема	2
Диаметр поршня	150 мм
Диаметр штока поршня	80 мм
Ход поршня	676 мм
Гидроцилиндр наклона	1
Диаметр поршня	220 мм
Диаметр штока поршня	110 мм
Ход поршня	412 мм

L120F

Гидроцилиндры подъема	2
Диаметр поршня	150 мм
Диаметр штока поршня	80 мм
Ход поршня	676 мм
Гидроцилиндр наклона	1
Диаметр поршня	220 мм
Диаметр штока поршня	110 мм
Ход поршня	412 мм



Гидросистема

Гидронасосы: Два аксиально-поршневых насоса переменного объема с авторегулированием по нагрузке. Насосы приоритетно обслуживают привод рулевого управления. **Клапана:** 2-золотниковый главный клапан двухстороннего действия, управляемый 2-золотниковым вспомогательным клапаном. **Функция подъема:** 4 режима клапана: подъем, удержание, опускание и плавающий. Функция автоустановки стрелы реализована соленоидом с индуктивным датчиком. Ее можно включить/отключить и отрегулировать на любое положение стрелы во всем рабочем диапазоне.

Функция наклона: 3 режима клапана: назад, удержание и вперед. Функция автоустановки ковша реализована соленоидом с индуктивным датчиком. Ее можно отрегулировать на любой угол наклона ковша.

Гидроцилиндры: Двухстороннего действия для всех функций. **Фильтр:** Полнопоточный, с фильтрующим элементом с ячейкой 20 микрон.

L110F

Макс. рабочее давление, насос 1	23,6 МПа
Производительность	145 л/мин
при давлении на выходе	10 МПа
и оборотах двигателя	32 об/с (1900 об/мин)
Макс. рабочее давление, насос 2	24,0 МПа
Производительность	110 л/мин
при давлении на выходе	10 МПа
и оборотах двигателя	32 об/с (1900 об/мин)
Вспомогательная система, рабочее давление	3,5 МПа
Время рабочего цикла	
Подъем ковша*	5,4 сек
Выгрузка ковша*	2,1 сек
Опускание пустого ковша	2,5 сек
Общее время цикла	10,0 сек

L120F

Макс. рабочее давление, насос 1	25,0 МПа
Производительность	145 л/мин
при давлении на выходе	10 МПа
и оборотах двигателя	32 об/с (1900 об/мин)
Макс. рабочее давление, насос 2	26,0 МПа
Производительность	110 л/мин
при давлении на выходе	10 МПа
и оборотах двигателя	32 об/с (1900 об/мин)
Вспомогательная система, рабочее давление	3,5 МПа
Время рабочего цикла	
Подъем ковша*	5,4 сек
Выгрузка ковша*	2,1 сек
Опускание пустого ковша	2,5 сек
Общее время цикла	10,0 сек

* с грузом согласно ISO 14397 и SAE J818

Рулевое управление

Рулевое управление: Управление поворотом рамы в ее сочленении, имеющее гидростатический привод с авторегулированием производительности по нагрузке. **Питание привода:** Приоритетное от аксиально-поршневого насоса гидросистемы. **Гидронасос:** Аксиально-поршневой переменного объема.

Гидроцилиндры привода: Два двойного действия.

L110F

Рулевые гидроцилиндры	2
Диаметр поршня	80 мм
Диаметр штока поршня	50 мм
Ход поршня	486 мм
Давление разгрузки	24,0 МПа
Макс. расход гидрожидкости	110 л/мин
Макс. угол поворота рамы	± 40°

L120F

Рулевые гидроцилиндры	2
Диаметр поршня	80 мм
Диаметр штока поршня	50 мм
Ход поршня	486 мм
Давление разгрузки	26,0 МПа
Макс. расход гидрожидкости	110 л/мин
Макс. угол поворота рамы	± 40°

VOLVO L110F И L120F: ПОДРОБНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ



Обслуживание

Удобство обслуживания: Большие, легко открывающиеся створки капота на газовых опорах. Поворачивающийся на петлях радиатор. Фильтрация рабочих жидкостей и воздуха способствует увеличению сервисных интервалов. Система Contronic обеспечивает накопление и анализ данных о работе машины, облегчая поиск неисправностей.

L110F - заправочные емкости

Топливный бак	269 л
Система охлаждения двигателя	70 л
Бак гидрожидкости	133 л
Трансмиссия	38 л
Система смазки двигателя	21 л
Мосты, передний/задний	36/41 л

L120F - заправочные емкости

Топливный бак	269 л
Система охлаждения двигателя	70 л
Бак гидрожидкости	133 л
Трансмиссия	38 л
Система смазки двигателя	21 л
Мосты, передний/задний	36/41 л



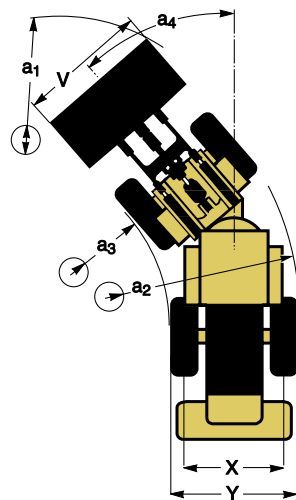


ПОДРОБНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

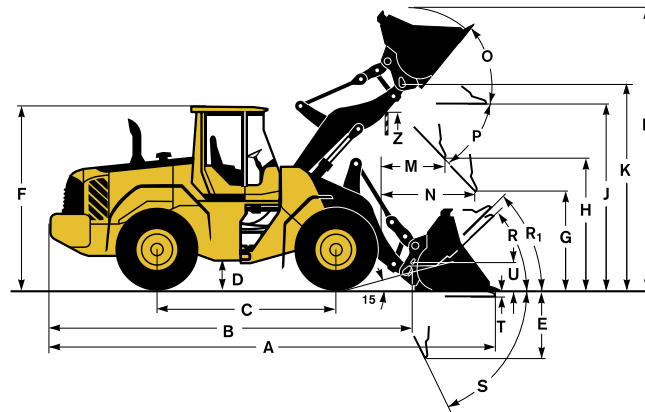
Шины: 23.5 R25 L3

	Стандартная стрела		Удлиненная стрела	
	L110F	L120F	110F	L120F
B	6470 мм	6580 мм	7000 мм	7060 мм
C	3200 мм	3200 мм	-	-
D	420 мм	420 мм	-	-
F	3360 мм	3370 мм	-	-
G	2132 мм	2133 мм	-	-
J	3700 мм	3780 мм	4220 мм	4290 мм
K	4020 мм	4090 мм	4530 мм	4610 мм
O	55 °	54 °	-	-
P _{max}	50 °	49 °	-	-
R	41 °	42 °	42 °	43 °
R ₁ *	46 °	47 °	-	-
S	66 °	67 °	64 °	64 °
T	96 мм	96 мм	105 мм	145 мм
U	470 мм	510 мм	-	-
X	2070 мм	2070 мм	-	-
Y	2670 мм	2670 мм	-	-
Z	3290 мм	3330 мм	3800 мм	3700 мм
a ₂	5730 мм	5730 мм	-	-
a ₃	3060 мм	3060 мм	-	-
a ₄	±40 °	±40 °	-	-

* Транспортное положение по SAE

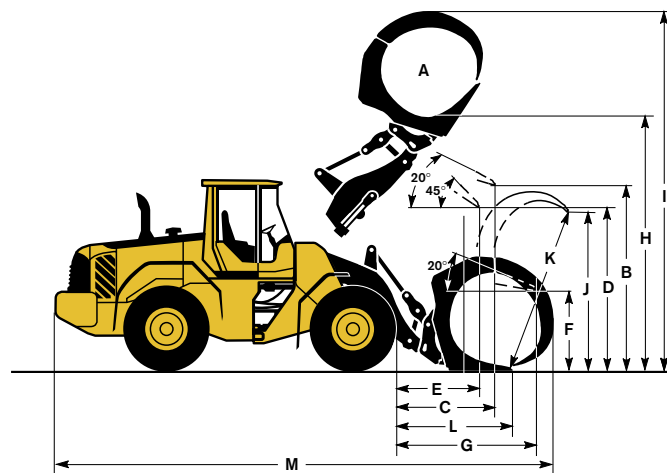


Там, где это применимо, спецификации и габаритные размеры даны в соответствии с нормами ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



Шины: 750/65 R25

	L110F	L120F
A	2.4 m ²	2.4 m ²
B	3470 мм	3550 мм
C	1840 мм	1880 мм
D	2840 мм	2920 мм
E	1460 мм	1500 мм
F	1520 мм	1530 мм
G	2720 мм	2790 мм
H	4580 мм	4660 мм
I	6620 мм	6690 мм
J	2790 мм	2790 мм
K	2990 мм	2990 мм
L	2060 мм	2150 мм
M	8760 мм	8850 мм



L110F
Кат. №: WLA80832
Эксплуатационная масса:
(вкл. противовес для работы
с лесом - 680 кг): 19 820 кг
Рабочая нагрузка: 5850 кг

L120F
Кат. №: WLA80832
Эксплуатационная масса:
(вкл. противовес для работы
с лесом - 680 кг): 20 600 кг
Рабочая нагрузка: 6400 кг

Tires 23.5 R25 L3		КОВШИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ						СКАЛЬНАЯ ПОРОДА*	ЛЕГКИЕ МАТЕРИАЛЫ		УДЛИНЕННАЯ СТРЕЛА
		Зубья	Зубья	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Зубья и сегменты	Кромки на болтах	Кромки на болтах	
Объем с шапкой по ISO/SAE	м³	2,8	3,0	3,1	3,1	3,4	3,4	2,7	5,5	9,5	-
Объем с заполнением 110%	м³	3,1	3,3	3,4	3,4	3,7	3,7	3,0	6,1	10,5	-
Статич. опрокидывающая нагрузка, прямая машина	кг	13 440	12 650	13 120	12 410	12 260	13 040	13 330	11 560	11 650	-2550
при повороте на 35°	кг	12 000	11 260	11 690	11 020	10 880	11 600	11 850	10 200	10 250	-2320
при полном повороте	кг	11 570	10 840	11 270	10 600	10 470	11 170	11 410	9790	9840	-2250
Усилие отрыва	кН	166,7	146,8	156,7	139,3	132,8	153,5	129,9	105,0	91,6	+17
A	мм	8070	8240	7890	8060	8130	7920	8310	8530	8820	+500
E	мм	1320	1470	1160	1310	1380	1190	1510	1730	1990	±0
H**)	мм	2740	2630	2860	2750	2700	2840	2610	2390	2190	+520
L	мм	5490	5600	5480	5600	5660	5610	5550	5820	5980	+510
M**)	мм	1230	1350	1110	1230	1280	1130	1400	1520	1730	-30
N**)	мм	1730	1780	1680	1740	1760	1690	1810	1780	1790	+430
V	мм	2880	2880	3000	2880	2880	3000	2880	3000	3400	-
a, внешний радиус	мм	12 680	12 770	12 700	12 670	12 710	12 720	12 830	13 060	13 600	-
Эксплуатационная масса	кг	18 150	18 430	18 300	18 540	18 610	18 430	19 330	18 950	19 170	+310

*) С шинами L5

Замечание: Применимо только к штатным ковшам Volvo.

***) Измерено по зубьям ковша или кромке на болтах. Высота выгрузки по кромке ковша. Измерено при угле выгрузки 45° (для V-образных ковшей - 42°).

Таблица выбора ковша

Выбор ковша определяется плотностью материала и предполагаемой степенью наполнения ковша. Объем материала в ковше часто превышает геометрический из-за особенностей подъемного механизма TP, а также продуманной конструкции ковша, его наполняемости и оптимального угла наклона назад во всем рабочем диапазоне. Приводимые в примере данные относятся к стандартной стреле. Пример: Песок и гравий. Типичное наполнение ~ 105%. Плотность материала 1,65 т/м³. Результат: Ковш 3,1 м³ обычно набирает 3,3 м³ материала. Для обеспечения устойчивости машины всегда сверяйтесь с таблицей.

Материал	Наполнение ковша, %	Плотность материала, т/м³	Объем ковша ISO/SAE, м³	Реальный объем, м³
Грунт/глина	~ 110	~ 1,80	2,9	~ 3,2
		~ 1,70	3,1	~ 3,4
		~ 1,50	3,4	~ 3,7
Песок/гравий	~ 105	~ 1,75	2,9	~ 3,0
		~ 1,65	3,1	~ 3,3
		~ 1,50	3,4	~ 3,6
Обломки	~ 100	~ 1,90	2,9	~ 2,9
		~ 1,70	3,1	~ 3,1
		~ 1,50	3,4	~ 3,4
Скальная порода	≤ 100	~ 1,80	2,7	~ 2,7

Размеры ковшей для скальной породы оптимизированы по проникающей способности и наполняемости ковша, а не по плотности материала.

Тип стрелы	Тип ковша	Объем ковша ISO/SAE	Плотность материала (т/м³)									
			L110F 0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0		
Стандартная стрела	Общего назначения	H 2,9 м³							3,2	2,9		
		P 3,1 м³						3,4	3,1			
		P 3,4 м³					3,7	3,4				
Удлиненная стрела	Скальная порода	P 2,7 м³								2,7	2,6	
		Легкие материалы	H 5,5 м³	5,5								
			P 2,6 м³						2,9	2,6		
Удлиненная стрела	Легкие материалы	H 5,5 м³	5,5									
		Наполнение ковша 110% 105% 100% 95%										

H = Ковш на гидрозамке P = Ковш прямой установки

Дополнительная техническая информация

Шины 23.5 R25 L3		Стандартная стрела		Удлиненная стрела
		23.5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25
Ширина по шинам	мм	+30	+200	+200
Дорожный просвет	мм	+50	±0	±0
Опрокид. нагрузка, полный поворот	кг	+490	+430	+310
Эксплуатационная масса	кг	+670	+630	+640

Tires 23.5 R25 L3		КОВШИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ						СКАЛЬНАЯ ПОРОДА*	ЛЕГКИЕ МАТЕРИАЛЫ		УДЛИНЕННАЯ СТРЕЛА
		Зубья	Кромки на болтах	Зубья	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Зубья и сегменты	Кромки на болтах	Кромки на болтах	
Объем с шапкой по ISO/SAE	м³	3,0	3,1	3,3	3,4	3,4	3,6	3,0	5,5	9,5	-
Объем с заполнением 110%	м³	3,3	3,4	3,6	3,7	3,7	4,0	3,3	6,1	10,5	-
Статич. опрокидывающая нагрузка, прямая машина	кг	14 540	13 580	13 590	14 240	13 910	13 340	14 500	12 700	12 840	-2630
при повороте на 35°	кг	12 920	12 010	12 030	12 620	12 310	11 780	12 860	11 180	11 270	-2390
при полном повороте	кг	12 440	11 550	11 570	12 140	11 830	11 330	12 370	10 730	10 810	-2320
Усилие отрыва	кН	170,1	148,5	148,8	164,0	151,0	138,0	138,6	112,0	97,8	+6
A	мм	8200	8150	8380	8020	8130	8270	8390	8610	8920	+500
E	мм	1370	1330	1530	1200	1300	1430	1520	1740	2010	+30
H**)	мм	2800	2820	2680	2910	2840	2740	2690	2470	2260	+510
L	мм	5610	5670	5730	5690	5750	5780	5690	5900	6060	+520
M**)	мм	1330	1270	1460	1170	1250	1350	1440	1560	1760	-30
N**)	мм	1880	1830	1930	1780	1820	1860	1920	1880	1900	+430
V	мм	2880	2880	2880	3000	3000	2880	2880	3000	3400	-
a, внешний радиус	мм	12 780	12 740	12 880	12 780	12 830	12 800	12 890	13 120	13 660	-
Эксплуатационная масса	кг	18 980	19 310	19 270	19 200	19 380	19 430	20 010	19 630	19 950	+190

*) С шинами L5

***) Измерено по зубьям ковша или кромке на болтах. Высота выгрузки по кромке ковша.

Измерено при угле выгрузки 45° (для V-образных ковшей - 42°).

Замечание: Применимо только к штатным ковшам Volvo.

Таблица выбора ковша

Выбор ковша определяется плотностью материала и предполагаемой степенью наполнения ковша. Объем материала в ковше часто превышает геометрический из-за особенностей подъемного механизма TP, а также продуманной конструкции ковша, его наполняемости и оптимального угла наклона назад во всем рабочем диапазоне. Приводимые в примере данные относятся к стандартной стреле. Пример: Песок и гравий. Типичное наполнение ~105%. Плотность материала 1,65 т/м³. Результат: Ковш 3,3 м³ обычно набирает 3,5 м³ материала. Для обеспечения устойчивости машины всегда сверяйтесь с таблицей.

Материал	Наполнение ковша, %	Плотность материала, т/м³	Объем ковша ISO/SAE, м³	Реальный объем, м³
Грунт/глина	~ 110	~ 1,70	3,0	~ 3,3
		~ 1,50	3,3	~ 3,6
		~ 1,40	3,6	~ 4,0
Песок/гравий	~ 105	~ 1,60	3,0	~ 3,1
		~ 1,65	3,3	~ 3,5
		~ 1,50	3,6	~ 3,8
Обломки	~ 100	~ 1,90	3,0	~ 3,0
		~ 1,70	3,3	~ 3,3
		~ 1,60	3,6	~ 3,6
Скальная порода	≤ 100	~ 1,80	3,0	~ 3,0

Размеры ковшей для скальной породы оптимизированы по проникающей способности и наполняемости ковша, а не по плотности материала.

Тип стрелы	Тип ковша	Объем ковша ISO/SAE	L120F Плотность материала (т/м³)												
			0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0				
Стандартная стрела	Общего назначения	P 3,0 м³													
		H 3,3 м³										3,6		3,3	
		H 3,6 м³									4,0		3,6		
	Скальная порода	P 3,0 м³												3,0	2,8
		Легкие материалы	H 5,5 м³				5,5								
H 9,5 м³	9,5														
Удлиненная стрела	Общего назначения	P 2,6 м³										2,9		2,6	
		H 5,5 м³				5,5									

Наполнение ковша: 110% 105% 100% 95%

H = Ковш на гидрозамке P = Ковш прямой установки

Дополнительная техническая информация

Шины 23.5 R25 L3		Стандартная стрела		Удлиненная стрела
		23.5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25
Ширина по шинам	мм	+30	+100	+200
Дорожный просвет	мм	+50	+10	+10
Опрокид. нагрузка, полный поворот	кг	+450	+380	+330
Эксплуатационная масса	кг	+680	+640	+640

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Обслуживание

L110F L120F

	L110F	L120F
Вынесенный отдельно слив/заправка масла в системе смазки двигателя	•	•
Вынесенный отдельно слив/заправка масла в трансмиссии	•	•
Точки смазки, доступные с земли	•	•
Контрольные штуцера трансмиссии и гидравлики с быстроразъемными соединениями	•	•
Ящик для инструмента, запираемый	•	•

Двигатель

L110F L120F

	L110F	L120F
Трехступенчатая система очистки воздуха: предочиститель, основной и дополнительный фильтры	•	•
Контрольное стекло уровня охлаждающей жидкости	•	•
Пусковой подогреватель во впускном коллекторе	•	•
Фильтр предварительной очистки топлива с водоотделителем	•	•
Топливный фильтр	•	•
Маслоотделитель вентиляции картера	•	•
Теплоизоляция выхлопной системы	•	•

Электросистема

L110F L120F

	L110F	L120F
Готовая разводка на 24 В для дополнительного оборудования	•	•
Генератор на 24 В / 80 А	•	•
Выключатель батареи со съемным ключом	•	•
Указатель уровня топлива	•	•
Счетчик моточасов	•	•
Электрический звуковой сигнал	•	•
Индикаторы: <ul style="list-style-type: none"> • уровня топлива • температуры трансмиссии • температуры двигателя • подсветка приборов 	•	•
Светотехника: <ul style="list-style-type: none"> • двойные передние галогенные фары ближнего и дальнего света • стояночные огни • двойные стоп-сигналы и задние габаритные огни • указатели поворота с функцией аварийной сигнализации • галогенные рабочие фары (2 передних и 2 задних) 	•	•

Система мониторинга Contronic

L110F L120F

	L110F	L120F
Сбор и регистрация данных о работе машины	•	•
Монитор Contronic	•	•
Контроль потребления топлива	•	•
Контроль температуры за бортом	•	•
Часы	•	•
Тест индикаторов/контрольных ламп	•	•
Тест работы тормозов	•	•
Тест уровня шума при макс. скорости вентилятора	•	•
Контрольные лампы и индикаторы: <ul style="list-style-type: none"> • подзарядка батареи • стояночный тормоз 	•	•
Индикаторы и предупреждения: <ul style="list-style-type: none"> • перегрев двигателя • температура воздуха наддува • перегрев масла в двигателе • давление масла в двигателе • перегрев масла в трансмиссии • давление масла в трансмиссии • температура гидрожидкости • давление в тормозной системе • включен стояночный тормоз • подзарядка тормозов • превышение скорости при смене направления движения • перегрев мостов • давление в системе рулевого управления • давление в картере • открытого состояния гидрозамка (рабочее оборудование не зафиксировано) 	•	•
Контроль уровней жидкостей: <ul style="list-style-type: none"> • топливо • масло в двигателе • жидкость в системе охлаждения • масло в трансмиссии • гидрожидкость • вода в бачке омывателя 	•	•

	L110F	L120F
Уменьшение момента двигателя при: <ul style="list-style-type: none"> • перегреве двигателя (высокая температура охлаждающей жидкости) • перегреве масла в двигателе • низком давлении масла в двигателе • высоком давлении в картере • высокой температуре воздуха наддува 	•	•
Переключение на холостой ход при: <ul style="list-style-type: none"> • перегреве масла трансмиссии • проскальзывании муфт коробки передач 	•	•
Клавиатура с подсветкой	•	•
Блокировка пуска двигателя при включенной передаче	•	•

Силовая передача

L110F L120F

	L110F	L120F
Автомат переключения передач (APS)	•	•
Полностью автоматическое переключение передач (1-4)	•	•
Управление переключением передач при помощи клапана с широтно-импульсной модуляцией	•	•
Переключатель направления хода на консоли управления гидравликой	•	•
Контрольное стекло уровня масла в трансмиссии	•	•
Дифференциалы: передний – со 100%-ной блокировкой с гидроприводом, задний – обычный	•	•

Тормозная система

L110F L120F

	L110F	L120F
Двухконтурная тормозная система	•	•
Двойные педали тормозов	•	•
Резервная тормозная система	•	•
Стояночный тормоз с электрогидравлическим приводом	•	•
Индикаторы износа тормозов	•	•

Кабина

L110F L120F

	L110F	L120F
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•
Единый ключ всех замков	•	•
Звукопоглощающая облицовка	•	•
Пепельница	•	•
Прикуриватель, розетка на 24 В	•	•
Запираемая дверь	•	•
Система отопления с подачей забортного воздуха и размораживателем стекол	•	•
Двухступенчатая фильтрация подаваемого воздуха	•	•
Автоматический климат контроль	•	•
Напольный коврик	•	•
Двойное освещение салона	•	•
2 внутренних зеркала заднего вида	•	•
2 наружных зеркала заднего вида	•	•
Сдвижное окно (справа)	•	•
Безопасное многослойное стекло	•	•
Втяжной поясной ремень безопасности по SAE J386	•	•
Регулируемая рулевая колонка	•	•
Багажный отсек	•	•
Отделение для документов	•	•
Солнцезащитный козырек	•	•
Держатель для напитков	•	•
Передний и задний стеклоомыватели	•	•
Передний и задний стеклоочистители с различными режимами работы	•	•

Гидросистема	L110F	L120F
Главный клапан, 2-золотниковый, с гидравлическим сервоприводом	•	•
Аксиально-поршневые насосы переменного объема (3) для: <ul style="list-style-type: none"> рабочей гидравлики рабочей гидравлики, рулевой гидравлики, тормозов и сервопривода привода вентилятора охлаждения, тормозов 	•	•
Рычаги управления гидравликой	•	•
Автоматическая установка уровня высоты разгрузки	•	•
Автоподъем стрелы	•	•
Автоустановка ковша	•	•
Гидроцилиндры двухстороннего действия	•	•
Контрольное стекло уровня гидрожидкости	•	•
Охладитель гидрожидкости	•	•

Внешнее оборудование	L110F	L120F
Крылья, передние и задние	•	•
Амортизирующие опоры кабины	•	•
Резиновые опоры двигателя и коробки передач	•	•
Легко открываемые боковые панели	•	•
Замок сочленения рамы	•	•
Антивандалные замки: <ul style="list-style-type: none"> батареи моторного отсека радиатора 	•	•
Подъемные проушины	•	•
Крепежные проушины	•	•
Буксирная проушина	•	•

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (стандартное на некоторых рынках)

Обслуживание	L110F	L120F
Автоматическая система смазки	•	•
Автоматическая система смазки (удлиненная стрела)	•	•
Автоматическая система смазки, нерж. сталь	•	•
Автоматическая система смазки для гидрозамка с литой скобой	•	•
Автоматическая система смазки, нерж. сталь, для гидрозамка с литой скобой	•	•
Защита смазочных штуцеров	•	•
Клапан для отбора проб масла	•	•
Заправочный насос для системы смазки	•	•
Набор инструмента	•	•
Набор ключей для гаек колес	•	•

Двигатель	L110F	L120F
Циклонный предочиститель воздуха	•	•
Циклонный предочиститель воздуха, двухступенчатый	•	•
Масляный предочиститель воздуха	•	•
Предочиститель воздуха "турбо"	•	•
Система автоматической остановки двигателя	•	•
Подогреватель блока цилиндров, 230 В	•	•
Выключение защиты двигателя	•	•
Включение защиты двигателя	•	•
Фильтр воздухозаборника, мелкоячеистый	•	•
Фильтр воздухозаборника, с уменьшенным размером ячейки	•	•
Заправочный фильтр-сетка	•	•
Подогреватель топлива	•	•
Ручка управления оборотами	•	•
Макс. скорость вентилятора (для жаркого климата)	•	•
Радиатор и охладитель гидрожидкости с защитой от коррозии	•	•
Вентилятор с реверсом	•	•
Вентилятор с реверсом и охладитель масла в мостах	•	•

Электросистема	L110F	L120F
Генератор на 80 А с воздушным фильтром	•	•
Противоугонное устройство	•	•
Стальные ящики батарей	•	•
Асимметричные фары для левостороннего движения	•	•
Подсветка номерного знака	•	•
Камера заднего обзора с цветным монитором	•	•
Регулируемые зеркала заднего вида с электрообогревом	•	•
Звуковой сигнал заднего хода	•	•
Фонари заднего хода, автоматические	•	•
Световой сигнал заднего хода, автоматический	•	•
Боковые габаритные фонари	•	•
Проблесковый маячок, вращающийся	•	•
Освещение рабочего оборудования	•	•
Мощные газоразрядные передние рабочие фары	•	•
Передние рабочие фары, на кабину, двойные	•	•
Передние рабочие фары, дополнительные	•	•
Задние рабочие фары, на кабину	•	•
Задние рабочие фары, на кабину, двойные	•	•
Задние рабочие фары, включаемые при движении задним ходом	•	•

Кабина	L110F	L120F
Автоматический климат-контроль (ACC)	•	•
Автоматический климат-контроль (ACC), в т.ч. конденсатор с защитой от коррозии	•	•
Панель управления системой ACC	•	•
Фильтр вентиляции для работы в условиях запыленности асбестом	•	•
Циклонный предочиститель вентиляции кабины	•	•
Угольный фильтр	•	•
Защита под кабину	•	•
Держатель для напитков и еды	•	•
Левый подлокотник к сиденью ISRI	•	•
Левый подлокотник к сиденью KAB	•	•
Сиденье KAB с пневмоподвеской, предназн. для тяжелых условий (без использования системы CDC)	•	•
Сиденье KAB с пневмоподвеской, предназн. для тяжелых условий (с подготовкой для системы CDC и электрогидравлического управления "elservo")	•	•
Сиденье ISRI с пневмоподвеской, высокой спинкой и обогревом	•	•
Сиденье ISRI с высокой спинкой и обогревом	•	•
Сиденье ISRI с низкой спинкой	•	•
Установ. комплект для радио с розеткой на 11А / 12В, слева	•	•
Установ. комплект для радио с розеткой на 11А / 12В, справа	•	•
Радиоприемник с CD-проигрывателем	•	•
Радиоприемник с кассетным проигрывателем	•	•
Ремень безопасности шириной 75 мм (3")	•	•
Ручка на руль	•	•
Шторки от солнца на заднее окно	•	•
Шторки от солнца на боковые окна	•	•
Таймер системы отопления кабины	•	•
Сдвижное окно двери	•	•

Силовая передача	L110F	L120F
Дифференциалы: передний – со 100%-ной блокировкой, задний – повышенного трения	•	•
Ограничитель скорости, 20 км/ч	•	•
Ограничитель скорости, 30 км/ч	•	•
Ограничитель скорости, 40 км/ч	•	•
Защита уплотнителей мостов	•	•

Тормозная система	L110F	L120F
Охладители и фильтры масла для тормозов переднего и заднего мостов	•	•
Звуковой сигнал стояночного тормоза (сиденье на пневмоподвеске)	•	•
Звуковой сигнал стояночного тормоза (сиденье на механической подвеске)	•	•
Шланги тормозной системы, нержавеющая сталь	•	•

Гидросистема	L110F	L120F
Гидрозамок навесных орудий, литой	•	•
Мягкая подвеска стрелы (BSS) с функцией однократного подъема	•	•
Гидрозамок с отдельной запирающей системой, стандартная стрела	•	•
Гидрозамок с отдельной запирающей системой, удлиненная стрела	•	•
Арктический комплект: шланги гидрозамка	•	•
Арктический комплект: шланги сервопривода и аккумуляторов тормозов, 3-я и 4-я гидрофункции (вкл. гидрожидкость)	•	•

Защита шлангов и патрубков гидроцилиндров стрелы	•	•
Защита шлангов и патрубков гидроцилиндров стрелы, удлиненная стрела	•	•
Фиксатор положения 3-ей гидрофункции	•	•
Биоразлагаемая гидрожидкость, Agrol	•	•
Биоразлагаемая гидрожидкость, BP	•	•
Биоразлагаемая гидрожидкость, Panolin	•	•
Биоразлагаемая гидрожидкость, Volvo	•	•
Негорючая гидрожидкость	•	•
Гидрожидкость для жаркого климата	•	•
3-я гидрофункция	•	•
3-я гидрофункция, для удлиненной стрелы	•	•
3-я – 4-я гидрофункции	•	•
3-я – 4-я гидрофункции, для удлиненной стрелы	•	•
3-я электрогидравлическая функция	•	•
3-я электрогидравлическая функция, для удлиненной стрелы	•	•
3-я – 4-я электрогидравлические функции	•	•
3-я – 4-я электрогидравлические функции, для удлиненной стрелы	•	•
Электрогидравлическое сервоуправление	•	•
Функция однократного подъема	•	•
Один рычаг управления гидрофункциями	•	•
Один рычаг управления 3-й гидрофункцией	•	•

Внешнее оборудование	L110F	L120F
Лестница для подъема в кабину на резиновых опорах	•	•
Крылья, полностью закрывающие задние шины, для шин 80-й серии	•	•
Набор брызговиков для защиты от грязи, для шин 80-й серии	•	•
Крылья, обычные, укороченные, для шин 65-й серии (передние/задние)	•	•
Крылья, полностью закрывающие шины, для шин 65-й серии (передние/задние)	•	•
Набор брызговиков для защиты от грязи, для шин 65-й серии	•	•
Съемные передние крылья и задние расширители	•	•
Удлиненная стрела	•	•
Поручни на задние крылья	•	•

Защитное оборудование	L110F	L120F
Нижнее ограждение, переднее	•	•
Нижнее ограждение, заднее	•	•
Ограждение для защиты передней рамы, повышенной прочности	•	•
Ограждение для защиты задней рамы	•	•
Защитные решетки передних фар	•	•
Ограждения радиатора	•	•
Защитные решетки задних габаритный фонарей	•	•
Защитные решетки задних габаритный фонарей, повышенной прочности	•	•
Защитный решетки для боковых и заднего стекол	•	•
Защитная решетка лобового стекла	•	•
Ограждение шарнира и задней части рамы	•	•
Антикоррозийная окраска машины	•	•

Прочее оборудование	L110F	L120F
Маркировка CE	•	•
Управление с подлокотника (CDC)	•	•
Управление с подлокотника (CDC), электрогидравлическое	•	•
Противовес для работы с лесом	•	•
Резервное рулевое управление с функцией автоматической диагностики	•	•
Информационная наклейка - звукоизоляция по нормам ЕС	•	•
Звукоизоляция по нормам ЕС (без наклейки)	•	•
Звукоизоляция по стандарту Blauer Engel (включая наклейку)	•	•
Знак «50 км/ч»	•	•
Знак медленно движущегося транспортного средства	•	•

Шины и Диски	L110F	L120F
23.5R25 750/65R25	•	•
• L2	•	•
• L3	•	•
• L4	•	•
• L5	•	•

Навесное оборудование	L110F	L120F
Ковши: • с прямой кромкой • с V-образной кромкой • для высокой разгрузки • для легких материалов	•	•
Сменные (быстроизменяемые детали): • кромка на болтах • зубья ковша с креплением болтами или сваркой • сегменты	•	•
Грейферные захваты для леса	•	•
Вилочные захваты	•	•
Крановая стрела	•	•
Отвал для уборки снега	•	•
Щетка	•	•
Распределющий ковш для песка	•	•
Захват для тюков	•	•
Ротатор	•	•



Строительная техника Volvo имеет 170-летнюю историю. И все это время главным для нас было и остаётся забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности труда. О мире, в котором мы с вами живем. Мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции. В настоящее время компания Volvo, опираясь на свой обширный опыт, производит машины с использованием самых современных инженерных и промышленных технологий и заслуженно считается одним из мировых лидеров рынка строительной техники. В России Volvo обеспечивает широкий спектр услуг: сервисное обслуживание, оперативную поставку запасных частей, обучение персонала, финансирование, услуги логистики. Специалисты во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo.

Volvo. More care. Built in: Больше заботы – в каждой машине!



Руководствуясь политикой непрерывного совершенствования своей продукции, компания Volvo оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в спецификации и конструкцию оборудования. Оборудование представленное на иллюстрациях, может отличаться от моделей в стандартном исполнении.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvoce.ru

Ref. No. 41 A100 2738
Printed in Russia
Volvo, Moscow

Russian
2007.06
WLO