

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК VOLVO

**L45F**



**MORE CARE. BUILT IN.**



# УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Компактные колесные погрузчики Volvo L45F – универсальные машины с обширной сферой применения. Сочетая большое отношение мощности к массе с запатентованным рычажным механизмом Volvo TP, погрузчики L45F идеально подходят для погрузочных работ и работ с грузами на поддонах. Погрузчики Volvo L45F по праву можно назвать идеальным выбором благодаря их универсальности и экономичности при неизменно высокой производительности.

## **Экономичность и высокая производительность.**

Благодаря применению двигателя Volvo D5D объемом 4,8 л, который соответствует стандарту по выхлопу отработавших газов Tier III, погрузчики Volvo L45F характеризуются идеальным балансом мощности и экономичности. Погрузчики L45F оснащены двигателем мощностью 100л.с., который выдает высокий крутящий момент, доступный уже с низких оборотов, что позволяет экономить топливо и увеличивает срок службы двигателя.

## **Универсальный рычажный механизм TP**

Патентованный механизм параллельного подъема Volvo TP (Torque Parallel) сочетает в себе высокие усилия отрыва ковша с параллельностью подъема во всем рабочем диапазоне. Обеспечивая лучший среди аналогичных машин обзор над поддонами с грузом в сочетании с высокой скоростью наклона, подъема и опускания ковша, рычажный механизм TP делает модель L45F одной из лучших универсальных погрузчиков в своем классе.

## **Бесшумность, экономичность и экологичность**

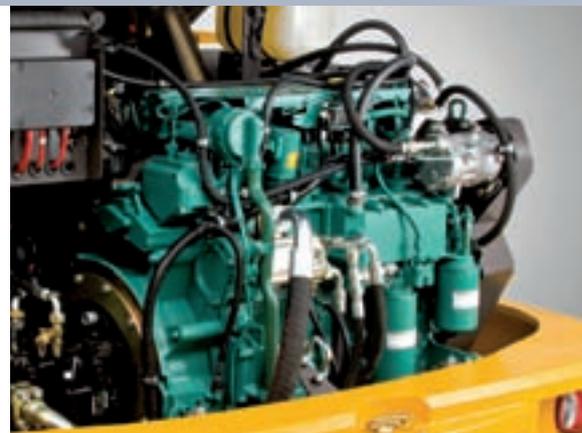
Благодаря расположению двигателя за задним мостом, его вес используется для уравнивания фронтального погрузчика. Размещение двигателя поперек шасси упрощает доступ для проведения технического обслуживания, сокращая время, которое занимают ежедневные проверки и профилактическое техническое обслуживание.

## **Надежность в тяжелых условиях работы**

Колесные погрузчики Volvo подходят для работы на местности с тяжелыми условиями работ: большой дорожный просвет и качающийся задний мост обеспечивают высокую устойчивость машины. Для улучшения сцепления колес с грунтом на обоих мостах установлены 100% блокируемые дифференциалы с управлением из кабины.

## **Усовершенствованная система охлаждения**

Для обеспечения оптимальной эффективности охлаждения в любых климатических условиях усовершенствованная система охлаждения имеет вентилятор с гидростатическим приводом, частота вращения которого автоматически регулируется блоком управления двигателем (ECU).



- Двигатель Volvo D5D обеспечивает высокий крутящий момент, который уже доступен на низких оборотах, а также соответствует стандарту по выхлопу отработавших газов Tier III.



- Механизм параллельного подъема TP и гидрозамок, обеспечивает хороший обзор различного навесного оборудования и рабочей площадки.



- На погрузчик можно установить широкий спектр навесного оборудования в зависимости от условий применения.



- Фирменный подъемный механизм TR, совмещающий в себе лучшие черты параллельных и Z-образных механизмов.
- Погрузчик обеспечивает высокое усилие отрыва во все рабочем диапазоне за счет использования уникального подъемного механизма TR.



# ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

В погрузчиках Volvo L45F универсальность сочетается с высокой производительностью. Плавная работа гидростатического привода и гидравлическая система с авторегулированием по нагрузке обеспечивают идеальный баланс между мощностью и производительностью. Полностью блокируемые дифференциалы с управлением из кабины гарантируют оптимальное сцепление колес с грунтом в самых тяжелых условиях.

## Мощные гидравлические насосы

«Сердцем» погрузчика L45F является аксиально-поршневой гидронасос с авторегулированием по нагрузке. В отличие от шестеренчатого насоса с постоянным расходом, который подает один и тот же объем масла независимо от нагрузки, аксиально-поршневой гидронасос осуществляет подачу только необходимого объема масла для выполнения конкретной работы. Это обеспечивает экономию топлива, уменьшение износа деталей и снижение температуры масла в гидравлической системе.

Отдельный насос выделен для системы рулевого управления. Это позволяет сохранять полную мощность рулевого управления при работе с полной нагрузкой.

Увеличение производительности возможно за счет более высокой скорости перемещения материала. Поэтому по заказу доступна трансмиссия, которая позволяет развивать машине скорость до 40 км/ч. Эта опция значительно уменьшает рабочий цикл погрузчика при длинном плече перевозки материала.

## По-настоящему полный привод

В экстремальных условиях эксплуатации высокие технические характеристики могут быть гарантированы только в том случае, если полная мощность доступна для всех четырех колес. Для этого на переднем и заднем мостах установлены

дифференциалы с возможностью 100% блокировки из кабины. Когда оператор включает блокировку дифференциалов, все четыре колеса получают равную мощность и будут обеспечивать максимальное сцепление с грунтом.

## Эффективная гидростатическая трансмиссия

Компания Volvo приложила много усилий для разработки гидростатической трансмиссии погрузчиков Volvo L45F. В число приоритетных задач входило множество аспектов: от плавности изменения скорости при выполнении работ, требующих высокой точности движений (например, штабелирования поддонов), до передачи высокой мощности в условиях, там где это нужно.

Гидростатическая трансмиссия имеет пониженную и повышенную скорость для обеспечения высокой скорости передвижения, а также систему защиты двигателя от перегрева и перегрузки.

Комбинированная педаль тормоза и педаль медленного хода обеспечивают высокую точность выполнения работ. При легком нажатии на педаль тормоза погрузчик начинает замедляться за счет гидростатической трансмиссии.

В случае увеличения давления на педаль включаются рабочие тормоза. Они могут быть задействованы для удержания машины при работе на уклоне.



- 100% блокируемые дифференциалы на переднем и заднем мостах с управлением из кабины, обеспечивают максимальное сцепление колес с грунтом.



- Плавный и эффективный гидростатический привод.



- Отдельные гидравлические насосы для рабочего оборудования и системы рулевого управления.



- Фирменный гидрозамок навесного оборудования Volvo для быстрой установки/снятия существующего и нового рабочего оборудования.



- Широкий выбор фирменного навесного оборудования для выполнения различных видов работ.
- Ковш с увеличенной высотой разгрузки.
- Высокая скорость хода (опция) для обеспечения максимальной производительности машины.



# КАБИНА VOLVO CARE CAB ИДЕАЛЬНО ПОДХОДИТ ДЛЯ ЛЮБОГО ОПЕРАТОРА

В кабине Volvo Care Cab предусмотрено все для обеспечения безопасности и комфорта оператора. Эта кабина сочетает в себе высочайший уровень защиты оператора с высоким уровнем комфорта и превосходным круговым обзором.

## Комфорт и производительность труда

Когда находишься в кабине погрузчика Volvo L45F, становится ясно, сколько усилий было потрачено на ее проектирование. Все, начиная от широкого спектра настроек положения сиденья и рулевого колеса и заканчивая эргономичным расположением органов управления, показывает, что в списке приоритетов при проектировании кабины на первом месте был комфорт оператора. Кабина имеет отличный круговой обзор: большая площадь остекления дверей и тонкие стойки позволяют хорошо видеть то, что происходит по обеим сторонам от погрузчика. Обзор над стрелой погрузчика также превосходен, а обзор грузов на поддонах является лучшим в отрасли.

Кабина установлена на упругих, амортизирующих опорах, что обеспечивает низкий уровень шума и вибрации. Это снижает усталость оператора, обеспечивает его комфортную и производительную работу год за годом, смену за сменой. Система отопления и вентиляции предотвращает запотевания стекол, а в кабине предусмотрены отверстия для прямой подачи фильтрованного теплого или холодного воздуха.

Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха входит в стандартную комплектацию машины.

## Многофункциональный джойстик

Легкий и удобный в использовании многофункциональный джойстик обеспечивает простоту управления погрузчиком. Отдельный рычаг предназначен для контроля функций гидравлики, а положение фиксации рычага обеспечивает непрерывную подачу гидравлической жидкости для рабочего оборудования, например, уборочной щетки.

На джойстике расположены кнопки выбора различных функций. Кроме того, с его помощью можно быстро переключаться между передним и задним ходом. С помощью этого многофункционального джойстика также можно управлять блокировками дифференциалов и осуществлять переключение передач.

## Доступ ко всей необходимой информации – система Contronic

Информация выводится на приборную панель. На главном ЖК-дисплее информационной системы Contronic, оператор получает полную информацию о работе машины (например, число оборотов двигателя, работоспособность основных систем, данные по обслуживанию машины и т.д.).

Уровень топлива, а также температура масла в гидравлической системе и двигателе, отображаются на удобно читаемых аналоговых указателях.



- Удобное сиденье оператора с высокой спинкой для обеспечения комфортной работы оператора в течении всей рабочей смены.



- Многофункциональный джойстик для удобства управления.



- Отличный круговой обзор.



- На приборной панели отображается вся необходимая информация.
- Удобный рычаг (опция) для управления 4-й гидрофункцией обеспечивает простоту и комфорт управления гидравлическим навесным оборудованием.
- Эргономичное расположение органов управления.



- Просторная кабина обеспечивает комфорт и превосходный обзор.

# С VOLVO ВЫ ВСЕГДА ВПЕРЕДИ!

## Лучше видеть – больше делать

- Рабочие фонари кабины имеют повышенную яркость, обеспечивая дополнительную подсветку при низком уровне освещенности.

## Поперечно расположенный двигатель

- Двигатель установлен позади заднего моста для оптимизации равновесия и легкодоступен для проведения технического обслуживания.

## 100% блокируемые дифференциалы

- Передний и задний мосты оборудованы 100% блокируемыми дифференциалами.

## Шарнир подвеса заднего моста с пожизненной смазкой

- Увеличенный срок службы узла

## Полная фильтрация воздуха в кабине

- Когда окна кабины закрыты, оператор может дышать фильтрованным воздухом. Это обеспечивает безопасность и комфорт работы в условиях высокой запыленности.



## Исключительная устойчивость

- Качающийся задний мост и надежный центральный узел сочленения обеспечивают исключительную устойчивость машины.

### Кабина Volvo Care Cab

- Безопасная, комфортабельная и шумо-/вибро-изолированная кабина, обеспечивает превосходный круговой обзор и комфортные условия работы для оператора.

### Большой угол запрокидывания ковша

- Рычажный механизм TP обеспечивает большой угол запрокидывания ковша для уменьшения продолжительности рабочего цикла.

### Широкий выбор фирменного навесного оборудования

- Оператор, работающий на машине, оборудованной гидрозамком навесного оборудования (TPV или TPZ), с легкостью поменяет одно навесное оборудование на другое, не выходя из кабины, за очень короткое время. Это значительно снижает время, требуемое для выполнения нескольких рабочих операций, и повышает универсальность машины.

### Высокая скорость

- Высокая ходовая скорость (опция) увеличивает производительность машины и снижает время рабочего цикла.



### Фирменный механизм параллельного подъема TP

- Превосходное усилие отрыва во всем рабочем диапазоне от уровня земли до самой верхней точки подъема, а также все преимущества параллельного движения ковша.

# 100% ГОТОВНОСТЬ К ЛЮБОЙ РАБОТЕ

Одной из основных конструктивных особенностей погрузчика Volvo L45F является облегчение регламентного технического обслуживания. Поднимите капот расположенного сзади двигателя, и вы увидите, насколько легкодоступны все проверяемые узлы. Обратите внимание на то, что для удобства очистки конденсатор системы кондиционирования может откидываться. Даже заправка топливом не вызывает трудностей благодаря наличию большой заливной горловины. При заправке из канистры не нужны никакие воронки и прочие приспособления.

## Безопасность превыше всего!

Доступ в кабину осуществляется по широким ступеням, а для дополнительной безопасности предусмотрены легкодоступные поручни.

## Увеличенная периодичность технического обслуживания

Периодичность технического обслуживания утверждена по результатам большого числа полевых испытаний. При эксплуатации в нормальных условиях периодичность технического обслуживания двигателя составляет 500 моточасов, мостов – 1000 моточасов, а периодичность замены масла для гидравлических систем и фильтров – 1500 моточасов. Все точки смазки четко отмечены и легкодоступны. Проверить погрузчик и подготовить его к работе можно всего за несколько минут.

## Долговечность

Вся техника компании Volvo Construction Equipment проходит строгие испытания на долговечность. Также большое внимание уделяется износостойкости деталей, включая все электрооборудование и проводку, характеристики которых превышают требования действующих стандартов.

## Защита от угона и вандализма

Капот двигателя, крышка топливного бака, аккумуляторный отсек, двери кабины, внутреннее вещевое отделение и крышка фильтра снабжены замками. По заказу также предлагается установка противоугонной системы.

## Реверсивный вентилятор системы охлаждения

По заказу можно установить автоматический реверсивный вентилятор системы охлаждения. Такой вентилятор рекомендуется использовать в случае высокого запыления, когда в поступающем в радиатор воздухе могут присутствовать мусор, обломочный материал и т. д. Во время работы число оборотов реверсивного вентилятора уменьшается до полной остановки, после чего начинается вращение в противоположном направлении. Это позволяет выдувать мусор, попавший в моторный отсек и на радиаторную решетку, что исключает засорение системы.

## Volvo заботится об окружающей среде

Более чем 95% материалов машины могут быть повторно переработаны. Топливная крышка герметично закрывает топливный бак, и предотвращает проливание жидкости даже в случае переворота машины. Для облегчения проведения замены моторного и гидравлического масла с машиной поставляются специальные шланги для их слива, что минимизирует риск нанесения вреда окружающей среде. Гидравлический бак, а также передний и задний мосты, оснащены запирающимися клапанами, встроенными в фильтра-сапуны, которые предотвращают проливание жидкостей в случае опрокидывания машины.

Каждая машина поставляется с экологической декларацией.



- Безопасный и удобный доступ в кабину.



- Реверсивный вентилятор для работы в неблагоприятных условиях.



- Двухступенчатый воздушный фильтр обеспечивает отличную фильтрацию воздуха.



- Применение оригинальных запчастей Volvo обеспечивает надежную и долгую работу Ваших машин.
- Удобство доступа для проведения технического обслуживания.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Двигатель

4-цилиндровый 4-тактный дизельный двигатель Volvo с рядным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, турбонаддувом и водяным охлаждением. Соответствует стандартам EPA Tier 3 / EU Stage IIIA. Очистка воздуха: 1. Основной фильтр с бумажным элементом с индикатором загрязненности в кабине / 2. Второстепенный фильтр

Двигатель	D5DCAE3
Полная мощность при частоте вращения	2200 об/мин
По стандарту SAEJ1995	74,9 кВт — 100 л. с.
Полезная мощность при частоте вращения	2200 об/мин
По стандартам SAEJ1349 — DIN ISO 1585	73 кВт — 98 л. с.
Максимальный крутящий момент при частоте вращения	1600 об/мин
По стандартам SAEJ1349 (эфф.) — DIN ISO 1585	409 Н.м
Рабочий объем	4,76 л
Диаметр цилиндра	108 мм
Ход поршня	130 мм

## Электрооборудование

Номинальное напряжение	24 В
Напряжение аккумулятора	2 x 12 В
Емкость аккумуляторной батареи	2 x 90 А·ч
Номинал генератора	1540/55 Вт/А
Выходная мощность стартера	4,0 кВт

## Трансмиссия

Гидростатический привод с возможностью переключения направления движения (между движением передним и задним ходом), а так же возможностью выбора понижающей/повышающей передачи. Трансмиссия обеспечивает максимальную силу тяги во всем рабочем диапазоне. Педаль медленного хода/тормоза позволяет регулировать скорость движения машины не снижая при это обороты двигателя и мощность, передаваемую на работу гидравлики. Многофункциональный джойстик для изменения направления движения, блокировки дифференциалов и использования сервоуправления.

Макс. Качание колес	360 мм
Колея	1750 мм
Угол качания заднего моста	±12°

## Шины

Типоразмер	15.5-25
Обод	12 x 25 ET15

100% блокируемые дифференциалы с гидравлическим приводом на обоих мостах.

Рама: сплошные передняя и задняя полурамы, сваренные с помощью роботизированной сварки. Шарнирное сочленение для обеспечения оптимальной маневренности, качающийся задний мост для обеспечения оптимального сцепления колес с грунтом.

Максимальная скорость:	Исполнение "Standard"	Исполнение "High Speed"*
Движение передним/задним ходом на 1-й передаче	0-5 км/ч	0-5 км/ч
Движение передним/задним ходом на 2-й передаче	0-20 км/ч	0-17 км/ч
Движение передним/задним ходом на 3-й передаче		0-40 км/ч

\* По заказу

## Заправочные емкости

Двигатель	14 л
Топливный бак	160 л

Передний мост, всего	18 л
Задний мост, включая коробку отбора мощности	18,7 л
Гидравлический бак	90 л

## Тормозная система

Рабочий тормоз: надежная двухконтурная тормозная система, дисковый тормоз с гидравлическим приводом от гидравлического насоса с аккумулятором.

1. Неизнашиваемый гидростатический тормоз, педаль медленного хода / 2. Центральный дисковый тормоз с приводом от педали основного тормоза. При слабом нажатии на педаль, машина тормозит за счет режима медленного хода, а при сильном нажатии (в последней трети хода педали) – задействуются рабочие тормоза. Стояночный тормоз: центральный дисковый тормоз.

## Гидравлическая система

Гидравлическая система с авторегулированием по нагрузке и автоматическим распределением мощности. Температура в масляном контуре регулируется термостатом и интегрирована с системой охлаждения. Гидрораспределитель: трехзолотниковый распределительный клапан двойного действия с сервоприводом, оснащенный первичным клапаном давления и вторичным.

Масляный фильтр гидросистемы: комбинированный патрон для работы на всасывающей и возвратной линиях с номинальной тонкостью фильтрации 10 мкм. Замену фильтра можно производить без слива гидрожидкости из гидравлического бака.

## Аксиально-поршневой насос

Макс. производительность	132 л/мин
при частоте вращения двигателя	2200 об/мин
Давление на предохранительном клапане	26 МПа

## Рулевое управление:

Гидростатическое рулевое управление с авторегулированием по нагрузке. Гидронасос рулевого управления: шестеренчатый насос. Рулевые цилиндры: 2 гидроцилиндра двустороннего действия.

## Рулевое управление:

Угол поворота шарнирно-сочлененной рамы	±40°
-----------------------------------------	------

## Гидронасос рулевого управления:

Макс. производительность	64 л/мин
при частоте вращения двигателя	2200 об/мин
Давление на предохранительном клапане	22 МПа

## Подъемный механизм

Тип подъемного механизма	ТР
Число гидроцилиндров подъема	2
Число гидроцилиндров наклона	1
Время подъема (с грузом)	5,3 с
Время опускания (без груза)	3,2 с
Время выгрузки	1,1 с

## Уровень шума

Уровень шума на месте оператора	70Дб
---------------------------------	------

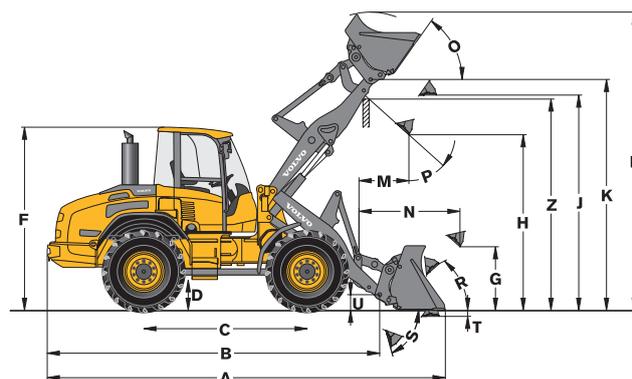
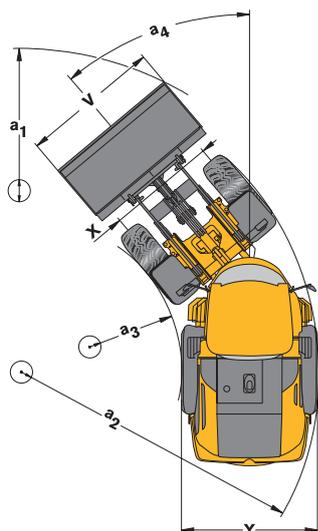
(Измерено согласно нормам ISO 6396)

Уровень шума снаружи машины	102 Дб
-----------------------------	--------

(Измерено согласно требованиям к уровню шума Директивы ЕС по машинам и механизмам от 2006 г. по ISO 6395)

## Уровень вибрации

Значение уровней вибрации могут меняться в зависимости от применения машины согласно техническому отчету ISO/TR25398.



Характеристики при использовании ковшей различных типов		Универсальный		Для легких материалов		4 в 1	С высокой высотой разгрузки
Погрузчик L45F с подъемным механизмом TP, гидрозамком навесного оборудования TPV (сварной вариант) и шинами 15.5-25							
Вместимость ковша, с шапкой	м³	1.4	1.5	1.8	2.0	1.2	2
Плотность материала	кг/м³	1800	1700	1400	1200	1900	1000
Статическая нагрузка опрокидывания, прямая машина (по ISO 14397)	кг	5970	5930	5780	5670	5650	4950
Статическая нагрузка опрокидывания, при повороте на угол 40° (по ISO 14397)	кг	5290	5250	5120	5020	5000	4370
Грузоподъемность гидравлики, макс.	кН	70	69.4	67.5	66	66.5	57.5
Усилие отрыва	кН	62	59.7	53	48	66	-
A Общая длина	мм	6350	6385	6505	6615	6295	6955
L Высота подъема, макс.	мм	4740	4790	4810	4940	4815	5695
V Ширина ковша	мм	2250	2250	2250	2250	2250	2250
a <sub>1</sub> Диаметр разворота по ковшу	мм	10300	10320	10390	10460	10305	10675
T Глубина выемки	мм	85	85	85	85	120	95
H Высота выгрузки ковша, при угле опрокидывания 45°	мм	2800	2780	2690	2610	2790	4230
M Вылет ковша на макс. высоте	мм	930	945	1025	1100	815	1490
N Вылет ковша, макс.	мм	1750	1770	1850	1925	1640	2670
Эксплуатационная масса	кг	8630	8650	8660	8690	8850	9090

Погрузчик L45F с подъемным механизмом TP, гидрозамком навесного оборудования TPV и шинами 15.5-25	
B	5320 мм
C	2650 мм
D	395 мм
F	2950 мм
G	1000 мм
J	3430 мм
K	3685 мм
O	55 °
P	45 °
R	45 °
S	75 °
U	255 мм
X	1750 мм
Y	2150 мм
Z	3445 мм
a <sub>2</sub>	4745 мм
a <sub>3</sub>	2555 мм
a <sub>4</sub>	40 °

Характеристики при использовании ковшей различных типов		Универсальный		Для легких материалов		4 в 1	С высокой высотой разгрузки
Погрузчик L45F с подъемным механизмом TP, гидрозамком навесного оборудования TPZ и шинами 15.5-25							
Вместимость ковша, с шапкой	м³	1.4	1.6	1.8	2.0	1,3	2
Плотность материала	кг/м³	1900	1600	1400	1300	1900	1100
Статическая нагрузка опрокидывания, прямая машина (по ISO 14397)	кг	6220	6120	6020	5890	6050	5260
Статическая нагрузка опрокидывания, при повороте на угол 40° (по ISO 14397)	кг	5500	5420	5330	5210	5350	4650
Грузоподъемность гидравлики, макс.	кН	74	72.5	71.3	69.5	72	62
Усилие отрыва	кН	66	60.5	55.5	50	65	-
A Общая длина	мм	6260	6335	6415	6525	6270	6825
L Высота подъема, макс.	мм	4680	4750	4820	4890	4730	5610
V Ширина ковша	мм	2250	2250	2250	2250	2250	2250
a <sub>1</sub> Диаметр разворота по ковшу	мм	10125	10165	10210	10275	10165	10590
T Глубина выемки	мм	90	90	90	90	45	80
H Высота выгрузки ковша, при угле опрокидывания 45°	мм	2875	2815	2755	2675	2865	4140
M Вылет ковша на макс. высоте	мм	860	900	955	1030	850	1370
N Вылет ковша, макс.	мм	1685	1725	1780	1855	1670	2540
Эксплуатационная масса	кг	8580	8620	8610	8640	8830	9030

Погрузчик L45F с подъемным механизмом TP, гидрозамком навесного оборудования TPZ и шинами 15.5-25	
B	5325 мм
C	2650 мм
D	395 мм
F	2950 мм
G	1000 мм
J	3430 мм
K	3685 мм
O	55 °
P	45 °
R	45 °
S	75 °
U	255 мм
X	1750 мм
Y	2150 мм
Z	3360 мм
a <sub>2</sub>	4745 мм
a <sub>3</sub>	2555 мм
a <sub>4</sub>	40 °

Характеристики погрузчиков с вилочным захватом		Система крепления навесного оборудования TPV	Система крепления навесного оборудования TPZ
Центр тяжести 500 мм			
Нагрузка опрокидывания при повороте на максимальный угол (по ISO 14397)	кг	4420	4670
Полезная нагрузка по стандарту EN 474-3, 60/80%	кг	2650 / 3530	2800 / 3730
Полезная нагрузка 80%, транспортное положение, поворот на максимальный угол 40°	кг	4000	4000

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива  
Дополнительный топливный фильтр  
Система облегчения запуска холодного двигателя  
Воздушный фильтр сухого типа  
Подготовка к установке фильтра предварительной очистки  
Сетчатые фильтры на воздухозаборниках

## Электрооборудование

Генератор 55А

## Освещение

Основные фары (с галогенными лампами), дальний свет / ближний свет / ассиметричные  
Фонари рабочего освещения (2 передних/2 правых задних)  
Габаритные фонари  
Задние фонари  
Стоп-сигналы  
Указатели поворота  
Контрольная лампа аварийной сигнализации  
Фонари заднего хода  
Освещение кабины

## Приборы и органы управления

Многофункциональный рычаг управления  
Розетка для подключения вспомогательного оборудования с напряжением 24В  
Звуковой сигнал  
Выключатель аварийной сигнализации  
Система обеспечения безопасности при запуске двигателя Safety Start

## Электронная информационная система

Аналоговые указатели следующих параметров:  
Указатель уровня топлива в баке;  
Температура двигателя;  
Температура масла в ходовом приводе;  
Цветные светодиодные индикаторы:  
Направление движения (передний/задний ход);  
Указатели поворота (левый/правый);  
Система предварительного подогрева;  
Дальний свет фар;  
Блокировка дифференциалов;  
Система мягкой подвески стрелы (по заказу);  
Работа вилочного захвата (по заказу);  
Светодиодные индикаторы красного цвета, со звуковым сигналом;  
Стояночный тормоз;

Засорение воздушного фильтра;  
Температура масла в ходовом приводе;  
Температура двигателя;  
Индикатор давления моторного масла;  
Зарядка аккумуляторной батареи;  
Фильтр возвратного контура гидрожидкости.  
Сенсорная панель с подсветкой кнопок светодиодами;  
Габаритные фонари;  
Фонари рабочего освещения (передние/задние);  
Очиститель заднего стекла;  
Проблесковый маячок (по заказу);  
Включение/выключение системы мягкой подвески стрелы (по заказу);  
Управление работой гидрозамка навесного оборудования Volvo;  
Активация многофункционального джойстика для изменения направления движения.  
Цифровой светодиодный дисплей, активируемый с помощью двухфункциональных клавиш, для следующих целей:  
Ввод и вывод рабочей информации.

## Трансмиссия

Гидростатический привод  
Полностью блокируемые дифференциалы с управлением из кабины  
Шины типоразмера 17.5-25

## Гидравлическая система

Гидравлическая система с авторегулированием по нагрузке  
Аксиально-поршневой насос  
Трехзолотниковый распределительный клапан  
3-й дополнительный гидроконтур для подключения гидравлического навесного оборудования  
БРС для 3-его дополнительного гидроконтура

## Наружное оборудование кабины

Кабина с системой защиты от опрокидывания (ROPS) и защитой от падающих предметов (FOPS), с упругой подвеской  
Кабина со свободным проходом внутри  
Запирающиеся двери  
Панорамное многослойное стекло по всему периметру кабины  
Очиститель ветрового стекла (переднего/заднего)  
Омыватель ветрового стекла (переднего/заднего)  
Сдвижное стекло в левой двери

Фиксаторы

Наружные зеркала заднего вида (правое/левое)

## Внутреннее оборудование кабины

Сиденье оператора с 4-мя регулировками  
Регулируемая рулевая колонка  
Ремень безопасности  
Солнцезащитный козырек  
Левый подлокотник  
Отопитель с воздушным фильтром и стеклообогревателем (переднего/заднего стекол)  
Вентиляция кабины  
Система кондиционирования воздуха  
Вещевое отделение в кабине  
Зеркала заднего вида (левое/правое)  
Подстаканник  
Крючок для верхней одежды  
Аварийный молоток

## Рабочее оборудование

Система автоматического выравнивания ковша  
Гидрозамок навесного оборудования

## Прочее оборудование

Крылья и грязезащитные щитки (передние/задние)  
Запирающийся капот двигателя  
Запирающаяся крышка топливного бака  
Вертикальная выхлопная труба  
Буксировочное устройство  
Подъемные проушины

## Соответствие машины и производственного процесса следующим международным стандартам

Качество: DIN/ISO 9001  
Безопасность: знак CE  
Нормы в отношении машин и механизмов: 98/37/EC  
Система защиты при опрокидывании: ISO 3471  
Защита оператора от падающих предметов: ISO 3449  
Эксплуатационная масса: ISO 7131  
Нагрузка опрокидывания / полезная нагрузка: ISO/DIS 14397-1  
Устойчивость оборудования к воздействию внешнего электромагнитного излучения (электромагнитная совместимость): 89/336/EEC с дополнениями  
Охрана окружающей среды: DIN/ISO 14001  
Нормы в отношении уровня шума: 2000/14/EC

## Дополнительное оборудование

### Оборудование для двигателя

Электрический Подогреватель двигателя  
Предочиститель воздуха (Turbo II)  
Предочиститель воздуха типа "Масляная ванна"  
Высокая скорость хода  
Генератор 80А  
Комплект для работы в условиях жаркого климата  
Реверсивный вентилятор (с возможностью выбора трех режимов работы)

### Гидравлическое оборудование

БРС для 4-го дополнительного гидроконтура  
Джойстик управления передним ковшом

с интегрированной 3-ей гидрофункцией  
3 Рычага управления  
4 Рычага управления

### Кабина

Ручное управление дроссельной заслонкой  
Ручное управление функцией медленного хода  
Радиоприемник  
Сиденье оператора на пневмоподвеске  
Сиденье оператора на пневмоподвеске и подогревом  
Комплект дополнительной звукоизоляции  
Сдвижное окно в двери кабины

### Рабочее оборудование

Система "мягкой подвески" стрелы  
Удлиненная стрела

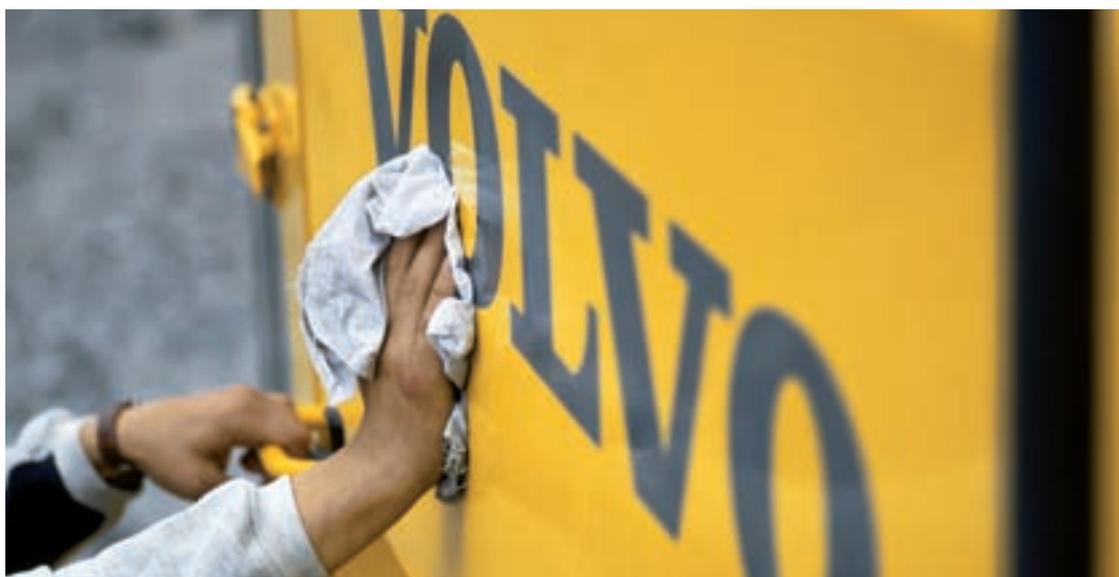
### Окружающая среда

Биологически разлагаемое масло для гидросистемы

### Безопасность

Противоугонная система  
Защитные решетки для основных фар  
Защитные решетки для задних фонарей  
Вращающийся проблесковый маячок  
Звуковой сигнал движения задним ходом  
Защита капота  
Защита лобового стекла  
Защита заднего стекла  
Защитные пластины снизу (спереди/сзади машины)  
Защитные решетки передних рабочих фар  
Защитные решетки задних рабочих фар





Строительная техника Volvo имеет 175-летнюю историю. И все это время главным для нас была и остается забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности труда. О мире, в котором мы живем. Мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции. В настоящее время компания Volvo, опираясь на свой обширный опыт, производит машины с использованием самых современных инженерных и промышленных технологий и заслуженно считается одним из мировых лидеров рынка строительной техники. В России Volvo обеспечивает широкий спектр услуг: сервисное обслуживание, оперативную поставку запасных частей, обучение персонала, финансирование, услуги логистики. Специалисты во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo - **More Care. Built in.**



Руководствуясь политикой непрерывного совершенствования своей продукции, компания Volvo оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в спецификации и конструкцию оборудования. Оборудование, представленное на иллюстрациях, может отличаться от моделей в стандартном исполнении.

# **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
**www.volvo.ru**

PUB 41C1005020  
2010.04  
Volvo Global Marketing

Russian  
CWL