

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК VOLVO

L50E



- **Мощность двигателя, SAE J1995, полная: 74.9 кВт (102 л.с.) ISO 9249, SAE J1349, полезная: 73.9 кВт (101 л.с.)**
 - **Эксплуатационная масса: 8.2 ~ 9.4 т**
 - **Ковши вместимостью: 1.2 ~ 3.9 м³ (по SAE)**
 - **Низкоэмиссионный дизель Volvo** с турбонаддувом, отличающийся высоким крутящим моментом на низких оборотах, экономичностью и выхлопом, отвечающим нормам EPA Tier 2/EU Step 2
 - **Двухскоростная гидростатическая трансмиссия**, обеспечивающая высокую приемистость и бесступенчатый контроль скорости хода
 - **Рабочая и рулевая гидравлика с авторегулированием по нагрузке**, сервоприводом органов управления и азотными гидроаккумуляторами
 - **Уникальный механизм подъема стрелы TP** с высоким усилием отрыва и отличной параллельностью действия во всем рабочем диапазоне
 - **Дисковые тормоза мокрого сцепления** с принудительным охлаждением маслом и контролем температуры и износа
 - **Кабина Care Cab** с отличной эргономикой и высоким уровнем комфорта и безопасности
 - **Система контроля Contrinsic**
- Дополнительное оборудование**
- Гидрозамок навесных орудий
 - Мягкая подвеска стрелы
 - Блок управления с подлокотника
 - Центральная система смазки

VOLVO



ДВИГАТЕЛЬ

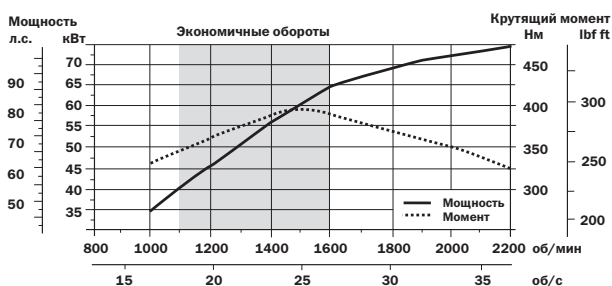
Низкоэмиссионный двигатель с механическим управлением впрыском обладает хорошей приемистостью и высоким крутящим моментом на низких оборотах даже под полной нагрузкой, экономичен, малозомен и долговечен.

Двигатель: 4-цилиндровый 4-тактный рядный турбодизель большой мощности с обычными форсунками, отвечающий требованиям стандарта EU Step 2.

Воздухоочиститель: Трехступенчатый.

Система охлаждения: Оснащена вентилятором с гидростатическим приводом и электронным управлением.

Двигатель	Volvo D4D LAE2
Макс. мощность при	36,7 об/с (2200 об/мин)
SAE J1995, полная	74.9 кВт (102 л.с.)
ISO 9249/SAE J1349, .. полезная	73.9 кВт (101 л.с.)
Макс. крутящий момент при	25 об/с (1500 об/мин)
SAE J1995, полный	390 Нм
ISO 9249/SAE J1349, .. полезный	384 Нм
Экономичные обороты	1100–1600 об/мин
Рабочий объем	4.0 л



СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Гидростатическая трансмиссия в сочетании с механической коробкой передач и бортовыми редукторами обеспечивает погрузчику отличную приемистость и высокое тяговое усилие, что ведет к сокращению рабочего цикла и расхода топлива. Фиксация максимального объема гидромотора позволяет максимизировать тяговое усилие при выемке грунта и улучшить контроль над машиной при работе навесным оборудованием с гидроприводом.

Трансмиссия: Гидростатическая, с одним гидронасосом и одним гидромотором переменного объема и двухскоростной коробкой передач Volvo с сервоприводом переключения, управляемой рычагом переключения передач и кнопкой сброса передачи на нижнюю. Функция малого хода обеспечивается фиксацией максимального объема гидромотора.

Мосты: Неподвижный передний и качающийся задний мосты Volvo с литыми стальными корпусами, полностью разгруженными полуосями и планетарными бортовыми редукторами в ступицах колес. Передний мост дополнительно оснащается 100%-ной блокировкой дифференциала.

Макс. скорости, передний и задний ход	
Нижняя передача	19 км/ч
Верхняя передача	40 км/ч
При фиксации объема гидромотора	
Нижняя передача	4.6 км/ч
Верхняя передача	10.8 км/ч
Измерены с шинами	17.5 R25
Передний/задний мост	Volvo AWB 10/10
Угол качания заднего моста	±12°
Дорожный просвет при наклоне моста на 12°	365 мм



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Дисковые тормоза мокрого сцепления с масляным охлаждением саморегулируются, обеспечивают эффективное торможение и долговечны. Система Contronic контролирует эффективность, температуру и износ тормозов.

Рабочие тормоза: Закрытые дисковые тормоза внешней установки с принудительным масляным охлаждением и полностью гидравлическим приводом от двухконтурной тормозной системы Volvo с азотными гидроаккумуляторами.

Стояночный тормоз: Барабанный тормоз на валу привода переднего моста с механическим (или электрогидравлическим) приводом.

Резервирование: Два тормозных контура с подзаряжаемыми азотными гидроаккумуляторами. Стояночный тормоз или любой из контуров обеспечивают требования по безопасности.

Стандарты: Тормозная система отвечает требованиям стандартов ISO 3450, 71/320/ЕЕС.

Число тормозных дисков на колесо, перед./задн. 1/1
Гидроаккумуляторы



ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Система управления и контроля Contronic с расширенными функциями, включающими контроль уровня гидрожидкости и сброс оборотов двигателя при неисправностях. Хорошо защищенная электросистема, готовая к подключению дополнительного оборудования.

Центральная система предупреждения: Лампа системы горит (при трогании звучит зуммер) при: низком давлении масла, перегреве и разгоне двигателя, низком давлении в гидростатическом приводе, низком давлении масла, перегреве и разгоне трансмиссии, низком давлении в тормозах и рулевом управлении, включенном стояночном тормозе, перегреве гидрожидкости.

Рабочее напряжение	24 В
Батареи	2 x 12 В
Емкость батарей	2 x 105 Ач
Макс. ток холодного пуска, примерно	690 А
Резерв емкости, примерно	185 мин.
Мощность генератора	2.24 кВт / 80 А
Мощность двигателя стартера	4 кВт (5.4 л.с.)



ОБСЛУЖИВАНИЕ











Система Contronic обеспечивает накопление и анализ данных о работе машины, облегчая поиск неисправностей.

Удобство обслуживания: Большие, легко открывающиеся створки капота на газовых пружинах. Поворачивающиеся на петлях радиатор и вентилятор охлаждения.

Заправочные емкости:

Топливный бак	150 л
Система охлаждения двигателя	27 л
Бак гидрожидкости	65 л
Трансмиссия	7 л
Система смазки двигателя	11 л
Мосты, передний/задний	22/22 л

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Volvo L50E

Шины 17.5 R25 L2	КОВШИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ								ЛЕГКИЕ МАТЕРИАЛЫ		
											
	Зубья	Зубья	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Зубья	Зубья	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	
Объем с шапкой по ISO/SAE	м ³	1.2	1.2	1.3	1.3	1.4	1.4	1.5	1.5	2.2	3.9
Объем с заполнением 110%	м ³	1.3	1.3	1.4	1.4	1.5	1.5	1.7	1.7	2.4	4.3
Статич. опрокидывающая нагрузка, прямая машина	кГ	6 000	5 720	5 920	5 650	5 900	5 630	5 820	5 560	5 240	4 800
при повороте на 35°	кГ	5 400	5 130	5 320	5 060	5 300	5 040	5 230	4 970	4 670	4 240
при полном повороте	кГ	5 220	4 960	5 150	4 890	5 120	4 870	5 050	4 800	4 510	4 080
Усилие отрыва	кН	70.9	65.6	66.4	61.7	65.1	60.6	61.2	57.3	46.3	36.2
A	мм	6 600	6 670	6 440	6 510	6 690	6 750	6 530	6 590	6 830	7 230
E	мм	1 010	1 080	860	920	1 090	1 160	940	1 000	1 250	1 630
H***)	мм	2 770	2 730	2 870	2 830	2 710	2 670	2 820	2 770	2 600	2 340
L	мм	4 750	4 790	4 750	4 790	4 820	4 860	4 820	4 860	4 950	5 410
M***)	мм	1 050	1 100	940	990	1 110	1 160	1 000	1 050	1 220	1 490
N	мм	1 560	1 590	1 510	1 540	1 590	1 610	1 540	1 560	1 580	1 630
V	мм	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 380	2 500
a ₁ , внешний радиус	мм	10 690	10 710	10 610	10 630	10 730	10 750	10 650	10 670	10 900	11 240
Эксплуатационная масса	кГ	8 560	8 720	8 590	8 750	8 610	8 770	8 640	8 800	8 900	9 180





***) Измерено по зубьям ковша или кромки на болтах. Высота выгрузки по зубьям ковша. Измерено при угле выгрузки 45°.

Замечание: Применимо только к штатным ковшам Volvo.

ТАБЛИЦА ВЫБОРА КОВША

Выбор ковша определяется плотностью груза и наполнением ковша.

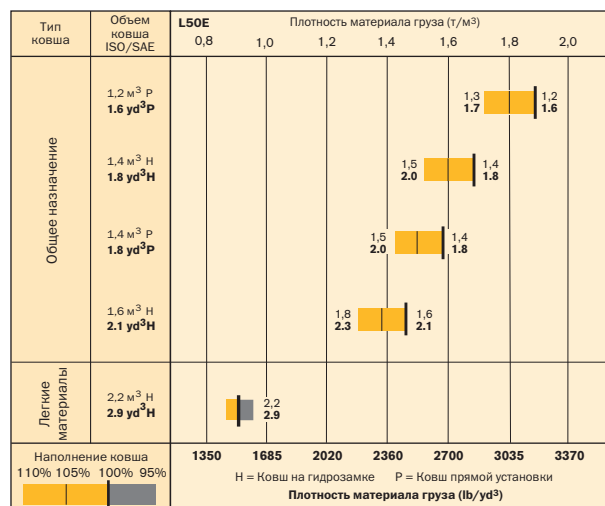
Объем груза в ковше часто превышает номинальный из-за особенностей подъемного механизма TP: мелких ковшей, хорошего завала и хорошего наполнения ковша. Приводимые в таблице и примере данные относятся к стандартной стреле. **Пример: Песок и гравий. Типичное наполнение ~105%. Плотность груза 1.6 т/м³. Результат: Ковш 1.4 м³ обычно набирает 1,5 м³ груза. Для обеспечения устойчивости машины всегда сверяйтесь с таблицей.**

Груз	Наполнение ковша, %	Плотность груза, т/м ³	Объем ковша ISO/SAE, м ³	Типичный объем груза, м ³
Грунт/глина	~110 	~1.8	1.2	~1.3
		~1.5	1.4	~1.55
		~1.3	1.6	~1.8
Песок/гравий	~105 	~1.9	1.2	~1.25
		~1.6	1.4	~1.5
		~1.3	1.6	~1.7
Обломки	~100 	~1.9	1.2	~1.2
		~1.8	1.4	~1.4
		~1.5	1.6	~1.6
Порода	≤100 	~1.7	1.2	~1.2

Размеры ковшей для породы оптимизированы по проникающей способности и наполняемости ковша, а не по плотности материала груза.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Шины	15.5 R25 L2	Брызговики
Ширина по шинам	мм	-60
Дорожный просвет	мм	-30
Опрокид. нагрузка, полный поворот	кГ	-190
Эксплуатационная масса	кг	+320



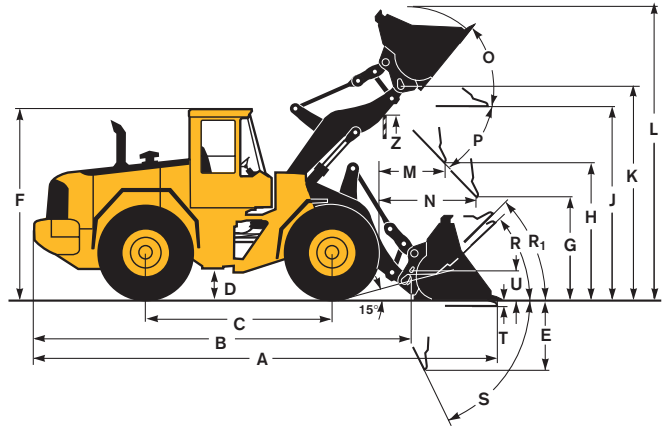
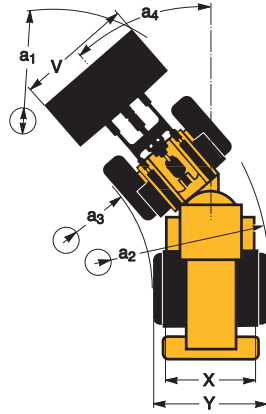
ХАРАКТЕРИСТИКИ И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Шины: 17.5 R25 L2

B	5 410	ММ
C	2 750	ММ
D	400	ММ
F	3 030	ММ
G	2 133	ММ
J	3 470	ММ
K	3 740	ММ
O	52	°
P _{max}	45	°
R	43	°
R ₁ *	48	°
S	90	°
T	77	ММ
U	430	ММ
X	1 750	ММ
Y	2 200	ММ
Z	3 060	ММ
a ₂	4 880	ММ
a ₃	2 680	ММ
a ₄	±40	°

* Транспортное положение по SAE

Там, где это применимо, спецификации и габаритные размеры даны в соответствии с нормами ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 5998, SAE J818, ISO 8313.

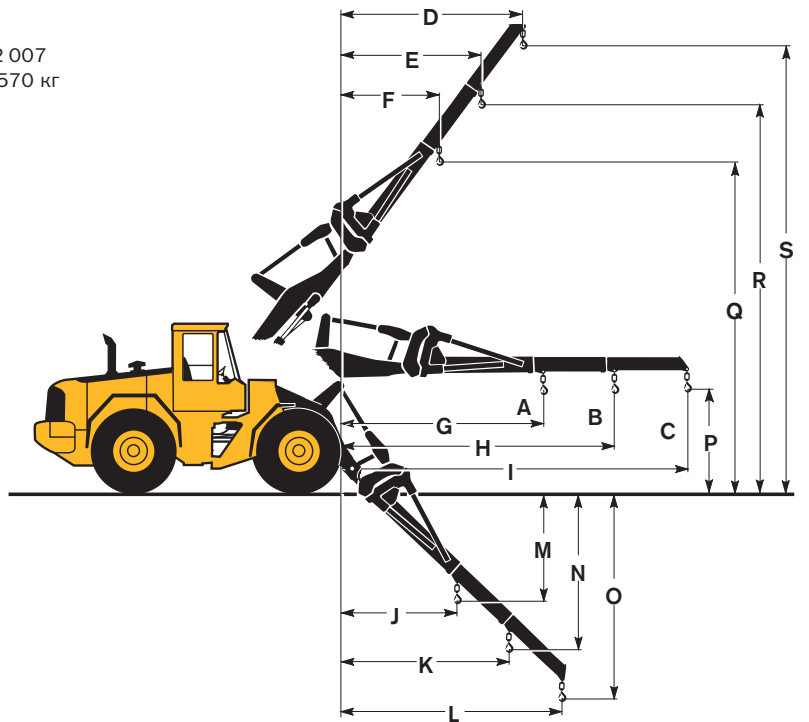


КРАНОВАЯ СТРЕЛА (на гидрозамке)

Шины: 17.5 R25 L2

A*	1 120	кг
B*	890	кг
C*	720	кг
D	2 880	ММ
E	2 220	ММ
F	1 630	ММ
G	3 290	ММ
H	4 320	ММ
I	5 460	ММ
J	550	ММ
K	690	ММ
L	830	ММ
M	2 300	ММ
N	3 330	ММ
O	4 450	ММ
P	1 470	ММ
Q	5 060	ММ
R	5 910	ММ
S	6 840	ММ

Кат. No.: 92 007
Эксплуатационная масса: 8 570 кг

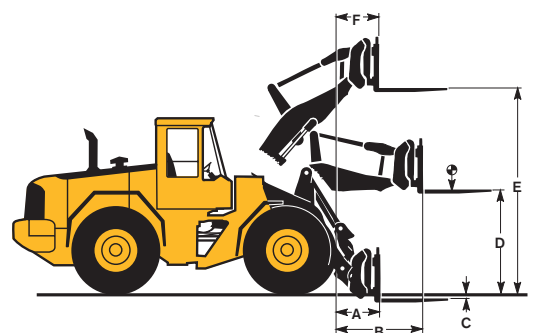


ВИЛОЧНЫЙ ЗАХВАТ (на гидрозамке)

Шины: 17.5 R25 L2

A	820	ММ
B	1 580	ММ
C	31	ММ
D	1 710	ММ
E	3 520	ММ
F	750	ММ

Кат. No. вил (одна штука): 93 527
Длина вил: 1 200 мм
Ширина рамы захвата: 1 500 мм
Номин. рабочая нагрузка: 2 730 кг
при смещении ц. т. груза: 600 мм
Эксплуатационная масса: 8 630 кг





РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидростатический привод рулевого управления гарантирует быстроту и легкость маневрирования. Авторегулирование по нагрузке и гидроаккумуляторы обеспечивают энергоэкономичность привода и сохранение отличной курсовой устойчивости и высоких чувствительности, точности и плавности управления при любых оборотах двигателя.

Рулевое управление: Управление поворотом рамы в ее сочленении, имеющее гидростатический привод с авторегулированием производительности по нагрузке.

Питание привода: Приоритетное от аксиально-поршневого гидронасоса гидросистемы.

Гидронасос: Аксиально-поршневой переменного объема.

Гидроцилиндры привода: Два двойного действия.

Рулевые гидроцилиндры	2
Диаметр поршня	63 мм
Диаметр штока поршня	40 мм
Ход поршня	320 мм
Давление разгрузки	21 МПа
Макс. угол поворота рамы	± 40°



КАБИНА

Кабина Care Cab имеет великолепный обзор, лучшую на рынке систему очистки воздуха с двойной фильтрацией, отличный кондиционер, мощнейшую звукоизоляцию и резиновую подвеску, поглощающую шум и вибрации. Регулируемые сиденье, рулевая колонка и консоль рычагов управления, эргономичное размещение приборов и органов управления, система Contronic, блок управления с подлокотника и т.п. обеспечивают оператору все возможности для продолжительной эффективной работы.

Приборы: Вся важная информация располагается в центре поля зрения оператора. Монитор системы контроля Contronic также находится в центре панели приборов.

Отопитель/размораживатель стекол: Оснащен фильтром заборного воздуха, четырехскоростным вентилятором и дефлекторами для обдува стекол всех окон.

Сиденье оператора: Сиденье с регулируемой подвеской и втяжным ремнем безопасности смонтировано на кронштейне задней стенки кабины. Все нагрузки на ремень поглощаются полозьями сиденья.

Стандарты: Кабина отвечает требованиям стандартов ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449, SAE J231), ISO 6055 («защитная крыша машин для подъема грузов на большую высоту») и SAE J386 («фиксация оператора»).

Число аварийных выходов	1
Уровень шума в кабине по ISO 6396	LpA 68 дБ (A)
Уровень шума вокруг машины по ISO 6395	LwA 102 дБ (A)
(Директива 2000/14/ЕС) по ISO 6395 («Blauer Engel»	LwA 100 дБ (A)
Мощность вентиляции	9 м ³ /мин
Мощность отопителя	11 кВт
Мощность кондиционера (по заказу)	8 кВт



ГИДРОСИСТЕМА

Гидросистема с авторегулированием производительности по нагрузке, гидроаккумуляторами и сервоприводом органов управления экономична, поскольку подает к гидроцилиндрам ровно столько гидрожидкости, сколько необходимо, и обеспечивает высокую точность управления гидравликой и быструю работу даже при низких оборотах двигателя.

Гидронасосы: Один аксиально-поршневой насос переменного объема с авторегулированием по нагрузке. Насос приоритетно обслуживает привод рулевого управления.

Клапана: 2-золотниковый главный клапан двойного действия, управляемый 2-золотниковым вспомогательным клапаном.

Функция подъема: 4 режима клапана: подъем, удержание, опускание и плавающий. Функция автоустановки стрелы реализована соленоидом с индуктивным датчиком. Ее можно включить/отключить и отрегулировать на любое положение стрелы между положениями максимального вылета и максимального подъема.

Функция наклона: 3 режима клапана: назад, удержание и вперед. Функция автоустановки ковша реализована соленоидом с индуктивным датчиком. Ее можно включить/выключить и отрегулировать на любой угол наклона ковша.

Гидроцилиндры: Двойного действия для всех функций.

Фильтр: Полнопоточный, с фильтрующим элементом с ячейкой 20 микрон.

Гидронасос:	
Макс. рабочее давление	26,0 МПа
Производительность	120 л/мин
при давлении на выходе	10 МПа
и оборотах двигателя	36,7 об/с (2200 об/мин)
Вспомогательная система	
Рабочее давление	3,0 МПа
Времена рабочего цикла	
Подъем ковша*	5,4 сек
Выгрузка ковша*	1,1 сек
Опускание пустого ковша	3,0 сек
Общее время цикла	9,5 сек

* с грузом согласно ISO 5998 и SAE J818



ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ

В подъемном механизме TP высокие усилия отрыва по всему рабочему диапазону сочетаются с почти полной параллельностью действия, что вместе с большими высотой подъема и вылетом стрелы обеспечивает его одинаково высокую эффективность при работе и ковшом, и вилочным захватом, и крановой стрелой.

Цилиндр подъема	2
Диаметр поршня	100 мм
Диаметр штока поршня	70 мм
Ход поршня	669 мм
Цилиндр наклона	1
Диаметр поршня	125 мм
Диаметр штока поршня	70 мм
Ход поршня	434 мм

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Двигатель

Трехступенчатый воздухоочиститель с инжектором и фильтрами
Контрольное стекло уровня охлаждающей жидкости
Пусковой подогреватель во впускном коллекторе
Глушитель с искрогасителем
Топливный фильтр с водоотделителем
Маслоотделитель вентиляции картера
Защита воздухозаборника вентилятора

Электрооборудование

Готовая разводка на 24 В для дополнительного оборудования
Генератор на 24 В / 80 А
Выключатель батареи
Указатели уровня топлива, температуры гидростатической трансмиссии и двигателя
Счетчик моточасов
Электрический звуковой сигнал
Панель приборов с mnemonicкими обозначениями
Светотехника:
• двойные передние галогенные фары ближнего и дальнего света
• стояночные огни
• двойные стоп-сигналы и задние габаритные огни
• указатели поворота с функцией аварийной сигнализации
• галогенные рабочие фары (2 передних и 2 задних)
• подсветка приборов

Система контроля Contronic

Центральный блок (ECU) с системой сбора и анализа данных о работе
Монитор Contronic
Переключение на холостой ход при:
• перегреве двигателя
• низком давлении масла
• перегреве трансмиссии
Устройство нейтрального пуска
Тест работы тормозов
Тест индикаторов/контрольных ламп
Контрольные лампы и индикаторы:
• разряд батареи
• давление масла в двигателе
• давление в трансмиссии
• давление в тормозной системе
• включен стояночный тормоз
• уровень гидрожидкости
• отказ рулевого управления
• дальний свет фар
• указатели поворота
• проблесковый маячок
• пусковой подогреватель
• перегрев двигателя
• перегрев трансмиссии
• низкий уровень топлива

Тормозная система

Дисковые тормоза мокрого сцепления внешней установки с принудительным масляным охлаждением на всех колесах
Двухконтурная тормозная система
Резервная тормозная система с гидроаккумуляторами
Звуковой сигнал стояночного тормоза

Силовая передача

Гидростатическая трансмиссия
Переключатель направления хода на консоли управления гидравликой

Кабина

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
Звукопоглощающая облицовка
Пепельница, прикуриватель
Запираемая дверь
Единый ключ всех замков
Система отопления/вентиляции с фильтрацией подаваемого воздуха и размораживателем стекол
Напольный коврик
Освещение салона
2 внутренних зеркала заднего вида
2 наружных зеркала заднего вида
Открывающееся окно (справа)
Безопасное тонированное стекло
Втяжной поясной ремень безопасности по SAE J386
Регулируемая консоль управления
Эргономичное сиденье оператора с регулируемой подвеской
Багажный отсек
Солнечный козырек
Держатель для напитков
Передний и задний очистители и омыватели стекол, имеющие прерывистый режим работы
Платформы для обслуживания с нескользкой поверхностью на задних крыльях
Спидометр

Гидросистема

Главный клапан, 2-золотниковый
Вспом. клапан, 2-золотниковый
Аксиально-поршневой насос переменного объема
Замок рычагов гидравлики
Автоподъем стрелы, регулируемый
Автоподъем ковша, регулируемый, с индикатором положения
Система опускания стрелы
Контрольные штуцера с быстроразъемными соединителями
Контрольное стекло уровня гидрожидкости
Охладитель гидрожидкости

Внешнее оборудование

Шумовиброизолирующие опоры кабины, двигателя, трансмиссии
Подъемные и крепежные проушины
Легко открываемые боковые панели и капот двигателя
Замок сочленения рамы
Антивандалные замки батарей, моторного отсека
Буксирная проушина

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (Стандартное на некоторых рынках)

Сервисное оборудование

Ящик для инструмента, запираемый
Набор инструмента
Набор ключей для гаек колес
Автоматическая система смазки
Автоматическая смазка гидрозамка
Заправочный насос системы смазки

Двигатель

Масляный предочиститель воздуха
Турбинный воздухоочиститель
Циклонный предочиститель воздуха
Ручка управления оборотами
Фильтр охлаждающей жидкости
Нагреватель блока цилиндров на 120 В (США) или 230 В
Фильтр-сетка для заправки топлива
Радиатор и охладитель гидрожидкости с защитой от коррозии

Электрооборудование

Асимметричные фары, левые
Боковые габаритные фонари
Дополнит. передние рабочие фары
Дополнит. задние рабочие фары
Вращающ. маячок, желтый, складной
Подсветка номерного знака
Сигнал заднего хода (SAE J994)
Предупредит. проблесковый маячок
Предупредит. вращающийся маячок, складной
Мощные газоразрядные лампы
Двойные передние рабочие фары на кабину

Кабина

Установочный комплект для радио
Радиоприемник с магнитофоном
Радиоприемник с CD-плеером
Сдвижные правое окно и окно двери
Шторки от солнца на переднее, заднее и боковые окна
Сиденье оператора с пневмоподвеской, высокой спинкой и обогревом
Сиденье оператора с высокой спинкой и обогревом
Сиденье оператора с низкой спинкой и обогревом
Сиденье оператора с низкой спинкой
Левый подлокотник к сиденью
Втяжной ремень безопасности длиннее и шире стандартного
Фильтр вентиляции для работы в условиях запыленности асбестом
Сиденье инструктора
Кондиционер, 8 кВт, 27300 Btu/ч
Регулируемая рулевая колонка
Ручка на руль
Комплект звукоизоляции кабины
Две педали тормоза
Зеркала заднего вида с обогревом
Автомат контроля температуры (АТС)
Держатель ящика для завтраков

Силовая передача

100% блокировка дифференциала переднего моста
Педаль малого хода
Ограничитель скорости, 20/30 км/ч

Гидросистема

3-я гидрофункция
Регулятор расхода 3-й гидрофункции
Фиксатор положения 3-ей функции
3-я и 4-я гидрофункции
5-я и 6-я гидрофункции
Один рычаг управления гидравликой
Один рычаг управления гидравликой, включая управление 3-й функцией
Функция однократного подъема
Биоразложимая гидрожидкость
Гидравлическая РТО общ. назначения
Мягкая подвеска стрелы (BSS)
Гидрозамок навесных орудий литой, с оптимизированным обзором
Гидрозамок с отдельной запирающей системой

Внешнее оборудование

Брызговики малые, передние/задние
Брызговики с установкой на мосты с резиновыми удлинителями
Противовес для работы с лесом

Прочее оборудование

Управление с подлокотника (CDC)
Знак медленно движущегося транспортного средства
Знак 50 км/ч
Звукоизоляция по «Blauer Engel»
Резервное рулевое управление
Стояночный тормоз с электро-гидравлическим приводом
Звуковой сигнал стоян. тормоза

Шины

17.5 – 25
15.5 R25*
17.5 R25*

Защитное оборудование

Защитные решетки передних фар
Защитные решетки задних рабочих фар
Защитные решетки задних огней
Ограждение переднего стекла
Ограждения заднего/боковых окон
Защитные щиты под кабину
Конденсатор кондиционера с защитой от коррозии

Навесное оборудование

Ковши
Вилочный захват
Крановые стрелы
Грейферные захваты для леса
Снежные отвалы
Щетки
Режущая кромка, 3-секционная, обратимая, на болтах
Зубья ковша с креплением болтами
Зубья ковша с креплением сваркой
Поворотный захват для бочек

В связи с постоянным совершенствованием продукции мы оставляем за собой право изменять ее спецификации и конструкцию без предварительного уведомления. На иллюстрациях могут быть изображены машины не в стандартном исполнении.

VOLVO

Construction Equipment

Ref. 41 1 669 2719
Printed in Russia 2004.10-1,0
Volvo, Moscow

Russian
INT