

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК VOLVO

L50F



MORE CARE. BUILT IN.



ВСЕГДА ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Компактные колесные погрузчики Volvo L50F, специально разработанные для интенсивной безостановочной работы, предназначены для работы в тяжелых условиях. Благодаря использованию двигателя Volvo D5D мощностью 117 л. с., колесные погрузчики Volvo L50F характеризуются большим отношением мощности к массе и могут неустанно работать целыми сутками.

Экономичность и высокая производительность.

Двигатель Volvo D5D с рабочим объемом 4,8 литра развивает большой крутящий момент и оснащен промежуточным охладителем для оптимизации топливной экономичности и производительности. Этот превосходный силовой агрегат полностью соответствует требованиям стандарту по выхлопу отработавших газов Tier III, и идеально подходит для погрузчика Volvo L50F. Гармонично сочетаясь с плавной гидростатической трансмиссией и быстродействующей гидравлической системой, двигатель обладает большим запасом мощности для выполнения самых тяжелых видов работ. И каков результат? Повышенная производительность без особых усилий. Это является одним из важнейших преимуществ погрузчика Volvo L50F в тех областях применения, где требуется поддержание высокой производительности на протяжении длительного времени работы.

Повышение производительности благодаря рычажному механизму TP

Патентованный механизм параллельного подъема Volvo TP (Torque Parallel) сочетает в себе высокие усилия отрыва ковша с параллельностью подъема во всем рабочем диапазоне. Обеспечивая лучший среди аналогичных машин обзор над поддонами с грузом в сочетании с высокой скоростью наклона, подъема и опускания ковша, рычажный механизм TP делает модель L50F одним из лучших универсальных погрузчиков в своем классе.

Бесшумность, экономичность и экологичность

Благодаря расположению двигателя за задним мостом, его вес используется для уравнивания фронтального погрузчика. Размещение двигателя поперек шасси упрощает доступ для проведения технического обслуживания, сокращая время, которое занимают ежедневные проверки и профилактическое техническое обслуживание.

Надежность в тяжелых условиях работы

Колесные погрузчики Volvo подходят для работы на местности с тяжелыми условиями работ: большой дорожный просвет и качающийся задний мост, обеспечивают высокую устойчивость машины. Для улучшения сцепления колес с грунтом на обоих мостах установлены 100% блокируемые дифференциалы с управлением из кабины.

Усовершенствованная система охлаждения

Для обеспечения оптимальной эффективности охлаждения в любых климатических условиях усовершенствованная система охлаждения имеет вентилятор с гидростатическим приводом, частота вращения которого автоматически регулируется блоком управления двигателем (ECU).



- Двигатель Volvo D5D обеспечивает высокий крутящий момент, который уже доступен на низких оборотах, а также соответствует стандарту по выхлопу отработавших газов Tier III.



- Механизм параллельного подъема TP и гидрозамок обеспечивает хороший обзор различного навесного оборудования и рабочей площадки.



- Ковш с высокой высотой разгрузки для различного применения.



- Параллельность подъема в пределах всего рабочего диапазона.
- Фирменный подъемный механизм ТР, совмещающий в себе лучшие черты параллельных и Z-образных механизмов.



СОЗДАНЫ ДЛЯ ТОГО ЧТОБЫ РАБОТАТЬ ДЕНЬ ЗА ДНЕМ, ГОД ЗА ГОДОМ

Операторы предпочитают погрузчики Volvo L50F за их конструктивные особенности, заложенные еще на стадии проектирования. Плавная работа гидростатического привода и гидравлическая система с авторегулированием по нагрузке обеспечивают идеальный баланс между мощностью и производительностью. Полностью блокируемые дифференциалы с управлением из кабины гарантируют оптимальное сцепление колес с грунтом в самых тяжелых условиях.

Мощные гидравлические насосы
«Сердцем» погрузчика L50F является аксиально-поршневой гидронасос с авторегулированием по нагрузке. В отличие от шестеренчатого насоса с постоянным расходом, который подает один и тот же объем масла независимо от нагрузки, аксиально-поршневой гидронасос осуществляет подачу только необходимого объема масла для выполнения конкретной работы. Это обеспечивает экономию топлива, уменьшение износа деталей и снижение температуры масла в гидравлической системе. Отдельный насос выделен для системы рулевого управления. Это позволяет сохранять полную мощность рулевого управления при работе с полной нагрузкой.

По-настоящему полный привод
В экстремальных условиях эксплуатации высокие технические характеристики могут быть гарантированы только в том случае, если полная мощность доступна для всех четырех колес. Для этого на переднем и заднем мостах установлены дифференциалы с возможностью 100% блокировки из кабины. Когда оператор включает блокировку дифференциалов, все четыре колеса получают равную мощность и будут обеспечивать максимальное сцепление с грунтом.

Эффективная гидростатическая трансмиссия
Компания Volvo приложила много усилий при разработке гидростатической трансмиссии погрузчика Volvo L50F. В число приоритетных задач входило множество аспектов: от плавности изменения скорости при выполнении работ, требующих высокой точности движений (например, штабелирования поддонов), до передачи высокой мощности в условиях, там где это нужно. Гидростатическая трансмиссия имеет пониженную и повышенную передачу для обеспечения высокой скорости передвижения, а также систему защиты двигателя от перегрева и перегрузки. Комбинированная педаль тормоза и педаль медленного хода обеспечивают высокую точность выполнения работ. При легком нажатии на педаль тормоза погрузчик начинает замедляться за счет гидростатической трансмиссии. В случае увеличения давления на педаль включаются рабочие тормоза. Они могут быть задействованы для удержания машины при работе на уклоне.



- 100% блокируемые дифференциалы на переднем и заднем мосте с управлением из кабины обеспечивают максимальное сцепление колес с грунтом.



- Отличный обзор рабочей площадки и навесного оборудования благодаря механизму подъема стрелы ТР и гидрозамку навесного оборудования.



- Прочная конструкция подходит для применения в любых областях.



- Фирменный гидрозамок навесного оборудования Volvo для быстрой установки/снятия существующего и нового рабочего оборудования.



- Широкий выбор навесного оборудования для выполнения различных видов работ.
- Сохранение полной мощности рулевого управления независимо от нагрузки.
- Высокая скорость хода (опция) для обеспечения максимальной производительности машины.



КАБИНА VOLVO CARE CAB ИДЕАЛЬНО ПОДХОДИТ ДЛЯ ЛЮБОГО ОПЕРАТОРА

В кабине Volvo Care Cab предусмотрено все для обеспечения безопасности и комфорта оператора. Эта кабина сочетает в себе высочайший уровень защиты оператора с высоким уровнем комфорта и превосходным круговым обзором.

Комфорт и производительность труда

Когда находишься в кабине погрузчика Volvo L50F, становится ясно, сколько усилий было потрачено на ее проектирование. Все, начиная от широкого спектра настроек положения сиденья и рулевого колеса и заканчивая эргономичным расположением органов управления, показывает, что в списке приоритетов при проектировании кабины на первом месте был комфорт оператора.

Кабина имеет отличный круговой обзор: большая площадь остекления дверей и тонкие стойки позволяют хорошо видеть то, что происходит по обеим сторонам от погрузчика. Обзор над стрелой погрузчика также превосходен, а обзор грузов на поддонах является лучшим в отрасли.

Кабина установлена на упругих, амортизирующих опорах, что обеспечивает низкий уровень шума и вибрации. Это снижает возможность усталости оператора, обеспечивает его комфортную и производительную работу год за годом, смену за сменой.

Система отопления и вентиляции предотвращает запотевание стекол, а в кабине предусмотрены отверстия для прямой подачи фильтрованного теплого или холодного воздуха.

Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха входит в стандартную комплектацию машины.

Многофункциональный джойстик

Легкий и удобный в использовании многофункциональный джойстик обеспечивает простоту управления погрузчиком.

Отдельный рычаг предназначен для контроля функций гидравлики, а положение фиксации рычага обеспечивает непрерывную подачу гидравлической жидкости для рабочего оборудования, например, уборочной щетки.

На джойстике расположены кнопки выбора различных функций. Кроме того, с его помощью можно быстро переключаться между передним и задним ходом. С помощью этого многофункционального джойстика также можно управлять блокировками дифференциалов и осуществлять переключение передач.

Доступ ко всей необходимой информации – система Contronic

Информация выводится на приборную панель. На главном ЖК-дисплее информационный системы Contronic оператор получает полную информацию о работе машины (например, число оборотов двигателя, работоспособность основных систем, данные по обслуживанию машины и т.д.).

Уровень топлива, а также температура масла в гидравлической системе и двигателе, отображаются на удобно читаемых аналоговых указателях.



- Удобное сиденье оператора с высокой спинкой для обеспечения комфортной работы оператора в течении всей рабочей смены.



- Многофункциональный джойстик для удобства управления.



- Отличный круговой обзор.



- На приборной панели отображается вся необходимая информация.
- Удобный рычаг (опция) для управления 4-ой гидрфункцией обеспечивает простоту и комфорт управления гидравлическим навесным оборудованием.
- Эргономичное расположение органов управления.



- Просторная кабина обеспечивает комфорт и превосходный обзор.

С VOLVO ВЫ ВСЕГДА ВПЕРЕДИ!

Лучше видеть – больше делать

- Рабочие фонари кабины имеют повышенную яркость, обеспечивая дополнительную подсветку при низком уровне освещенности.

Полная фильтрация воздуха в кабине

- Когда окна кабины закрыты, оператор может дышать фильтрованным воздухом. Это обеспечивает безопасность и комфорт работы в условиях высокой запыленности.

100% блокируемые дифференциалы

- Передний и задний мосты оборудованы 100% блокируемыми дифференциалами.

Шарнир подвеса заднего моста с пожизненной смазкой

- Увеличенный срок службы узла

Поперечно расположенный двигатель

- Двигатель установлен позади заднего моста для оптимизации равновесия и легкодоступен для проведения технического обслуживания.

Исключительная устойчивость

- Качающийся задний мост и надежный центральный узел сочленения обеспечивают исключительную устойчивость машины.



Кабина Volvo Care Cab

- Безопасная, комфортабельная и шумо-/вибро- изолированная кабина обеспечивает превосходный круговой обзор и комфортные условия работы для оператора.

Большой угол запрокидывания ковша

- Рычажный механизм TP обеспечивает большой угол запрокидывания ковша для уменьшения продолжительности рабочего цикла.

Широкий выбор фирменного навесного оборудования

- Оператор, работающий на машине, оборудованной гидрозамком навесного оборудования (TPV или TPZ), с легкостью меняет одно навесное оборудование на другое не выходя из кабины за очень короткое время. Это значительно снижает время, требуемое для выполнения нескольких рабочих операций, и повышает универсальность машины.

Быстрая машина

- Высокая ходовая скорость (опция) увеличивает производительность машины и снижается время рабочего цикла.



Фирменный механизм параллельного подъема TP

- Превосходное усилие отрыва во всем рабочем диапазоне от уровня земли до самой верхней точки подъема, а также все преимущества параллельного движения ковша.

100% ГОТОВНОСТЬ К ЛЮБОЙ РАБОТЕ

Одной из основных конструктивных особенностей погрузчика Volvo L50F является облегчение регламентного технического обслуживания. Поднимите капот расположенного сзади двигателя, и Вы увидите, насколько легкодоступны все проверяемые узлы. Обратите внимание на то, что для удобства очистки конденсатор системы кондиционирования может откидываться. Даже заправка топливом не вызывает трудностей благодаря наличию большой заливной горловины. При заправке из канистры не нужны никакие воронки и прочие приспособления.

Безопасность превыше всего

Доступ в кабину осуществляется по широким ступеням, а для дополнительной безопасности предусмотрены легкодоступные поручни.

Увеличенная периодичность технического обслуживания

Периодичность технического обслуживания утверждена по результатам большого числа полевых испытаний. При эксплуатации в нормальных условиях периодичность технического обслуживания двигателя составляет 500 моточасов, мостов – 1000 моточасов, а периодичность замены масла для гидравлических систем и фильтров – 1500 моточасов.

Все точки смазки четко отмечены и легкодоступны. Проверить погрузчик и подготовить его к работе можно всего за несколько минут.

Долговечность

Вся техника компании Volvo Construction Equipment проходит строгие испытания на долговечность. Также большое внимание уделяется износостойкости деталей, включая все электрооборудование и проводку, характеристики которых превышают требования действующих стандартов.

Защита от угона и вандализма

Капот двигателя, крышка топливного бака, аккумуляторный отсек, двери кабины, внутреннее вещевое отделение и крышка фильтра снабжены замками. По заказу также предлагается установка противоугонной системы.

Реверсивный вентилятор системы охлаждения

По заказу можно установить автоматический реверсивный вентилятор системы охлаждения. Такой вентилятор рекомендуется использовать в случае высокого запыления, когда в поступающем в радиатор воздухе могут присутствовать мусор, обломочный материал и т. д. Во время работы число оборотов реверсивного вентилятора уменьшается до полной остановки, после чего начинается вращение в противоположном направлении. Это позволяет выдувать мусор, попавший в моторный отсек и на радиаторную решетку, что исключает засорение системы.

Volvo заботится об окружающей среде

Более чем 95% материалов машины могут быть повторно переработаны. Топливная крышка герметично закрывает топливный бак, а предотвращает проливание жидкости даже в случае переворота машины. Для облегчения проведения замены моторного и гидравлического масла с машиной поставляются специальные шланги для их слива, что минимизирует риск нанесения вреда окружающей среде. Гидравлический бак, а также передний и задний мосты, оснащены запирающимися клапанами встроенными в фильтра-сапуны, которые предотвращают проливание жидкостей в случае опрокидывания машины. Каждая машина поставляется с экологической декларацией.



- Безопасный и удобный доступ в кабину.



- Реверсивный вентилятор для работы в неблагоприятных условиях.



- Двухступенчатый воздушный фильтр обеспечивает отличную фильтрацию воздуха.



- Применение оригинальных запчастей Volvo обеспечивает надежную и долгую работу Ваших машин.
- Удобство доступа для проведения технического обслуживания.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

4-цилиндровый 4-тактный дизельный двигатель Volvo с рядным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, водяным охлаждением и турбонаддувом. Соответствует стандартам EPA Tier 3 / EU Stage IIIA. Очистка воздуха: 1. Основной фильтр с бумажным элементом с индикатором загрязненности в кабине / 2. Второстепенный фильтр.

Двигатель	D5DCBE3
Полная мощность при частоте вращения	2200 об/мин
По стандарту SAEJ1995	87 кВт — 117 л. с.
Полезная мощность при частоте вращения	2200 об/мин
По стандартам SAEJ1349 — DIN ISO 1585	85 кВт — 115 л. с.
Максимальный крутящий момент при частоте вращения	1600 об/мин
По стандартам SAEJ1349 (эфф.) — DIN ISO 1585	478 Н·м
Рабочий объем	4,76 л
Диаметр цилиндра	108 мм
Ход поршня	130 мм

Электрооборудование

Номинальное напряжение	24 В
Напряжение аккумулятора	2 x 12 В
Емкость аккумуляторной батареи	2 x 90 А·ч
Номинал генератора	1540/55 Вт/А
Выходная мощность стартера	4,0 кВт

Трансмиссия

Гидростатический привод с возможностью переключения направления движения (между движением передним и задним ходом), а так же возможностью выбора понижающей/повышающей передачи. Трансмиссия обеспечивает максимальную силу тяги во всем рабочем диапазоне. Педаль медленного хода/тормоза позволяет регулировать скорость движения машины не снижая при этом обороты двигателя и мощность, передаваемую на работу гидравлики. Многофункциональный джойстик для изменения направления движения, блокировки дифференциалов и использования сервоуправления.

Макс. Качание колес	360 мм
Колея	1730 мм
Угол качания заднего моста	±12°

Шины

Типоразмер	17.5-25
Обод	14 x 25 ET25

100% блокируемые дифференциалы с гидравлическим приводом на обоих мостах.

Рама: сплошные передняя и задняя полурамы, сваренные с помощью роботизированной сварки. Шарнирное соединение для обеспечения оптимальной маневренности и качающийся задний мост для обеспечения оптимального сцепления колес с грунтом.

Максимальная скорость:	Исполнение "Standard"	Исполнение "High Speed"*
Движение передним/задним ходом на 1-й передаче	0-5 км/ч	0-5 км/ч
Движение передним/задним ходом на 2-й передаче	0-20 км/ч	0-17 км/ч
Движение передним/задним ходом на 3-й передаче		0-40 км/ч

* По заказу

Заправочные емкости

Двигатель	14 л
Топливный бак	160 л
Передний мост, всего	18 л
Задний мост, включая коробку отбора мощности	18,7 л
Гидравлический бак	90 л

Тормозная система

Рабочий тормоз: надежная двухконтурная тормозная система, дисковый тормоз с гидравлическим приводом от гидравлического насоса с аккумулятором, воздействующий на все четыре колеса.

1. Неизнашиваемый гидростатический тормоз, педаль медленного хода / 2. Центральный дисковый тормоз с приводом от педали основного тормоза. При слабом нажатии на педаль, машина тормозит за счет режима медленного хода, а при сильном нажатии (в последней трети хода педали) – задействуются рабочие тормоза.

Стояночный тормоз: центральный дисковый тормоз, воздействующий на все четыре колеса.

Гидравлическая система

Гидравлическая система с авторегулированием по нагрузке и автоматическим распределением мощности. Температура в масляном контуре регулируется термостатом и интегрирована с системой охлаждения. Гидрораспределитель: трехзолотниковый распределительный клапан двойного действия с сервоприводом, оснащенный первичным клапаном давления и вторичным.

1. Функция подъема / 2. Функция опрокидывания / 3. Дополнительная функция для гидрозамка навесного оборудования (три положения: открыт, нейтраль, закрыт).

Масляный фильтр гидросистемы: комбинированный патрон для работы на всасывающей и возвратной линиях с номинальной толщиной фильтрации 10 мкм. Замену фильтра можно производить без слива гидрожидкости из гидравлического бака.

Аксиально-поршневой насос

Макс. производительность	132 л/мин
при частоте вращения двигателя	2200 об/мин
Давление на предохранительном клапане	26 МПа

Рулевое управление:

Гидростатическое рулевое управление с авторегулированием по нагрузке. Гидронасос рулевого управления: шестеренчатый насос. Рулевые цилиндры: 2 гидроцилиндра двустороннего действия.

Рулевое управление:

Угол поворота шарнирно-сочлененной рамы ±40°

Гидронасос рулевого управления:

Макс. производительность	64 л/мин
при частоте вращения двигателя	2200 об/мин
Давление на предохранительном клапане	22 МПа

Подъемный механизм

Тип подъемного механизма	ТР
Число гидроцилиндров подъема	2
Число гидроцилиндров наклона	1
Время подъема (с грузом)	6,4 с
Время опускания (без груза)	3,9 с
Время выгрузки	1,6 с

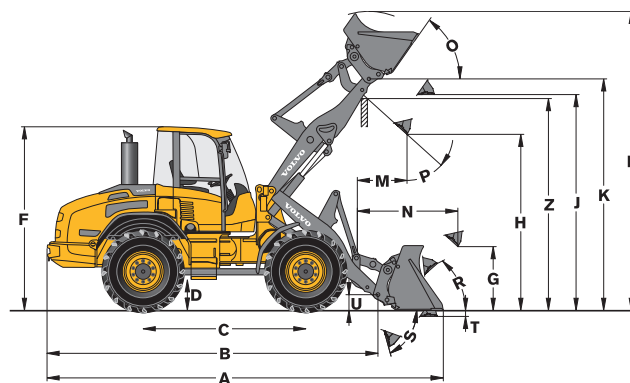
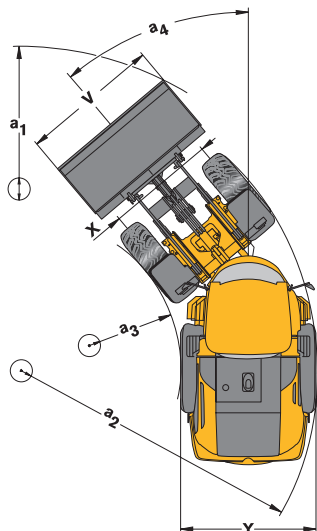
Уровень шума

Уровень шума на месте оператора - 70Дб (Измерено согласно нормам ISO 6396)

Уровень шума снаружи машины - 102 Дб (Измерено согласно требованиям к уровню шума Директивы ЕС по машинам и механизмам от 2006 г. по ISO 6395)

Уровень вибрации

ISO/TR25398.



Характеристики при использовании ковшей различных типов	Погрузчик L50F с подъемным механизмом TP, гидрозамком навесного оборудования TPV (сварной вариант) и шинами 17.5-25	Универсальный		Для легких материалов		4 в 1	С высокой высотой разгрузки
Вместимость ковша, с шапкой	м ³	1.5	1.6	1.8	2.0	1.4	2.3
Плотность материала	кг/м ³	1900	1700	1500	1300	1900	1000
Статическая нагрузка опрокидывания, прямая машина (по ISO 14397)	кг	6560	6510	6400	6290	6080	5550
Статическая нагрузка опрокидывания, при повороте на угол 40° (по ISO 14397)	кг	5810	5750	5670	5570	5390	4910
Грузоподъемность гидравлики, макс.	кН	86.5	86	84.5	83	81.5	73
Усилие отрыва	кН	72	69	64	58	65	-
A Общая длина	мм	6460	6495	6580	6690	6560	7030
L Высота подъема, макс.	мм	4880	4900	4980	5235	4905	5915
B Ширина ковша	мм	2250	2250	2250	2250	2250	2250
a1 Внешний диаметр разворота по ковшу	мм	10360	10385	10435	10505	10475	10740
T Глубина выемки	мм	95	95	95	95	130	105
H Высота выгрузки ковша, при угле опрокидывания 45°	мм	2865	2845	2775	2695	2745	4330
M Вылет ковша на макс. высоте	мм	965	1000	1040	1115	965	1505
N Вылет ковша, макс.	мм	1810	1830	1890	1970	1810	2710
Эксплуатационная масса	мм	9410	9430	9420	9450	9670	9890

Погрузчик L50F с подъемным механизмом TP, гидрозамком навесного оборудования TPV и шинами 17.5-25	
B	5380 мм
C	2650 мм
D	435 мм
F	2980 мм
G	1000 мм
J	3525 мм
K	3780 мм
O	54°
P	45°
R	44°
S	76°
U	255 мм
X	1730 мм
Da	2190 мм
Z	3535 мм
a ₂	4760 мм
a ₃	2540 мм
a ₄	40°

Характеристики при использовании ковшей различных типов	Погрузчик L50F с подъемным механизмом TP, гидрозамком навесного оборудования TPZ и шинами 17.5-25	Универсальный		Для легких материалов		4 в 1	С высокой высотой разгрузки
Вместимость ковша, с шапкой	м ³	1.6	1.8	2	2.5	1.4	2.3
Плотность материала	кг/м ³	1800	1600	1400	1100	1900	1100
Статическая нагрузка опрокидывания, прямая машина (по ISO 14397)	кг	6840	6730	6600	6540	6770	5960
Статическая нагрузка опрокидывания, при повороте на угол 40° (по ISO 14397)	кг	6050	5960	5840	5790	6000	5280
Грузоподъемность гидравлики, макс.	кН	90	88.5	86.5	85	88.5	78
Усилие отрыва	кН	74	68	61	53	71	-
A Общая длина	мм	6400	6480	6590	6740	6430	6890
L Высота подъема, макс.	мм	4840	4900	4915	5170	4825	6200
B Ширина ковша	мм	2250	2250	2250	2250	2250	2250
a1 Внешний диаметр разворота по ковшу	мм	10325	10370	10440	10530	10355	10635
T Глубина выемки	мм	100	100	100	95	60	95
H Высота выгрузки ковша, при угле опрокидывания 45°	мм	2900	2845	2770	2660	2890	4230
M Вылет ковша на макс. высоте	мм	880	930	1005	1100	890	1350
N Вылет ковша, макс.	мм	1725	1775	1850	1950	1740	2540
Эксплуатационная масса	мм	9330	9370	9350	9400	9570	9780

Погрузчик L50F с подъемным механизмом TP, гидрозамком навесного оборудования TPZ и шинами 17.5-25	
B	5385 мм
C	2650 мм
D	435 мм
F	2980 мм
G	1000 мм
J	3525 мм
K	3780 мм
O	55°
P	45°
R	45°
S	75°
U	255 мм
X	1730 мм
Da	2190 мм
Z	3455 мм
a ₂	4760 мм
a ₃	2540 мм
a ₄	40°

Характеристики погрузчиков с вилочным захватом	Система крепления навесного оборудования TPV	Система крепления навесного оборудования TPZ	
Центр тяжести 500 мм			
Нагрузка опрокидывания, при повороте на максимальный угол (по ISO 14397)	кг	4810	5100
Полезная нагрузка по стандарту EN 474-3, 60/80%	кг	2880 / 3640	3060 / 4000
Полезная нагрузка 80%, транспортное положение, поворот на максимальный угол 40°	кг	4000	4000

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива
Дополнительный топливный фильтр
Система облегчения запуска холодного двигателя
Воздушный фильтр сухого типа
Подготовка к установке фильтра предварительной очистки
Сетчатые фильтры на воздухозаборниках

Электрооборудование

Генератор 55А

Освещение

Основные фары (с галогенными лампами), дальний свет / ближний свет / ассиметричные
Фонари рабочего освещения (2 передних/2 правых задних)
Габаритные фонари
Задние фонари
Стоп-сигналы
Указатели поворота
Контрольная лампа аварийной сигнализации
Фонари заднего хода
Освещение кабины

Приборы и органы управления

Многофункциональный рычаг управления
Розетка для подключения вспомогательного оборудования с напряжением 24 В
Звуковой сигнал
Выключатель аварийной сигнализации
Система обеспечения безопасности при запуске двигателя Safety Start

Электронная информационная система

Аналоговые указатели следующих параметров:
Указатель уровня топлива в баке;
Температура двигателя;
Температура масла в ходовом приводе;
Цветные светодиодные индикаторы:
Направление движения (передний/задний ход);
Указатели поворота (левый/правый);
Система предварительного подогрева;
Дальний свет фар;
Блокировка дифференциалов;
Система мягкой подвески стрелы (по заказу);
Работа вилочного захвата (по заказу).
Светодиодные индикаторы красного цвета, со звуковым сигналом:
Стояночный тормоз;

Засорение воздушного фильтра;
Температура масла в ходовом приводе;
Температура двигателя;
Индикатор давления моторного масла;
Зарядка аккумуляторной батареи;
Фильтр возвратного контура гидрожидкости.
Сенсорная панель с подсветкой кнопок светодиодами;
Габаритные фонари;
Фонари рабочего освещения (передние/задние);
Очиститель заднего стекла;
Проблесковый маячок (по заказу);
Включение/выключение системы мягкой подвески стрелы (по заказу);
Управление работой гидрозамка навесного оборудования Volvo;
Активация многофункционального джойстика для изменения направления движения.
Цифровой светодиодный дисплей, активируемый с помощью двухфункциональных клавиш, для следующих целей:
Ввод и вывод рабочей информации.

Трансмиссия

Гидростатический привод
Полностью блокируемые дифференциалы с управлением из кабины
Шины типоразмера 17.5-25

Гидравлическая система

Гидравлическая система с авторегулированием по нагрузке
Аксиально-поршневой насос
Трехзолотниковый распределительный клапан
3-й дополнительный гидроконтур для подключения гидравлического навесного оборудования
БРС для 3-его дополнительного гидроконтура

Наружное оборудование кабины

Кабина с системой защиты от опрокидывания (ROPS) и защитой от падающих предметов (FOPS), с упругой подвеской
Кабина со свободным проходом внутри
Запирающиеся двери
Панорамное многослойное стекло по всему периметру кабины
Очиститель ветрового стекла (переднего/заднего)
Омыватель ветрового стекла (переднего/заднего)
Сдвижное стекло в левой двери

Фиксаторы дверей

Наружные зеркала заднего вида (правое/левое)

Внутреннее оборудование кабины

Сиденье оператора с 4-мя регулировками
Регулируемая рулевая колонка
Ремень безопасности
Солнцезащитный козырек
Левый подлокотник
Отопитель с воздушным фильтром и стеклообогревателем (переднего/заднего стекол)
Вентиляция кабины
Система кондиционирования воздуха
Вещевое отделение в кабине
Зеркала заднего вида (левое/правое)
Подстаканник
Крючок для верхней одежды
Аварийный молоток

Рабочее оборудование

Система автоматического выравнивания ковша
Гидрозамок навесного оборудования

Прочее оборудование

Крылья и грязезащитные щитки (передние/задние)
Запирающийся капот двигателя
Запирающаяся крышка топливного бака
Вертикальная выхлопная труба
Буксировочное устройство
Подъемные проушины

Соответствие машины и производственного процесса следующим международным стандартам

Качество: DIN/ISO 9001
Безопасность: знак CE
Нормы в отношении машин и механизмов: 98/37/EC
Система защиты при опрокидывании: ISO 3471
Защита оператора от падающих предметов: ISO 3449
Эксплуатационная масса: ISO 7131
Нагрузка опрокидывания / полезная нагрузка: ISO/DIS 14397-1
Устойчивость оборудования к воздействию внешнего электромагнитного излучения (электромагнитная совместимость): 89/336/EEC с дополнениями
Охрана окружающей среды: DIN/ISO 14001
Нормы в отношении уровня шума: 2000/14/EC

Дополнительное оборудование

Оборудование для двигателя
Электрический подогреватель двигателя
Предочиститель воздуха (Turbo II)
Предочиститель воздуха типа "Масляная ванна"
Высокая скорость хода
Генератор 80А
Комплект для работы в условиях жаркого климата
Реверсивный вентилятор (с возможностью выбора трех режимов работы)

Гидравлическое оборудование
БРС для 4-го дополнительного гидроконтура
Джойстик управления передним ковшом с интегрированной 3-ей гидрофункцией
3 Рычага управления
4 Рычага управления

Кабина

Ручное управление дроссельной заслонкой
Ручное управление функцией медленного хода
Радиоприемник
Сиденье оператора на пневмоподвеске
Сиденье оператора на пневмоподвеске и подогревом
Комплект дополнительной звукоизоляции
Сдвижное окно в двери кабины

Рабочее оборудование

Система "мягкой подвески" стрелы
Удлиненная стрела

Окружающая среда

Биологически разлагаемое масло для гидросистемы

Безопасность

Противоугонная система
Защитные решетки для основных фар
Защитные решетки для задних фонарей
Вращающийся проблесковый маячок
Звуковой сигнал движения задним ходом
Защита капота
Защита лобового стекла
Защита заднего стекла
Защитные пластины снизу (спереди/сзади машины)
Защитные решетки передних рабочих фар
Защитные решетки задних рабочих фар





Строительная техника Volvo имеет 175-летнюю историю. И все это время главным для нас была и остается забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности труда. О мире, в котором мы живем. Мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции. В настоящее время компания Volvo, опираясь на свой обширный опыт, производит машины с использованием самых современных инженерных и промышленных технологий и заслуженно считается одним из мировых лидеров рынка строительной техники. В России Volvo обеспечивает широкий спектр услуг: сервисное обслуживание, оперативную поставку запасных частей, обучение персонала, финансирование, услуги логистики. Специалисты во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo - **More care. Built in.**



Руководствуясь политикой непрерывного совершенствования своей продукции, компания Volvo оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в спецификации и конструкцию оборудования. Оборудование, представленное на иллюстрациях, может отличаться от моделей в стандартном исполнении.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvo.ru

PUB 41C1005021
2010.05
Volvo, Global Marketing

Russian
CEX