

КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ VOLVO
L60F, L70F, L90F



MORE CARE. BUILT IN.



РАБОТАЕМ НА РЕЗУЛЬТАТ!

Компания Volvo создала концепцию колесного погрузчика более полувека назад. Результативная работа – главный критерий, определявший и продолжающий определять развитие этой концепции. Колесные погрузчики Volvo – это машины-универсалы, позволяющие вам работать на качественно новом уровне. Благодаря своей малошумности, скорости и высокому уровню безопасности они превращают работу в настоящее удовольствие. Этому способствуют малошумный, экологичный двигатель, автоматическая трансмиссия с плавным переключением передач и просторная кабина с отличной обзорностью.

Гибкость и производительность

Вы работаете хорошо, а колесный погрузчик Volvo позволяет вам работать еще лучше. Новая кабина Care Cab – самая безопасная, удобная и экологичная из всех созданных нами кабин. Подъемный механизм TP и гидросистема с авторегулированием по нагрузке облегчают работу оператора, обеспечивая точное управление навесным оборудованием. Двигатель, трансмиссия и система рулевого управления (все собственного производства) мгновенно реагируют на действия оператора. Плавность работы способствует сокращению продолжительности рабочего цикла и значительно расширяет возможности по применению навесного оборудования.

Надежность и экономичность

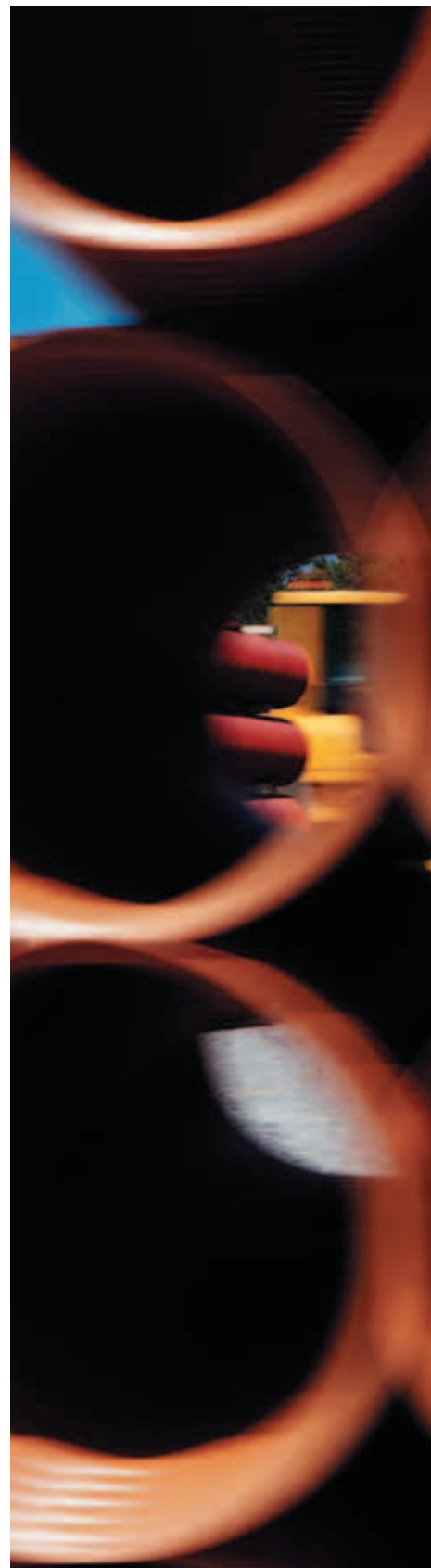
Покупая колесный погрузчик Volvo, вы можете рассчитывать на его исключительно надежную и производительную работу. В числе преимуществ этих машин – низкий расход топлива, легкость в обслуживании и возможность последующей перепродажи на выгодных условиях. В итоге вы получаете машину мирового класса, экономичную во всех отношениях. Кроме того, вы приобретаете надежного партнера в нашей торгово-сервисной сети, готового оказать вам консультационную поддержку, организовать поставку запчастей и предоставить квалифицированный сервисный персонал.

Технические характеристики	L60F	L70F	L90F
Двигатель:	Volvo D6E LCE3	Volvo D6E LBE3	Volvo D6E LAE3
Макс. мощность при:	28,3 об/с (1700 об/мин)	28,3 об/с (1700 об/мин)	28,3 об/с (1700 об/мин)
SAE J1995, полная:	115 кВт (158 л.с.)	126 кВт (171 л.с.)	129 кВт (175 л.с.)
ISO 9249, SAE J1349, полезная:	114 кВт (156 л.с.)	125 кВт (170 л.с.)	128 кВт (174 л.с.)
Усилие отрыва:	82,9 кН*	95,4 кН**	118,5 кН***
Статич. опрокидывающая нагрузка при полном повороте:	7380 кг*	8420 кг**	9568 кг***
Ковши:	1,7–5,0 м ³	2,0–6,4 м ³	2,3–7,0 м ³
Захваты для леса:	0,7–1,3 м ²	0,9–1,5 м ²	1,3–2,4 м ²
Эксплуатационная масса:	11,0–12,3 т	12,7–14,0 т	15,0–17,0 т
Шины:	600/65 R25	600/65 R25	650/65 R25

* Ковш: 2,1 м³ (прямой установки) с кромками на болтах; шины: 20.5 R25 L2; стандартная стрела.

** Ковш: 2,3 м³ (прямой установки) с кромками на болтах; шины: 20.5 R25 L2; стандартная стрела.

*** Ковш: 2,5 м³ (прямой установки) с кромками на болтах; шины: 20.5 R25 L2; стандартная стрела.





ПОД ЗНАКОМ “F”

Созданная Volvo концепция высокоэффективной машины-универсала не имеет аналогов, хотя попытки скопировать ее предпринимались неоднократно.

Колесные погрузчики Volvo отличаются большим удобством в эксплуатации, обусловленным быстротой и легкостью управления. Добавьте к этому механизм подъема стрелы TP с высоким усилием отрыва и параллельным действием во всем рабочем диапазоне, современный гидрозамок навесных орудий и широчайший спектр рабочего оборудования – и вы получите машину, подходящую для любых вариантов применения.

Маневренность: L60F

Несмотря на увеличение размеров, модель L60F сохранила свою маневренность и успешно работает в стесненных пространствах. Погрузчик-универсал L60F обладает мощностью, необходимой для выполнения широкого круга работ в самых разных условиях - на строительной площадке и на разработке карьеров, в промышленности, коммунальной отрасли и сельском хозяйстве.

Универсальность: L70F

Новая модель L70F больше предыдущей и рассчитана на использование в строительстве – например перемещение грунта и погрузка гравия. Превосходная маневренность позволяет не менее успешно применять эту универсальную машину в промышленности, на пунктах переработки отходов и лесопилках.

Мощь: L90F

Мощный погрузчик Volvo L90F предназначен для работы на промышленных предприятиях, а также в лесной отрасли. Подъемный механизм TP, гидрозамок и рабочее оборудование собственного производства Volvo делают его еще более многофункциональным, настолько, что он один справляется с работой, которая обычно требует как минимум двух машин.





ПРОСТОР ДЛЯ НОВЫХ ИДЕЙ

Чтобы освоить новое направление деятельности, совсем не обязательно покупать новую машину. Используя фирменное навесное оборудование с креплением на гидрозамке, вы можете гибко перестраивать свою работу в кратчайшие сроки. Volvo непрерывно пополняет спектр рабочего оборудования, что позволяет максимально полно использовать потенциал вашего погрузчика. Это расширяет возможности для применения машины, а значит - повышает ее ценность.

Идеальный партнер

Качество оригинального рабочего оборудования Volvo является таким же высоким, как и качество самой машины. Каждое навесное оборудование конструируется как неотъемлемая часть погрузчика. При этом учитываются такие параметры, как геометрия подъемного механизма, усилие отрыва, колесная тяга, подъемное усилие. В результате получается идеальная комбинация машины и навесного оборудования для любой работы.

На все случаи жизни

Огромный выбор навесного оборудования собственного производства Volvo позволяет адаптировать погрузчик к конкретным условиям и видам работ. Ассортимент продукции включает в себя ковши для любых материалов и вариантов применения, захваты для леса, крановые стрелы и целый ряд вилочных захватов. Надежное сопряжение гидрозамка и навесного оборудования гарантирует безопасное выполнение работ.



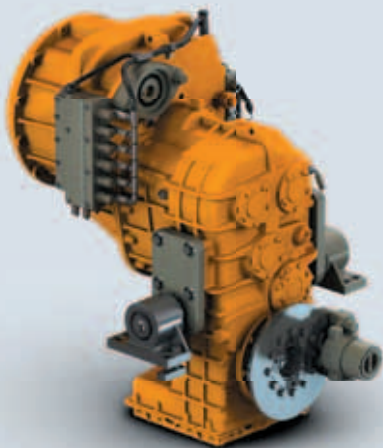


МОЩНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

Силовая передача, гидравлика и подъемный механизм TP собственного производства Volvo идеально сочетаются друг с другом и функционируют как единый организм. Двигатель последнего поколения отличается малой шумностью и экологичностью выхлопа. Гидросистема с авторегулированием потока по нагрузке способствует топливной экономичности, поскольку подает к гидроцилиндрам ровно столько жидкости, сколько необходимо в данный момент.

Малозумный низкоэмиссионный двигатель, отвечающий новым стандартам

Новый экологичный двигатель имеет высокий крутящий момент на малых оборотах, что гарантирует отличную колесную тягу, низкий расход топлива и минимальную токсичность выхлопа. Уровень шума снаружи машины отвечает требованиям нового европейского законодательства. Снижение уровня шума в кабине повышает комфорт и производительность труда оператора.



Автомат переключения передач (APS)

Автомат переключения передач позволяет выполнять любую работу быстро и эффективно. При переключении передач система учитывает скорость машины, обороты двигателя и нагрузка на гидравлику. Единственное, что нужно сделать оператору, - выбрать направление хода. APS приспосабливается к стилю работы оператора и безошибочно выбирает нужную передачу, позволяя экономить топливо.

Мосты собственного производства Volvo

Мощные мосты Volvo являются неотъемлемой частью силовой передачи. Их размер подобран таким образом, чтобы обеспечить максимальную надежность.

Плавное и эффективное торможение

Погрузчики Volvo L60F, L70F и L90F оснащены дисковыми тормозами в масляной ванне с принудительным охлаждением. Тормоза имеют большой срок службы и отличаются плавной и эффективной работой.

Экономичные двигатели D6E с системой Volvo V-ACT

Низкоэмиссионные высокопроизводительные турбодизели с промежуточным охладителем.

Электронное управление двигателем с защитой от превышения скорости, обеспечивает оптимальную работу в любой ситуации.

Вентилятор с электронным управлением и гидростатическим приводом. Вентилятор работает только при необходимости, потребляя минимум мощности.

Электрогидравлическая трансмиссия НТЕ с плавным переключением передач

Автомат переключения передач выбирает нужную передачу с учетом рабочих условий, способствуя экономии топлива.

Применение клапанов с широтно-импульсной модуляцией (PWM) обеспечивает плавное переключение между передачами и высокий уровень комфорта.

4 передачи переднего и 4 передачи заднего хода.

Полностью автоматическое переключение передач (FAPS) с автоматическим понижением передачи на 1-ю.

Надежные мосты

100%-ная блокировка дифференциала переднего моста обеспечивает оптимальное сцепление колес с грунтом в трудных дорожных условиях.

Подшипники заднего моста имеют «пожизненную» смазку, что способствует сокращению простоев и увеличению срока службы.

Дисковые тормоза в масляной ванне – еще больше безопасности

Полностью гидравлическая двухконтурная система обеспечивает повышенный уровень безопасности.

Система Contronic проводит электронную диагностику работы тормозов.

Индикаторы износа тормозов на всех колесах упрощают проведение осмотров.



ОТТОЧЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Высокая точность управления, отличная видимость навесного оборудования во всем рабочем диапазоне и чувствительная гидравлика с авторегулированием по нагрузке обеспечивают оператору полный контроль над машиной при выполнении самых сложных задач. Это является гарантией безопасности и высокой скорости рабочего цикла независимо от варианта применения.

Полный контроль

Запатентованный подъемный механизм TP отличается высоким усилием отрыва и практически полной параллельностью действия во всем рабочем диапазоне. Эти качества очень важны для настоящего погрузчика-универсала. Система удобна в использовании и позволяет оператору эффективно управлять поднятием тяжелых грузов.

Эффективная работа гидравлики при любых оборотах двигателя

Высокоэффективная гидросистема с авторегулированием по нагрузке подает к гидроцилиндрам ровно столько жидкости, сколько необходимо в данный момент, независимо от оборотов двигателя. Система облегчает управление погрузчиком, снижает расход топлива и дает возможность контролировать работу машины и перемещение груза.

Точность рулевого управления

Система имеет гидростатический привод с авторегулированием производительности по нагрузке и обеспечивает легкость и точность управления даже на малых оборотах двигателя. Гидравлика рулевого управления начинает работать только при использовании рулевого управления, что позволяет экономить топливо.

Плавность хода

Удлиненная колесная база повышает плавность хода при движении по неровной поверхности. В качестве опции предлагается мягкая подвеска стрелы (BSS), позволяющая добиваться значительного (до 20%) увеличения производительности.



Гидравлика рулевого управления с авторегулированием по нагрузке

Система экономична, поскольку работает только при использовании рулевого управления.

Высокий уровень безопасности и комфорта.

Подъемный механизм TP: точность и мощь

Запатентованный подъемный механизм от Volvo.

Сочетание лучших качеств параллельных и Z-образных механизмов.

Гидросистема с авторегулированием по нагрузке

Энергоэффективная система: подача гидрожидкости осуществляется только при необходимости.

Высокая точность управления рабочим оборудованием.

3-я и 4-я* гидрофункции позволяют использовать «сложное» навесное оборудование (захваты для круглого леса, ковши с высокой разгрузкой, челюстные ковши, отвалы для уборки снега, щетки и прочее).

Высокопрочная рама

Мощная рама обеспечивает надежное крепление узлов и увеличивает срок службы машины.

Подшипник шарнира рамы отличается легкостью в обслуживании и долговечностью.

*Дополнительное оборудование



ВСЕ ДЛЯ ВАШЕЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

В кабине нового поколения Volvo Care Cab места больше, уровень шума ниже, воздух чище, а обзорность лучше, чем в кабинах предыдущих серий. Доработанная конструкция повышает уровень безопасности как внутри, так и снаружи кабины. Автоматический контроль температуры (АНС) обеспечивает поддержание оптимального микроклимата, а усовершенствованная виброизоляция делает работу оператора еще комфортнее. Результат – лучшая из когда-либо созданных нами кабин. А значит – самая высокая производительность в отрасли!

Защита от пыли

Оптимальный микроклимат в кабине позволяет оператору сохранять внимание на протяжении всей рабочей смены. Кабина Volvo Care Cab оснащена уникальной системой фильтрации – одной из самых эффективных в отрасли. Весь поступающий в кабину воздух проходит двухступенчатую фильтрацию. При работе в условиях повышенной запыленности оператор может включить режим рециркуляции с возможностью регулирования соотношения внутреннего (до 90%) и заборного воздуха.

Забота о здоровье оператора

Кабина Volvo Care Cab – эргономичное рабочее место. Показания приборов легко читаются, а основные индикаторы расположены непосредственно в поле зрения оператора. Положение сиденья и ряда других элементов можно регулировать, что позволяет оператору работать с максимальным комфортом. Выбор направления хода осуществляется как при помощи рычага, расположенного слева от рулевой колонки, так и при помощи переключателя на консоли управления гидравликой Система управления с подлокотника (CDC)* совмещает в себе функции рулевого управления, смены направления хода и сброса на пониженную передачу. Использование рычагов на левом подлокотнике позволяет оператору избежать мышечного напряжения.



Кабина Care Cab: работайте еще эффективнее!

Оптимальный микроклимат и лучшая из существующих систем фильтрации

Регулируемые рулевая колонка, сиденье, подлокотник* и консоль управления

Новые опоры кабины, обеспечивают надежную защиту от шума и вибрации

Повышение безопасности благодаря панорамному обзору

Удобство чистки

Несколько багажных отсеков

Многослойное лобовое стекло для повышения уровня безопасности

Для большего удобства: сдвижное окно двери

Для большей безопасности: продуманное расположение поручней

Для лучшей видимости: мощные галогенные фары спереди и сзади

*Дополнительное оборудование





ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОНИКА: СКАЖИТЕ «НЕТ» ПРОСТОЯМ!

Чистый воздух подходящей температуры необходим не только оператору, но и двигателю. Причем это требование должно выполняться в любых, даже самых суровых условиях. Проблемы, связанные с присутствием инородных частиц, решаются при помощи высокоэффективных фильтров. В решении остальных проблем вам помогает интеллектуальная система Contronic. Эта система выполняет три функции: своевременно предупреждает оператора о сбоях в работе машины; осуществляет диагностику неисправностей и сохраняет данные для дальнейшего использования сервисным инженером; позволяет владельцу машины адаптировать ее к новым рабочим условиям.

Contronic: все под контролем

Производительность машины напрямую зависит от ее удобства в обслуживании. Быстрота и легкость повседневного обслуживания тем важнее, чем интенсивнее используется ваш колесный погрузчик. Именно поэтому мы предусмотрели удобный доступ ко всем фильтрам и точкам обслуживания и большие, легко открывающиеся дверцы для доступа к узлам машины. Уровни масла и рабочих жидкостей контролируются электроникой, что ускоряет проведение ежедневных осмотров. Contronic – это интегрированная электронная система, осуществляющая непрерывный контроль рабочих параметров машины. Функциональность системы включает в себя три уровня:

Уровень 1: Contronic осуществляет мониторинг работы систем и узлов погрузчика в режиме реального времени. При обнаружении отклонений в рабочих параметрах система автоматически сообщает об этом оператору. Сервисный инженер может войти в систему и выполнить диагностику неисправностей непосредственно на рабочей площадке.

Уровень 2: Все данные о работе погрузчика сохраняются в системе и в дальнейшем могут использоваться для анализа истории эксплуатации машины с момента последнего обслуживания. Анализ этих данных в программе Matris позволяет получить ценную информацию для поиска неисправностей и принятия необходимых мер.

Уровень 3: Функции и рабочие параметры погрузчика могут быть скорректированы с учетом новых рабочих условий. Для этого используется система VCADS Pro, предназначенная для анализа и программирования.

Система Contronic

Contronic – это электронная система управления и контроля, отличающаяся высокой надежностью и удобством использования.

Система идеально согласует работу двигателя и машины и способствует повышению безопасности.

Отображение трех типов информации: оперативные данные о работе машины, предупреждения и сообщения об ошибках.

Интерфейс на 24 языках (в том числе русском).

Мониторинг расхода топлива, продолжительности рабочего цикла и интервалов обслуживания.

Встроенная функция защиты, автоматически ограничивающая мощность и момент двигателя в случае серьезного сбоя. Позволяет защитить двигатель и трансмиссию и предотвратить возникновение поломок.

Легкость в обслуживании

Электронный контроль уровней всех жидкостей упрощает и ускоряет проведение ежедневных осмотров, а также повышает уровень безопасности.

Благодаря увеличенным интервалам смазки повышается доля производительного времени работы машины.

Система Contronic предупреждает оператора о сбоях в работе машины и отображает диагностическую информацию.

Продуманная конструкция ступеней и платформ в сочетании с удобным расположением поручней повышает безопасность и удобство обслуживания.

Фильтры сапунов защищают трансмиссию, мосты, топливный бак и

бак гидрожидкости от попадания посторонних частиц.

Масляный предочиститель* в сочетании с воздушным фильтром, входящим в стандартную комплектацию, обеспечивает эффективную защиту в условиях повышенной запыленности.

Проведение сервисных работ упрощается благодаря легкому доступу к узлам машины и точкам обслуживания, а также группировке в одном месте контрольных штуцеров и соединителей гидравлики.

*Дополнительное оборудование



С ЗАБОТОЙ ОБ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ

Основные принципы Volvo – качество, безопасность и забота об окружающей среде – это фундамент всей нашей деятельности. Немногие машины могут работать в самых тяжелых условиях. При этом основная задача заключается в достижении максимальной производительности и эффективности при снижении затрат и минимальном воздействии на окружающую среду. Наши предприятия и технологические процессы прошли экологическую сертификацию по стандарту ISO 14001. Это – лишь одно из множества подтверждений нашей приверженности заявленным принципам и высочайшим стандартам качества. Поэтому совсем не удивительно, что сегодня мы предлагаем вам колесные погрузчики, относящиеся к числу наиболее экологически безопасных в своем классе.

Мощный, надежный, экологичный

Создание нового поколения турбодизелей Volvo – еще один важный шаг на пути к повышению чистоты выхлопа без ущерба производительности двигателя. Это стало возможным благодаря внедрению новейшей системы сгорания Volvo V-ACT с усовершенствованной системой впрыска и электронным управлением двигателем, обеспечивающей максимальную отдачу от каждой капли топлива. Система внутренней рециркуляции отработавших газов (I-EGR) способствует сокращению выбросов оксидов азота за счет снижения пиковой температуры сгорания.

95% материалов может быть использовано повторно

Итак, основные ценности Volvo – качество, безопасность и забота об окружающей среде. Практически все материалы и детали в конструкции колесных погрузчиков Volvo могут быть так или иначе использованы повторно. Крупные узлы, такие как двигатель, трансмиссия и гидравлика, проходят капитальный ремонт и могут использоваться в качестве запасных частей (по соглашению с заказчиком).

Volvo заботится об окружающей среде

Двигатель D6E полностью отвечает требованиям европейского стандарта по выхлопу Stage IIIA и американского стандарта Tier 3.

Колесные погрузчики Volvo производятся на заводах, имеющих экологический сертификат ISO 14001.

Рабочая гидравлика и система рулевого управления с авторегулированием по нагрузке позволяют экономить топливо.

Пригодные для повторного использования материалы составляют более 95% общей массы машины.

Низкий уровень шума снаружи и внутри машины.

Volvo = Качество

Сменные фильтры защищают трансмиссию, мосты, топливный бак и бак гидрожидкости от попадания грязного воздуха.

Высококачественные узлы рассчитаны на работу в неблагоприятных условиях.

Шарнир рамы имеет подшипник усовершенствованной конструкции и известен своей долговечностью.

Вся электрическая проводка расположена в прочных, надежно закрепленных кабелепроводах с влагозащищенными разъемными и наконечниками, что обеспечивает ее защиту от пыли, влаги и преждевременного износа.

Панель плавких предохранителей расположена внутри кабины и защищена от попадания грязи и влаги.

Volvo = Безопасность

Двухконтурная тормозная система обеспечивает высокий уровень безопасности и полностью отвечает требованиям стандарта ISO 3450.

Система Contronic выполняет электронный тест работы тормозов.

Индикаторы износа упрощают проведение осмотров и способствуют повышению безопасности.

При выключении двигателя автоматически включается стояночный тормоз.

Кабина Volvo Care Cab соответствует стандартам ROPS ISO 3471 и FOPS ISO 3449.

Превосходная круговая обзорность позволяет следить за происходящим на рабочей площадке.

Скошенная форма капота обеспечивает улучшенный задний обзор.

Новая конструкция ступеней и платформ, противоскользящее покрытие, удобные поручни.

Предупреждающие наклейки повышают безопасность при работе с машиной.



РЕЗУЛЬТАТ ПОЛУВЕКОВОГО ОПЫТА

Гидросистема с авторегулированием по нагрузке

- Система экономична, поскольку подает к гидроцилиндрам ровно столько гидрожидкости, сколько необходимо
- Сервопривод обеспечивает высокую точность управления гидравликой при минимальных усилиях со стороны оператора
- 3-я и 4-я гидрофункции позволяют использовать «сложное» навесное оборудование

Рулевая гидравлика с авторегулированием по нагрузке

- Экономичность: подача гидрожидкости осуществляется только при использовании рулевого управления
- Высокий уровень комфорта и безопасности

Подъемный механизм TP: точность и мощь

- Запатентованный подъемный механизм, совмещающий в себе лучшие черты параллельных и Z-образных механизмов.

Две машины в одной

- Благодаря подъемному механизму TP, гидрозамку и полному спектру рабочего оборудования один колесный погрузчик Volvo справляется с работой, для выполнения которой обычно требуется несколько машин
- Гидрозамок навесного оборудования позволяет мгновенно перестраивать работу с учетом меняющихся условий
- Машина может быть легко адаптирована к конкретному виду работ

Система Contronic: гарантия надежности

- Мониторинг работы систем машины в режиме реального времени
- Система своевременно предупреждает оператора об отклонениях в рабочих параметрах, облегчает поиск неисправностей и позволяет адаптировать машину к конкретному варианту применения
- Электронный контроль уровней масел и рабочих жидкостей
- Непрерывное отображение данных о работе машины, сообщений об ошибках и предупреждений на мониторе системы
- Контроль расхода топлива, продолжительности рабочего цикла и сервисных интервалов
- Интерфейс на 24 языках, включая Русский

Удобство обслуживания, высокая готовность

- Легкий доступ к узлам машины и точкам обслуживания
- Сгруппированные в одном месте контрольные разъемы гидролиний.
- Сокращение продолжительности простоев за счет увеличенных интервалов смазки
- Продуманная конструкция ступеней, поручней и ручек, обеспечивающая безопасность при обслуживании

Подшипники заднего моста с «пожизненной» смазкой

- Сокращение простоев и увеличение срока службы



Кабина Care Cab: работайте еще эффективнее!

- Оптимальный микроклимат
- Лучшая из существующих систем фильтрации заборного воздуха
- Регулируемые рулевая колонка, сиденье, подлокотник* и консоль управления
- Опоры кабины с улучшенными амортизирующими свойствами
- Улучшенный круговой обзор, способствующий повышению безопасности
- Безопасное многослойное лобовое стекло
- Сдвижное окно двери
- Галогенные рабочие фары (спереди и сзади) для обеспечения лучшей видимости

Экономичный низкоэмиссионный двигатель большой мощности

- Турбодизели Volvo V-ACT D6E
- Соответствие стандартам Tier 3/Stage IIIA
- Блок управления двигателем с защитой от превышения скорости, обеспечивающий оптимальную работу в любых условиях
- Вентилятор с электронным управлением и гидростатическим приводом. Вентилятор включается только при необходимости, потребляя минимум мощности

Трансмиссия и мосты собственного производства Volvo

- Силовая передача, гидросистема и подъемный механизм TP собственного производства Volvo идеально сочетаются друг с другом и функционируют как единое целое
- 100%-ная блокировка дифференциала переднего моста обеспечивает оптимальное сцепление колес с грунтом в трудных дорожных условиях

Автомат переключения передач (APS)

- Система выбирает нужную передачу с учетом варианта применения, рабочих условий и стиля работы оператора, обеспечивая экономию топлива
- Использование широтно-импульсной модуляции обеспечивает плавное переключение между передачами и высокий уровень комфорта
- 4 передачи переднего и 4 передачи заднего хода
- Полностью автоматическое переключение передач (FAPS) с автоматическим понижением передачи на 1-ю

Плавность и надежность остановки

- Дисковые тормоза в масляной ванне с принудительным охлаждением
- Повышение безопасности благодаря полностью гидравлическому приводу от двухконтурной тормозной системы
- Электронная диагностика состояния тормозов, выполняемая системой Contronic
- Индикаторы износа тормозов на всех колесах, упрощающие проведение осмотров

*Дополнительное оборудование

Рама Volvo

- Рама из высококачественной стали отличается большой прочностью и обеспечивают высокую устойчивость машины
- Низкий уровень вибрации, эффективнейшая защита от шума
- Шарнир рамы отличается продуманным внешним дизайном и высокой прочностью
- Нижнее и верхнее сочленения рассчитаны на восприятие больших нагрузок

VOLVO ВСЕГДА С ВАМИ

Вкладывая средства в колесный погрузчик Volvo, вы приобретаете машину высочайшего качества. Однако очевидно, что даже лучшие машины нуждаются в обслуживании. Наша система послепродажного обслуживания помогает вам поддерживать машину в отличном состоянии, уменьшать ваши эксплуатационные расходы и издержки.

Мы заботимся о ваших интересах - всегда, везде

Профессиональная поддержка клиентов является важнейшим элементом нашей работы. Служба поддержки обеспечивает поставку запчастей, послепродажное обслуживание и обучение, помогая заказчикам оптимизировать издержки владения и эксплуатации. Владельцев техники интересует итоговая стоимость машины с учетом всех затрат на обслуживание и эксплуатацию. Поэтому, принимая решение о покупке машины, важно учитывать не только ее цену, но и такие факторы, как качественное обслуживание и снабжение фирменными запчастями. Обширные ресурсы нашей компании и широчайший ассортимент продукции позволяют нам обслуживать клиентов на высочайшем уровне - всегда и везде.

Четыре уровня обслуживания, неизменная забота

Соглашение об обслуживании позволяет вам застраховать себя от любых непредвиденных ситуаций и использовать колесный погрузчик Volvo с максимальной эффективностью. Существует четыре типа соглашений: белое, синее, серебряное и, конечно же, золотое. Последнее предусматривает уплату фиксированной суммы и проведение всех видов обслуживания и ремонта в течение срока действия соглашения. Любое соглашение может быть скорректировано с учетом специфики вашего бизнеса и возраста машин.

Фирменные запчасти Volvo: выберите уверенность

Все фирменные запчасти разрабатываются и изготавливаются вместе с другими узлами машины. Вместе они образуют единую систему, все части которой оптимально сочетаются друг с другом. Использование оригинальных запчастей – неременное условие сохранения наилучшей производительности машины не только сегодня, но и в будущем.



И ЭТО ЕЩЕ НЕ ВСЕ!



Некоторые виды дополнительного оборудования Volvo

Мягкая подвеска стрелы (BSS)

Система BSS (Boom Suspension System) обеспечивает гашение толчков и ударов при движении по неровной поверхности. Это увеличивает производительность машины, сокращает потери материала, повышает комфорт работы оператора и продлевает срок службы гидросистемы.

Удлиненная стрела

Применяется там, где необходимы увеличенные вылет и высота разгрузки, - например, на загрузке высоких грузовиков и бункеров. Кроме того, большой вылет повышает безопасность при загрузке ковша за счет увеличения расстояния от машины до груза.

Управление с подлокотника (CDC)

Функции поворота, смены направления хода и переключения на пониженную передачу реализованы органами управления на левом подлокотнике. Оператор может чередовать использование CDC (Comfort Drive Control) и традиционного рулевого управления, что повышает производительность работы и позволяет избежать нагрузки на мышцы и утомляемости.

Автоматическая система смазки

Система, смонтированная на заводе-изготовителе, обеспечивает смазку непосредственно во время работы машины. Это сокращает продолжительность обслуживания и увеличивает время работы машины.

Джойстик для управления гидравликой

Многофункциональный рычаг с сервоприводом можно установить по желанию заказчика.

3-я и 4-я гидрофункции

Позволяют использовать «сложное» навесное оборудование, такое как V-образный плуг, грейферный захват с выталкивателем, щетку и прочее.

Телеметрическая система CareTrack

Обеспечивает удаленный контроль местонахождения и использования, мониторинг рабочих параметров машины с передачей кодов ошибок, предупреждений и напоминаний о необходимости проведения обслуживания. Система позволяет контролировать

положение машины на карте, а также устанавливать географические и временные ограничения на ее использование.

Крылья

Крылья передних и задних колес для защиты машины при работе в экстремальных условиях.

Ограждения для защиты машины и оператора

Работа с отходами сопряжена с целым рядом негативных факторов, таких как запыленность и возможность механических повреждений. Защитное оборудование включает в себя специальные предочистители, защиту воздухозаборника и различные ограждения (лобового стекла, шарнира, нижней части машины, шлангов).

VOLVO L60F, L70F, L90F: ПОДРОБНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

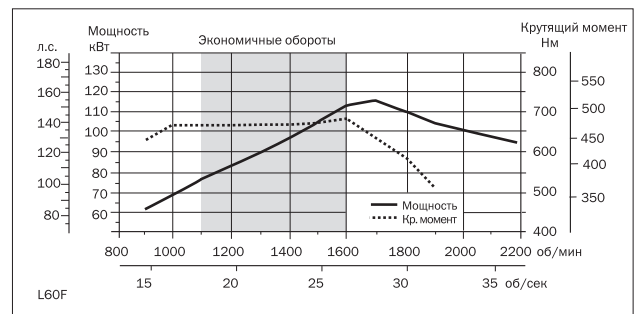


Двигатель

6-цилиндровый рядный турбодизель объемом 6 л с системой V-ACT, отвечающий стандартам Tier 3/Stage IIIA. Двигатель оснащен промежуточным охладителем, системой common rail, системой внутренней рециркуляции отработавших газов (EGR), электронно управляемыми насос-форсунками с механическим приводом. Имеет сменные сухие гильзы цилиндров и сменные седла и втулки клапанов. Для управления дроссельной заслонкой предусмотрена электрическая передача сигнала от педали акселератора.

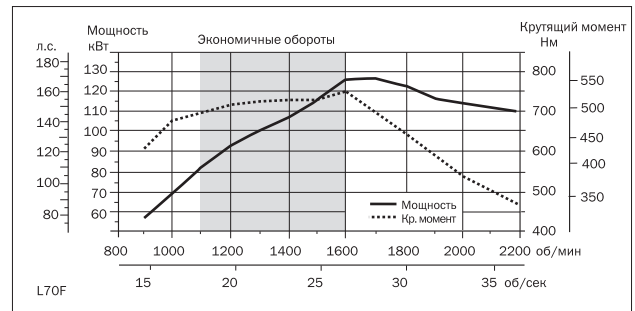
L60F

Двигатель	Volvo D6E LCE3
Макс. мощность при	28,3 об/с (1700 об/мин)
SAE J1995, полная	115 кВт (158 л.с.)
ISO 9249/SAE J1349, полезная	114 кВт (156 л.с.)
Макс. крутящий момент при	26,7 об/с (1600 об/мин)
SAE J1995, полный	680 Нм
ISO 9249/SAE J1349, полезный	648 Нм
Экономичные обороты	1100–1600 об/мин
Рабочий объем	5,7 л



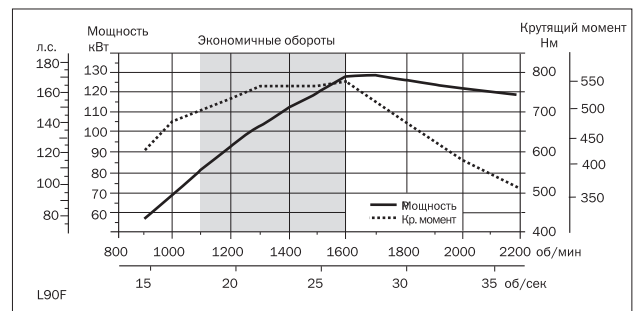
L70F

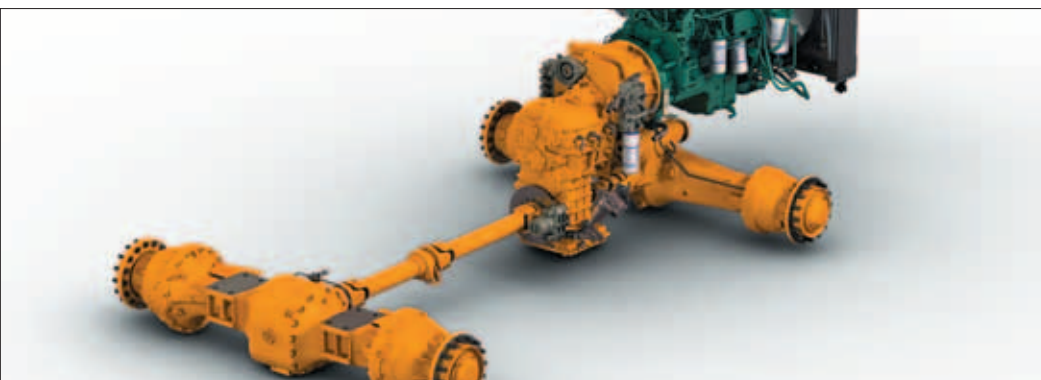
Двигатель	Volvo D6E LBE3
Макс. мощность при	28,3 об/с (1700 об/мин)
SAE J1995, полная	126 кВт (171 л.с.)
ISO 9249/SAE J1349, полезная	125 кВт (170 л.с.)
Макс. крутящий момент при	26,7 об/с (1600 об/мин)
SAE J1995, полный	750 Нм
ISO 9249/SAE J1349, полезный	717 Нм
Экономичные обороты	1100-1600 об/мин
Рабочий объем	5,7 л



L90F

Двигатель	Volvo D6E LAE3
Макс. мощность при	28,3 об/с (1700 об/мин)
SAE J1995, полная	129 кВт (175 л.с.)
ISO 9249/SAE J1349, полезная	128 кВт (174 л.с.)
Макс. крутящий момент при	26,7 об/с (1600 об/мин)
SAE J1995, полный	770 Нм
ISO 9249/SAE J1349, полезный	736 Нм
Экономичные обороты	1100-1600 об/мин
Рабочий объем	5,7 л





Силовая передача

Гидротрансформатор: Одноступенчатый. Коробка передач: Volvo, автоматическая, многоскоростная, с одним рычагом управления. Благодаря применению клапанов с широтно-импульсной модуляцией (PWM) обеспечивает быстрое и плавное переключение передач. Автомат переключения передач 1-4 с селектором режима работы (4 режима, в т.ч. автоматический). Мосты: Неподвижный передний и качающийся задний мосты Volvo с литыми стальными корпусами, полностью разгруженными полуосями и планетарными бортовыми редукторами в ступицах колес. Передний мост оснащается 100%-ной блокировкой дифференциала.

L60F

Трансмиссия	Volvo HTE 110
Передаточное отношение	2,85:1
Макс. скорости, передний и задний ход	
1-я передача	7,3 км/ч
2-я передача	14,2 км/ч
3-я передача	27,1 км/ч
4-я передача (ограничивается ЭБУ)	43,1 км/ч*
Измерены с шинами	20.5 R25 L2
Передний/задний мост	Volvo/AWB 15/15
Угол качания заднего моста	±13°
Дорожный просвет при наклоне моста на 13°	470 мм

L70F

Трансмиссия	Volvo HTE 120
Передаточное отношение	2,67:1
Макс. скорости, передний и задний ход	
1-я передача	7,4 км/ч
2-я передача	14,4 км/ч
3-я передача	27,6 км/ч
4-я передача (ограничивается ЭБУ)	44,5 км/ч*
Измерены с шинами	20.5 R25 L2
Передний/задний мост	Volvo/AWB 25/20
Угол качания заднего моста	±13°
Дорожный просвет при наклоне моста на 13°	470 мм

L90F

Трансмиссия	Volvo HTE 125
Передаточное отношение	2,45:1
Макс. скорости, передний и задний ход	
1-я передача	6,7 км/ч
2-я передача	13,0 км/ч
3-я передача	25,1 км/ч
4-я передача (ограничивается ЭБУ)	46,2 км/ч*
Измерены с шинами	20.5 R25 L2
Передний/задний мост	Volvo AWB25/AWB20
Угол качания заднего моста	±13°
Дорожный просвет при наклоне моста на 13°	470 мм

* может ограничиваться местным законодательством

Электросистема

Система управления и контроля Contrinsic с центральной системой предупреждения. Аудиовизуальное оповещение (лампа системы и зуммер) при: серьезном сбое в работе двигателя; низком давлении в системе рулевого управления; превышении допустимой скорости вращения двигателя; сбое в работе компьютера (отсутствует связь). Лампа системы предупреждения горит (при трогании звучит зуммер) при: низком давлении масла в двигателе; перегреве масла в двигателе; высокой температуре воздуха наддува; низком уровне охлаждающей жидкости; перегреве двигателя; высоком давлении в картере двигателя; низком давлении масла, перегреве трансмиссии; низком давлении в тормозах; включенном стояночном тормозе; сбое при подзарядке тормозов; низком уровне и перегреве гидрожидкости; перегреве масла охлаждения тормозов переднего и заднего мостов.

L60F, L70F, L90F

Рабочее напряжение	24 В
Батареи	2x12 В
Емкость батарей	2x110 Ач
Макс. ток холодного пуска, примерно	690 А
Резерв емкости, примерно	206 мин.
Мощность генератора	2280 Вт/80 А
Мощность стартера двигателя	5,5 кВт (7,5 л.с.)

Тормозная система

Рабочие тормоза: Закрытые дисковые тормоза внешней установки с принудительным масляным охлаждением и полностью гидравлическим приводом от двухконтурной тормозной системы Volvo с азотными гидроаккумуляторами. Режим отключения трансмиссии при торможении, включаемый переключателем на панели приборов. Стояночный тормоз: Встроенный в трансмиссию закрытый многодисковой тормоз в масляной ванне с механическим включением и электрогидравлическим отключением переключателем на панели приборов. Резервирование: Два тормозных контура с подзаряжаемыми гидроаккумуляторами. Стояночный тормоз или любой из контуров обеспечивают требования по безопасности. Стандарты: Тормозная система отвечает требованиям стандарта ISO 3450.

L60F

Число тормозных дисков на колесо, перед./задн.	1/1
Гидроаккумуляторы	3x0,5 л
Гидроаккумуляторы – стояночный тормоз	1x0,5 л

L70F

Число тормозных дисков на колесо, перед./задн.	1/1
Гидроаккумуляторы	2x0,5 л, 1x1,0 л
Гидроаккумуляторы – стояночный тормоз	1x1,0 л

L90F

Число тормозных дисков на колесо, перед./задн.	1/1
Гидроаккумуляторы	2x0,5 л, 1x1,0 л
Гидроаккумуляторы – стояночный тормоз	1x1,0 л

VOLVO L60F, L70F, L90F:

ПОДРОБНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ



Кабина

Приборы: Вся важная информация располагается в центре поля зрения оператора. Монитор системы контроля Contronic также находится в центре панели приборов. Отопитель/размораживатель стекол: Оснащен фильтром заборного воздуха, четырехскоростным вентилятором и дефлекторами для обдува стекол всех окон. Сиденье оператора: Эргономичное сиденье с регулируемой подвеской и втяжным ремнем безопасности смонтировано на кронштейне задней стенки кабины. Все нагрузки на ремень поглощаются полозьями сиденья. Стандарты: Кабина отвечает требованиям стандартов ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449), ISO 6055 («защитная крыша машин для подъема грузов на большую высоту») и SAE J386 («фиксация оператора»).

L60F

Число аварийных выходов	1
Уровень шума в кабине по ISO 6396	LpA 68 дБ (A)
Уровень шума вокруг машины по ISO 6395	LwA 104 дБ (A)
Производительность вентиляции	9 м ³ /мин
Мощность отопителя	11 кВт
Мощность кондиционера (по заказу)	8 кВт

L70F

Число аварийных выходов	1
Уровень шума в кабине по ISO 6396	LpA 68 дБ (A)
Уровень шума вокруг машины по ISO 6395	LwA 105 дБ (A)
Производительность вентиляции	9 м ³ /мин
Мощность отопителя	11 кВт
Мощность кондиционера (по заказу)	8 кВт

L90F

Число аварийных выходов	1
Уровень шума в кабине по ISO 6396	LpA 68 дБ (A)
Уровень шума вокруг машины по ISO 6395	LwA 105 дБ (A)
Производительность вентиляции	9 м ³ /мин
Мощность отопителя	11 кВт
Мощность кондиционера (по заказу)	8 кВт

Подъемный механизм

В запатентованном подъемном механизме TP высокие усилия отрыва сочетаются с почти полной параллельностью действий во всем рабочем диапазоне

L60F

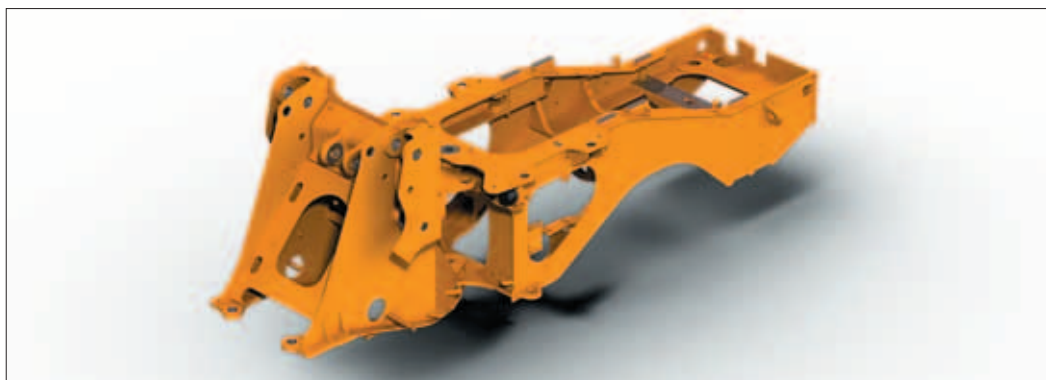
Гидроцилиндры подъема	2
Диаметр поршня	110 мм
Диаметр штока поршня	70 мм
Ход поршня	665 мм
Гидроцилиндр наклона	1
Диаметр поршня	150 мм
Диаметр штока поршня	80 мм
Ход поршня	444 мм

L70F

Гидроцилиндры подъема	2
Диаметр поршня	110 мм
Диаметр штока поршня	70 мм
Ход поршня	756 мм
Гидроцилиндр наклона	1
Диаметр поршня	160 мм
Диаметр штока поршня	90 мм
Ход поршня	432 мм

L90F

Гидроцилиндры подъема	2
Диаметр поршня	120 мм
Диаметр штока поршня	70 мм
Ход поршня	733 мм
Гидроцилиндр наклона	1
Диаметр поршня	180 мм
Диаметр штока поршня	90 мм
Ход поршня	430 мм



Гидросистема

Гидронасосы: Один аксиально-поршневой насос переменного объема с авторегулированием по нагрузке. Насос приоритетно обслуживает привод рулевого управления. Гидрораспределитель: 2-золотниковый, двойного действия, управляемый 2-золотниковой системой управления. Функция подъема имеет 3 режима: подъем, удержание и опускание. Функция автоподъема стрелы реализована соленоидом с индуктивным датчиком. Ее можно включить/отключить и отрегулировать на любое положение стрелы во всем рабочем диапазоне. Функция наклона ковша имеет 3 режима: назад, удержание и вперед. Функция автоустановки ковша реализована соленоидом с индуктивным датчиком. Ее можно отрегулировать на любой угол наклона ковша. Гидроцилиндры: Двойного действия для всех функций. Фильтр: полнопоточный, фильтрующий элемент с ячейкой 20 микрон.

L60F

Макс. рабочее давление	26,0 МПа
Производительность при давлении на выходе и оборотах двигателя	145 л/мин 10 МПа 32 об/с (1900 об/мин)
Система управления - рабочее давление	3,0 МПа
Время рабочего цикла	
Подъем ковша*	4,5 с
Выгрузка ковша*	2,3 с
Опускание пустого ковша	2,9 с
Общее время цикла	9,7 с

L70F

Макс. рабочее давление	26,0 МПа
Производительность при давлении на выходе и оборотах двигателя	154 л/мин 10 МПа 32 об/с (1900 об/мин)
Система управления - рабочее давление	3,0 МПа
Время рабочего цикла	
Подъем ковша*	5,3 с
Выгрузка ковша*	1,3 с
Опускание пустого ковша	2,7 с
Общее время цикла	9,3 с

L90F

Макс. рабочее давление	26,0 МПа
Производительность при давлении на выходе и оборотах двигателя	162 л/мин 10 МПа 32 об/с (1900 об/мин)
Система управления - рабочее давление	3,0 МПа
Время рабочего цикла	
Подъем ковша*	5,4 с
Выгрузка ковша*	2,1 с
Опускание пустого ковша	2,5 с
Общее время цикла	10,0 с

Рулевое управление

Рулевое управление: Управление поворотом рамы в ее сочленении, имеющее гидростатический привод с авторегулированием производительности по нагрузке. Питание привода: Приоритетное от аксиально-поршневого гидронасоса гидросистемы. Гидронасос: Аксиально-поршневой переменного объема. Гидроцилиндры привода: Два двойного действия.

L60F

Рулевые гидроцилиндры	2
Диаметр поршня	70 мм
Диаметр штока поршня	45 мм
Ход поршня	386 мм
Давление разгрузки	21 МПа
Макс. расход гидрожидкости	145 л/мин
Макс. угол поворота рамы	±40°

L70F

Рулевые гидроцилиндры	2
Диаметр поршня	70 мм
Диаметр штока поршня	45 мм
Ход поршня	386 мм
Давление разгрузки	21 МПа
Макс. расход гидрожидкости	154 л/мин
Макс. угол поворота рамы	±40°

L90F

Рулевые гидроцилиндры	2
Диаметр поршня	80 мм
Диаметр штока поршня	50 мм
Ход поршня	345 мм
Давление разгрузки	21 МПа
Макс. расход гидрожидкости	162 л/мин
Макс. угол поворота рамы	±40°

* с грузом согласно ISO 14397 и SAE J818

VOLVO L60F, L70F, L90F: ПОДРОБНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ



Обслуживание

Удобство обслуживания: Большие, легко открывающиеся створки капота на газовых амортизаторах. Поворачивающийся на петлях радиатор. Система Contronic обеспечивает накопление и анализ данных о работе машины, облегчая поиск неисправностей.

L60F - заправочные емкости

Топливный бак	219 л
Система охлаждения двигателя	30 л
Бак гидрожидкости	90 л
Трансмиссия	20 л
Система смазки двигателя	20 л
Мосты, передний/задний	24/24 л

L70F - заправочные емкости

Топливный бак	219 л
Система охлаждения двигателя	30 л
Бак гидрожидкости	90 л
Трансмиссия	20 л
Система смазки двигателя	20 л
Мосты, передний/задний	35/27 л

L90F - заправочные емкости

Топливный бак	219 л
Система охлаждения двигателя	30 л
Бак гидрожидкости	90 л
Трансмиссия	21 л
Система смазки двигателя	20 л
Мосты, передний/задний	35/27 л



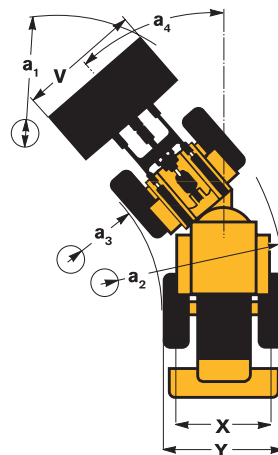


ПОДРОБНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

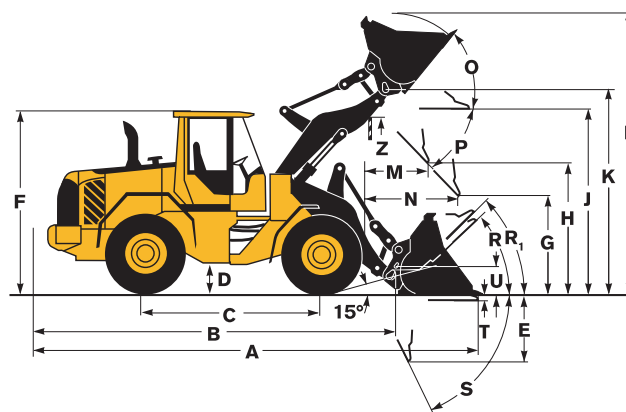
Шины: 20.5 R25 L2

	Стандартная стрела			Удлиненная стрела		
	L60F	L70F	L90F	L60F	L70F	L90F
B	5990 мм	6050 мм	6120 мм	6500 мм	6530 мм	6550 мм
C	3000 мм	3000 мм	3000 мм	-	-	-
D	460 мм	460 мм	460 мм	-	-	-
F	3220 мм	3280 мм	3280 мм	-	-	-
G	2130 мм	2130 мм	2130 мм	-	-	-
J	3580 мм	3580 мм	3650 мм	4100 мм	4050 мм	4080 мм
K	3870 мм	3870 мм	3960 мм	4390 мм	4340 мм	4390 мм
O	56°	56°	57°	57°	52°	57°
P _{max}	45°	46°	44°	44°	45°	-
R	42°	42°	44°	43°	44°	47°
R ₁ *	47°	48°	49°	50°	52°	53°
S	79°	68°	67°	-	72°	65°
T	93 мм	110 мм	110 мм	130 мм	118 мм	116 мм
U	450 мм	450 мм	490 мм	590 мм	560 мм	590 мм
X	1900 мм	1930 мм	1960 мм	-	-	-
Y	2440 мм	2470 мм	2490 мм	-	-	-
Z	3210 мм	3200 мм	3300 мм	3600 мм	3500 мм	3660 мм
a ₂	5340 мм	5350 мм	5370 мм	-	-	-
a ₃	2900 мм	2890 мм	2880 мм	-	-	-
a ₄	±40°	±40°	±40°	-	-	-

*Транспортное положение по SAE



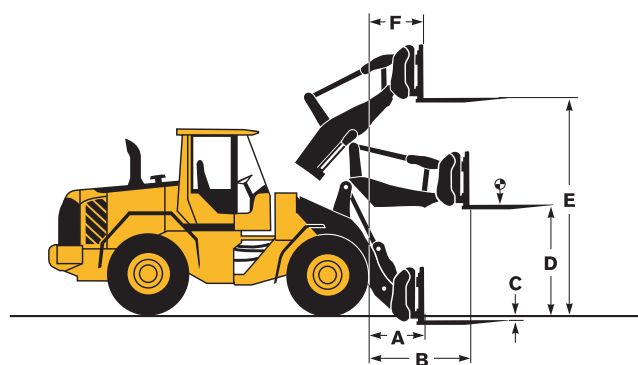
Там, где это применимо, спецификации и габаритные размеры даны в соответствии с нормами ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



Шины: 20.5 R25 L2

	L60F	L70F	L90F
A	800 мм	830 мм	960 мм
B	1560 мм	1600 мм	1700 мм
C	-46 мм	-46 мм	-8 мм
D	1830 мм	1850 мм	1790 мм
E	3730 мм	3730 мм	3770 мм
F	690 мм	760 мм	740 мм
Номин. рабочая нагрузка* при смещении ц. т. груза	2730 кг	3630 кг	5180 кг
Эксплуатационная масса:	600 мм	600 мм	600 мм
	11 450 кг	12 950 кг	14 500 кг

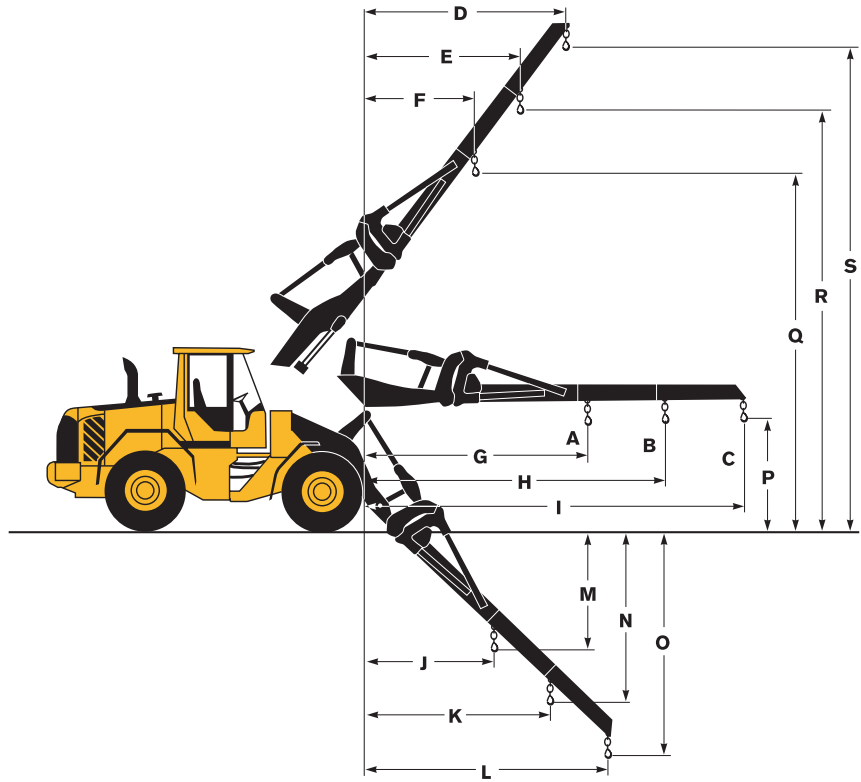
Вилы, Кат.№ (прав./лев.) : WLA93525/93526
 Длина : 1570 мм
 Рама вил, Кат.№ : 80041
 Ширина : 1500 мм
 Расчетная грузоподъемность : 2730 кг
 Расстояние при центре нагрузки : 600 мм
 Эксплуатационная масса : 11450 кг
 * по нормам EN 474-3, плотный ровный грунт



Шины: 20.5 R25 L2

	L60F	L70F	L90F
A*	1800 кг	2150 кг	2760 кг
B*	1400 кг	1710 кг	2130 кг
C*	1150 кг	1400 кг	1740 кг
D	2580 мм	2720 мм	2640 мм
E	1990 мм	2110 мм	2040 мм
F	1450 мм	1550 мм	1440 мм
G	3270 мм	3320 мм	3280 мм
H	4300 мм	4360 мм	4410 мм
I	5440 мм	5490 мм	5550 мм
J	910 мм	1270 мм	1370 мм
K	1240 мм	1750 мм	1920 мм
L	1590 мм	2270 мм	2470 мм
M	2250 мм	2180 мм	2040 мм
N	3230 мм	3100 мм	3030 мм
O	4310 мм	4110 мм	4020 мм
P	1520 мм	1520 мм	1530 мм
Q	5300 мм	5290 мм	5330 мм
R	6180 мм	6170 мм	6290 мм
S	7150 мм	7120 мм	7250 мм

*Транспортное положение по SAE



L60F

Кат. №: WLA92007

Эксплуатационная масса: 11 370 кг

L70F

Кат. №: WLA92007

Эксплуатационная масса: 12 860 кг

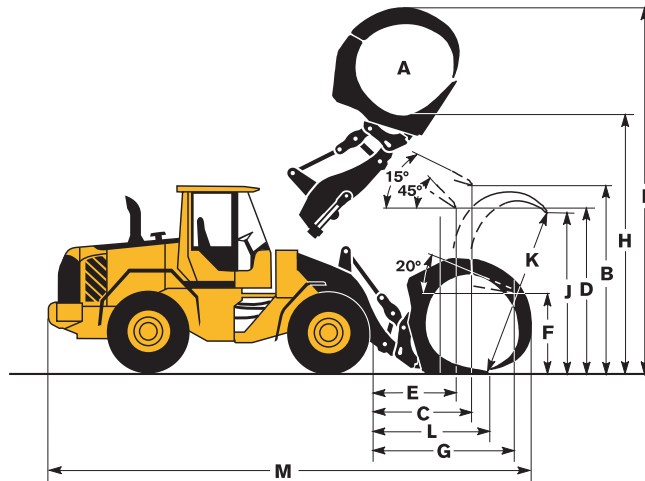
L90F

Кат. №: WLA92007

Эксплуатационная масса: 14 440 кг

Шины: 20.5 R25 L2

	L60F	L70F	L90F
A	1,3 м ²	1,5 м ²	2,4 м ²
B	3420 мм	3380 мм	3420 мм
C	1480 мм	1600 мм	1830 мм
D	2940 мм	2870 мм	2790 мм
E	1170 мм	1270 мм	1440 мм
F	1540 мм	1500 мм	1440 мм
G	2350 мм	2440 мм	2770 мм
H	4340 мм	4380 мм	4540 мм
I	5890 мм	6030 мм	6580 мм
J	2000 мм	2140 мм	2790 мм
K	2080 мм	2370 мм	2990 мм
L	1700 мм	1800 мм	2160 мм
M	7830 мм	7960 мм	8420 мм



L60F

Кат. №: WLA82194

Эксплуатационная масса:
(вкл. противовес для работы
с лесом - 120 кг): 12 210 кг
Рабочая нагрузка: 3450 кг

L70F

Кат. №: WLA80153

Эксплуатационная масса:
(вкл. противовес для работы
с лесом - 250 кг): 13 590 кг
Рабочая нагрузка: 3990 кг

L90F

Кат. №: WLA80832

Эксплуатационная масса:
(вкл. противовес для работы
с лесом - 500 кг): 15 850 кг
Рабочая нагрузка: 4600 кг

L60F

Шины 20.5 R25 L2	КОВШИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ										УДЛИ- НЕННАЯ СТРЕЛА
	Кромки на болтах	Зубья	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	
Объем с шапкой по ISO/SAE	м³	1,9	1,8	2,1	2,1	2,3	2,3	1,6	3,1	5,0	–
Объем с заполнением 110%	м³	2,1	2,0	2,3	2,3	2,5	2,5	1,8	3,4	5,5	–
Статич. опрокидывающая нагрузка, прямая машина	кг	8120	8270	8520	8030	8440	7930	7290	7740	7720	-1700
при повороте на 35°	кг	7260	7410	7640	7170	7560	7930	6540	6900	6850	-1570
при полном повороте	кг	7010	7150	7380	6920	7300	6820	6310	6660	6600	-1530
Усилие отрыва	кН	80,1	84,2	82,9	76,1	78,9	72,8	62,4	61,7	53,9	+9,0
A	мм	7310	7420	7270	7370	7340	7440	7540	7650	7880	+520
E	мм	1130	1260	1100	1190	1160	1250	1330	1470	1690	+40
H*)	мм	2810	2740	2830	2770	2790	2730	2580	2590	2440	+530
L	мм	5120	5120	5120	5180	5200	5250	4540	5290	5490	+520
M*)	мм	1040	1160	1010	1090	1050	1140	1100	1320	1500	-7,0
N*)	мм	1590	1660	1580	1610	1590	1630	1510	1630	1680	+440
V	мм	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2550	2650	–
a ₁ , внешний радиус	мм	11 590	11 660	11 590	11 630	11 620	11 660	11 920	11 830	12 060	–
Эксплуатационная масса	кг	11 800	11 740	11 600	11 840	11 640	11 890	11 630	11 940	12 220	+160

*) Измерено по зубьям ковша или по кромкам на болтах. Высота выгрузки по кромке ковша измерено при угле выгрузки 45°.

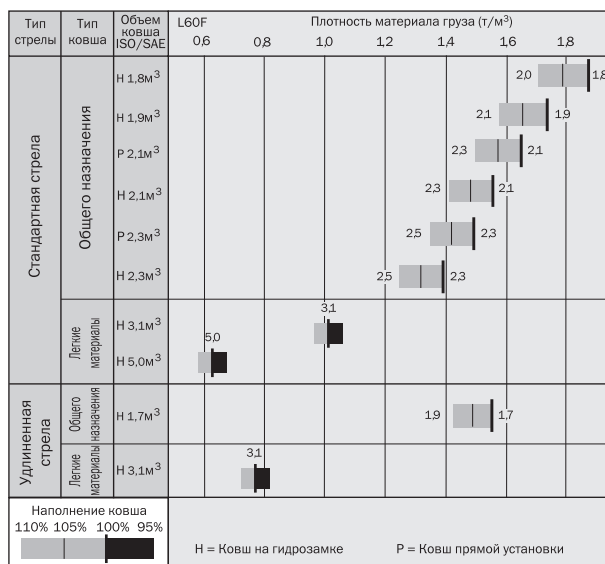
Замечание: Применимо только к штатным ковшам Volvo.

Таблица выбора ковша

Выбор ковша определяется плотностью груза и наполнением ковша. Объем груза в ковше часто превышает номинальный из-за преимуществ подъемного механизма TP, а также продуманной конструкции ковша, его наполняемости и оптимального угла наклона назад. Приводимые в примере данные относятся к стандартной стреле. Пример: Песок и гравий. Типичное наполнение ~105%. Плотность груза 1,7 т/м³. Результат: Ковш 1,7 м³ обычно набирает 1,8 м³ груза. Для обеспечения устойчивости машины всегда сверяйтесь с таблицей.

Груз	Наполнение ковша, %	Плотность груза, т/м³	Объем ковша ISO/SAE, м³	Действительный объем груза, м³
Грунт/глина	~ 110 	~ 1,55	1,9	~ 2,1
		~ 1,40	2,1	~ 2,3
Песок/гравий	~ 105 	~ 1,30	2,3	~ 2,5
		~ 1,65	1,9	~ 2,0
Обломки	~ 100 	~ 1,50	2,1	~ 2,2
		~ 1,35	2,3	~ 2,1
Скальная порода	≤100 	~ 1,75	1,9	~ 1,9
		~ 1,55	2,1	~ 2,1
		~ 1,55	2,3	~ 2,3
		~ 1,70	1,6	~ 1,6

Размеры ковшей для скальной породы оптимизированы по проникающей способности и наполняемости ковша, а не по плотности материала груза.



Дополнительные рабочие характеристики

Шины 20.5 R25 L2		Стандартная стрела		Удлиненная стрела
		17.5 R25 L2	600/65 R25	600/65 R25
Ширина по шинам	мм	-130	+60	+60
Дорожный просвет	мм	-60	-20	-20
Опрокид. нагрузка, полный поворот	кг	-310	+150	+110
Эксплуатационная масса	кг	-560	+240	+240

L70F

Шины 20.5 R25 L2	КОВШИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ										ПЛАНИРОВОЧНЫЙ	ЛЕГКИЕ МАТЕРИАЛЫ		УДЛИ- НЕННАЯ СТРЕЛА
	Кромки на болтах	Зубья	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах				
Объем с шапкой по ISO/SAE	м³	2,1	2,0	2,3	2,3	2,4	2,4	2,2	3,4	6,4	-			
Объем с заполнением 110%	м³	2,3	2,2	2,5	2,5	2,6	2,6	2,4	3,7	7,0	-			
Статич. опрокидывающая нагрузка, прямая машина	кг	9250	9420	9770	9180	9730	9150	7510	8780	8350	-1770			
при повороте на 35°	кг	8250	8410	8730	8170	8690	8140	6650	7800	7330	-1620			
при полном повороте	кг	7950	8110	8420	7870	8380	7840	6390	7500	7030	-1580			
Усилие отрыва	кН	90,3	94,7	95,4	86,7	93,5	85,1	62,8	71,8	53,9	-2,0			
A	мм	7450	7570	7390	7510	7420	7530	7920	7750	8300	+470			
E	мм	1180	1300	1130	1240	1150	1260	1680	1470	1970	+30			
H*)	мм	2750	2680	2790	2710	2770	2700	2350	2520	2150	+490			
L	мм	5220	5220	5220	5280	5250	5310	4710	5450	5780	+470			
M*)	мм	1140	1250	1090	1180	1110	1200	1350	1350	1730	-20			
N*)	мм	1650	1720	1620	1660	1630	1670	1570	1680	1730	+400			
V	мм	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2650	2650	2750	-			
a ₁ внешний радиус	мм	11 690	11 760	11 670	11 720	11 680	11 730	12 320	11 980	12 410	-			
Эксплуатационная масса	кг	13 370	13 300	13 160	13 410	13 180	13 430	13 670	13 620	14 160	+250			

*) Измерено по зубьям ковша или по кромкам на болтах. Высота выгрузки по кромке ковша Измерено при угле выгрузки 45°.

Замечание: Применимо только к штатным ковшам Volvo.

Таблица выбора ковша

Выбор ковша определяется плотностью груза и наполнением ковша. Объем груза в ковше часто превышает номинальный из-за преимуществ подъемного механизма TP, а также продуманной конструкции ковша, его наполняемости и оптимального угла наклона назад. Приводимые в примере данные относятся к стандартной стреле. Пример: Песок и гравий. Типичное наполнение ~105%. Плотность груза 1,60 т/м³. Результат: Ковш 2,1 м³ обычно набирает 2,2 м³ груза. Для обеспечения устойчивости машины всегда сверяйтесь с таблицей.

Груз	Наполнение ковша, %	Плотность груза, т/м³	Объем ковша ISO/SAE, м³	Действительный объем груза, м³
Грунт/глина	~ 110		~ 1,55	~ 2,3
			~ 1,45	~ 2,5
Песок/гравий	~ 105		~ 1,40	~ 2,6
			~ 1,60	~ 2,2
Обломки	~ 100		~ 1,50	~ 2,4
			~ 1,45	~ 2,5
Скальная порода	≤100		~ 1,80	~ 2,1
			~ 1,70	~ 2,3
			~ 1,60	~ 2,4
			~ 1,70	~ 1,6

Размеры ковшей для скальной породы оптимизированы по проникающей способности и наполняемости ковша, а не по плотности материала груза.

Тип стрелы	Тип ковша	Объем ковша ISO/SAE	L70F		Плотность материала груза (т/м³)						
			0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8		
Стандартная стрела	Общего назначения	H 2,0 м³								2,2	2,0
		H 2,1 м³								2,3	2,1
		P 2,3 м³								2,5	2,3
		H 2,3 м³								2,5	2,3
		P 2,4 м³								2,6	2,4
		H 2,4 м³								2,6	2,4
Удлиненная стрела	Легкие материалы	H 3,4 м³	6,4			3,4					
		H 6,4 м³									
Удлиненная стрела	Общего назначения	H 2,0 м³							2,2	2,0	
		H 3,4 м³								3,4	

Наполнение ковша 110% 105% 100% 95%

H = Ковш на гидрозамке P = Ковш прямой установки

Дополнительные рабочие характеристики

Шины 20.5 R25 L2		Стандартная стрела	Удлиненная стрела
		600/65 R25	600/65 R25
Ширина по шинам	мм	+60	+60
Дорожный просвет	мм	-20	-20
Опрокид. нагрузка, полный поворот	кг	+150	130
Эксплуатационная масса	кг	+240	+240

Шины 20.5 R25 L2		КОВШИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ									ЛЕГКИЕ МАТЕРИАЛЫ		УДЛИ- НЕННАЯ СТРЕЛА
		Кромки на болтах	Зубья	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах	Кромки на болтах		
Объем с шапкой по ISO/SAE	м³	2,3	2,5	2,5	2,5	2,6	2,7	2,7	4,1	7,0	-		
Объем с заполнением 110%	м³	2,5	2,8	2,8	2,8	2,9	3,0	3,0	4,5	7,7	-		
Статич. опрокидывающая нагрузка, прямая машина	кг	10 700	10 740	11 210	10 520	10 550	10 430	11 180	10 130	9840	-1650		
при повороте на 35°	кг	9470	9500	9 940	9300	9320	9200	9910	8920	8610	-1500		
при полном повороте	кг	9100	9140	9570	8940	8960	8840	9540	8560	8240	-1460		
Усилие отрыва	кН	113,1	112,4	118,5	108,5	106,5	104,5	113,7	84,4	73,0	+2,0		
A	мм	7550	7810	7510	7610	7640	7670	7560	8000	8300	+410		
E	мм	1200	1430	1160	1250	1280	1300	1200	1600	1860	-6,0		
H*)	мм	2820	2650	2850	2780	2750	2740	2820	2530	2320	+420		
L	мм	5380	5460	5370	5430	5460	5490	5430	5560	5760	+420		
M*)	мм	1130	1310	1090	1170	1180	1210	1130	1470	1670	-50		
N*)	мм	1700	1770	1680	1720	1720	1730	1690	1740	1730	+360		
V	мм	2650	2650	2650	2650	2650	2750	2750	2750	3000	-		
a ₁ , внешний радиус	мм	11 860	12 000	11 840	11 890	11 900	12 010	11 950	12 200	12 600	-		
Эксплуатационная масса	кг	15 170	15 170	14 980	15 220	15 250	15 340	14 970	15 460	15 890	+250		

*) Измерено по зубьям ковша или по кромкам на болтах. Высота выгрузки по кромке ковша измерено при угле выгрузки 45°.

Замечание: Применимо только к штатным ковшам Volvo.

Таблица выбора ковша

Выбор ковша определяется плотностью груза и наполнением ковша. Объем груза в ковше часто превышает номинальный из-за преимуществ подъемного механизма TP, а также продуманной конструкции ковша, его наполняемости и оптимального угла наклона назад. Приводимые в примере данные относятся к стандартной стреле. Пример: Песок и гравий. Типичное наполнение ~105%. Плотность груза 1,65 т/м³. Результат: Ковш 2,7 м³ обычно набирает 2,8 м³ груза. Для обеспечения устойчивости машины всегда сверяйтесь с таблицей.

Груз	Наполнение ковша, %	Плотность груза, т/м³	Объем ковша ISO/SAE, м³	Действительный объем груза, м³
Грунт/глина	~ 110	~ 1,80	2,5	~ 2,7
		~ 1,70	2,6	~ 2,9
		~ 1,65	2,7	~ 3,0
Песок/гравий	~ 105	~ 1,80	2,5	~ 2,6
		~ 1,70	2,6	~ 2,7
		~ 1,65	2,7	~ 2,8
Обломки	~ 100	~ 1,80	2,5	~ 2,5
		~ 1,70	2,6	~ 2,6
		~ 1,65	2,7	~ 2,7
Скальная порода	≤100	~ 1,80	2,2	~ 2,2

Размеры ковшей для скальной породы оптимизированы по проникающей способности и наполняемости ковша, а не по плотности материала груза.

Тип стрелы	Тип ковша	Объем ковша ISO/SAE	L90F							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Стандартная стрела	Общего назначения	H 2,5м³					2,7	2,5		
		P 2,5м³					2,7	2,5		
		H 2,6м³					2,9	2,6		
		P 2,6м³					2,9	2,6		
		H 2,7м³					3,0	2,7		
		P 2,7м³					3,0	2,7		
Удлиненная стрела	Общего назначения	H 4,1м³			4,1					
		H 2,3м³					2,5	2,3		
Удлиненная стрела	Общего назначения	H 4,1м³	4,1							
		H 4,1м³								

Наполнение ковша: 110% 105% 100% 95%

H = Ковш на гидрозамке P = Ковш прямой установки

Дополнительные рабочие характеристики

Шины 20.5 R25 L2		Стандартная стрела	Удлиненная стрела
		650/65 R25	650/65 R25
Ширина по шинам	мм	+200	+200
Дорожный просвет	мм	0	0
Опрокид. нагрузка, полный поворот	кг	+400	+360
Эксплуатационная масса	кг	+600	+600

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Обслуживание	L60F	L70F	L90F		L60F	L70F	L90F
Вынесенный слив/заправка масла в системе смазки двигателя	•	•	•	Уменьшение оборотов двигателя при:	•	•	•
Вынесенный слив/заправка масла в трансмиссии	•	•	•	• перегреве охлаждающей жидкости			
Смазочные коллекторы, доступные с земли	•	•	•	• перегреве масла в двигателе			
Контрольные штуцера трансмиссии и гидравлики с быстроразъемными соединениями	•	•	•	• низком давлении масла в двигателе			
Ящик для инструмента, запираемый			•	• высоком давлении в картере			
				• высокой температуре воздуха наддува			
				Переключение на холостой ход при:	•	•	•
				• перегреве масла трансмиссии			
				• проскальзывании муфт коробки передач			
				Клавиатура с подсветкой	•	•	•
				Блокировка пуска двигателя при включенной передаче	•	•	•
Двигатель	L60F	L70F	L90F	Силовая передача	L60F	L70F	L90F
Трехступенчатая система очистки воздуха: предочиститель, основной и дополнительный фильтры	•	•	•	Автомат переключения передач (APS)	•	•	•
Контрольное стекло уровня охлаждающей жидкости	•	•	•	Полностью автоматическое переключение передач (1-4)	•	•	•
Пусковой подогреватель во впускном коллекторе	•	•	•	Управление переключением передач при помощи клапана с широтно-импульсной модуляцией	•	•	•
Фильтр предварительной очистки топлива с водоотделителем	•	•	•	Переключатель направления хода на консоли управления гидравликой	•	•	•
Топливный фильтр	•	•	•	Контрольное окно уровня масла в трансмиссии	•	•	•
Маслоотделитель вентиляции картера	•	•	•	Дифференциалы: передний – со 100%-ной блокировкой с гидроприводом, задний – обычный	•	•	•
Теплоизоляция выхлопной системы	•	•	•				
				Тормозная система	L60F	L70F	L90F
Электросистема	L60F	L70F	L90F	Двухконтурная тормозная система	•	•	•
Готовая разводка на 24 В для дополнительного оборудования	•	•	•	Двойные педали тормозов	•	•	•
Генератор на 24 В / 80 А	•	•	•	Резервная тормозная система	•	•	•
Выключатель батареи со съемным ключом	•	•	•	Стояночный тормоз с электрогидравлическим приводом	•	•	•
Указатель уровня топлива	•	•	•	Индикаторы износа тормозов	•	•	•
Счетчик моточасов	•	•	•				
Электрический звуковой сигнал	•	•	•	Кабина	L60F	L70F	L90F
Индикаторы:	•	•	•	ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•	•
• уровня топлива				Единый ключ всех замков	•	•	•
• температуры трансмиссии				Звукопоглощающая облицовка	•	•	•
• температуры двигателя				Пепельница	•	•	•
• подсветка приборов				Прикуриватель, розетка на 24 В	•	•	•
Звуковой сигнал заднего хода	•	•	•	Запираемая дверь	•	•	•
Светотехника:	•	•	•	Система отопления с подачей забортного воздуха и размораживателем стекол	•	•	•
• двойные передние галогенные фары ближнего и дальнего света				Двухступенчатая фильтрация подаваемого воздуха	•	•	•
• стояночные огни				Автоматический климат контроль	•	•	•
• двойные стоп-сигналы и задние габаритные огни				Напольный коврик	•	•	•
• указатели поворота с функцией аварийной сигнализации				Двойное освещение салона	•	•	•
• галогенные рабочие фары (2 передних и 2 задних)				2 внутренних зеркала заднего вида	•	•	•
				2 наружных зеркала заднего вида	•	•	•
				Сдвижное окно (справа)	•	•	•
				Безопасное тонированное стекло	•	•	•
				Самонатяжной поясной ремень безопасности по SAE J386	•	•	•
				Регулируемая рулевая колонка	•	•	•
				Багажный отсек	•	•	•
				Отделение для документов	•	•	•
				Солнцезащитный козырек	•	•	•
				Держатель для напитков	•	•	•
				Передний и задний омыватели стекол	•	•	•
				Передний и задний очистители с прерывистым режимом работы	•	•	•
Система мониторинга Contronic	L60F	L70F	L90F				
Сбор и регистрация данных о работе машины	•	•	•				
Монитор Contronic	•	•	•				
Контроль потребления топлива	•	•	•				
Контроль температуры за бортом	•	•	•				
Часы	•	•	•				
Тест индикаторов/контрольных ламп	•	•	•				
Тест работы тормозов	•	•	•				
Тест уровня шума при макс. скорости вентилятора	•	•	•				
Контрольные лампы и индикаторы:	•	•	•				
• подзарядка батареи							
• стояночный тормоз							
Индикаторы и предупреждения:	•	•	•				
• перегрев двигателя							
• температура воздуха наддува							
• перегрев масла в двигателе							
• давление масла в двигателе							
• перегрев масла в трансмиссии							
• давление масла в трансмиссии							
• температура гидрожидкости							
• давление в тормозной системе							
• включен стояночный тормоз							
• подзарядка тормозов							
• превышение скорости при смене направления движения							
• перегрев мостов							
• давление в системе рулевого управления							
• давление в картере							
• открытого состояния гидрозамка (рабочее оборудование не зафиксировано)							

Гидросистема	L60F	L70F	L90F
Главный гидрораспределитель, 2-золотниковый, с гидравлическим сервоприводом	•	•	•
Аксиально-поршневые насосы переменного объема (2) для: <ul style="list-style-type: none"> • рабочей гидравлики, рулевой гидравлики, тормозов и сервопривода • привода вентилятора охлаждения, тормозов 	•	•	•
Рычаги управления гидравликой	•	•	•
Автоматическая установка уровня	•	•	•
Автоподъем стрелы	•	•	•
Автоустановка ковша	•	•	•
Гидроцилиндры двухстороннего действия	•	•	•
Контрольное окно уровня гидрожидкости	•	•	•
Охладитель гидрожидкости	•	•	•

Внешнее оборудование	L60F	L70F	L90F
Крылья, передние и задние	•	•	•
Опоры кабины с амортизирующими свойствами	•	•	•
Резиновые опоры двигателя и коробки передач	•	•	•
Легко открываемые боковые панели	•	•	•
Замок сочленения рамы	•	•	•
Антивандалные замки: <ul style="list-style-type: none"> • батарей • моторного отсека • радиатора 	•	•	•
Подъемные проушины	•	•	•
Крепежные проушины	•	•	•
Буксирная проушина	•	•	•

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (стандартное на некоторых рынках)

Обслуживание	L60F	L70F	L90F
Автоматическая система смазки	•	•	•
Автоматическая система смазки (удлиненная стрела)	•	•	•
Автоматическая система смазки, нерж. сталь	•	•	•
Автоматическая система смазки для литого замка навесных орудий	•	•	•
Автоматическая система смазки, нерж. сталь, для литого замка навесных орудий	•	•	•
Защита пресс-масленок		•	•
Клапан для отбора проб масла	•	•	•
Заправочный насос системы смазки	•	•	•
Ящик для инструмента, запираемый	•	•	
Набор инструмента	•	•	•
Набор ключей для гаек колес	•	•	•

Двигатель	L60F	L70F	L90F
Циклонный предочиститель воздуха	•	•	•
Циклонный предочиститель воздуха, двухступенчатый		•	•
Масляный предочиститель воздуха	•	•	•
Предочиститель воздуха "турбо"	•	•	•
Автоматический останов двигателя	•	•	•
Нагреватель блока цилиндров на 230 В	•	•	•
ESW, выключение защиты двигателя	•	•	•
ESW, включение защиты двигателя	•	•	•
Фильтр воздухозаборника, мелкоячеистый	•	•	•
Заправочный фильтр-сетка	•	•	•
Подогреватель топлива	•	•	•
Ручка управления оборотами	•	•	•
Макс. скорость вентилятора (для жаркого климата)	•	•	•
Радиатор и охладитель гидрожидкости с защитой от коррозии	•	•	•
Вентилятор с реверсом	•	•	•

Электросистема	L60F	L70F	L90F
Генератор на 80 А с воздушным фильтром	•	•	•
Противоугонное устройство	•	•	•
Стальные ящики батарей	•	•	•
Асимметричные фары для левостороннего движения	•	•	•
Подсветка номерного знака	•	•	•
Камера заднего обзора с цветным монитором	•	•	•
Регулируемые зеркала заднего вида с электрообогревом	•	•	•
Звуковой сигнал заднего хода	•	•	•
Фонари заднего хода, автоматические	•	•	•
Световая сигнализация заднего хода, автоматическая	•	•	•
Боковые габаритные фонари	•	•	•
Проблесковый маячок, вращающийся	•	•	•

	L60F	L70F	L90F
Мощные фары для освещения навесного оборудования	•	•	•
Мощные передние рабочие фары	•	•	•
Передние рабочие фары, на кабину, двойные	•	•	•
Передние рабочие фары, дополнительные	•	•	•
Задние рабочие фары, на кабину	•	•	•
Задние рабочие фары, на кабину, двойные	•	•	•

Кабина	L60F	L70F	L90F
Автоматический климат-контроль (ACC)	•	•	•
Автоматический климат-контроль (ACC), в т.ч. конденсатор с защитой от коррозии	•	•	•
Панель управления системой ACC	•	•	•
Фильтр вентиляции для работы в условиях запыленности асбестом	•	•	•
Угольный фильтр	•	•	•
Защитный щиток под кабину	•	•	•
Ступень, справа (с запираемым ящиком для инструмента)	•	•	•
Держатель для завтраков	•	•	•
Левый подлокотник к сиденью ISRI	•	•	•
Левый подлокотник к сиденью KAB	•	•	•
Сиденье KAB с пневмоподвеской, предназн. для тяжелых условий, без использования системы CDC	•	•	•
Сиденье KAB с пневмоподвеской, предназн. для тяжелых условий, совместимо с системой CDC	•	•	•
Сиденье ISRI с пневмоподвеской, высокой спинкой и обогревом	•	•	•
Сиденье ISRI с высокой спинкой и обогревом	•	•	•
Сиденье ISRI с низкой спинкой	•	•	•
Установ. комплект для радио с розеткой на 11А / 12В, слева	•	•	•
Установ. комплект для радио с розеткой на 11А / 12В, справа	•	•	•
Радиоприемник с CD-плеером	•	•	•
Радиоприемник с магнитофоном	•	•	•
Ремень безопасности шириной 75 мм (3")	•	•	•
Ручка на руль	•	•	•
Шторки от солнца на заднее окно	•	•	•
Шторки от солнца на боковые окна	•	•	•
Таймер системы отопления кабины	•	•	•
Сдвижное окно двери	•	•	•

Силовая передача	L60F	L70F	L90F
Дифференциалы: передний – со 100%-ной блокировкой, задний – повышенного трения	•	•	•
Ограничитель скорости, 20 км/ч	•	•	•
Ограничитель скорости, 30 км/ч	•	•	•
Ограничитель скорости, 40 км/ч	•	•	•
Защита уплотнителей мостов	•	•	•

Тормозная система	L60F	L70F	L90F
Звуковой сигнал стояноч. тормоза	•	•	•
Звуковой сигнал стояноч. тормоза (с разводкой для подключения)	•	•	•
Шланги тормозной системы, нержавеющая сталь			•

Гидросистема	L60F	L70F	L90F
Гидрозамок навесного оборудования с боковой разгрузкой	•	•	•
Мягкая подвеска стрелы (BSS) с функцией однократного подъема	•	•	•
Гидрозамок с отдельной запирающей системой, стандартная стрела	•	•	•
Гидрозамок с отдельной запирающей системой, удлиненная стрела	•	•	•
Регулятор потока 3-й гидрофункции	•	•	
Арктический комплект: шланги гидрозамок	•	•	•
Арктический комплект: шланги сервопривода и аккумуляторов тормозов (включая гидрожидкость)	•	•	•
Ограждения шлангов и патрубков гидроцилиндров стрелы	•	•	•
Ограждения шлангов и патрубков гидроцилиндров стрелы, удлиненная стрела	•	•	•
Фиксатор положения 3-ей гидрофункции	•	•	•
Биоразложимая гидрожидкость, Agrol	•	•	•
Биоразложимая гидрожидкость, BP	•	•	•
Биоразложимая гидрожидкость, Panolin	•	•	•
Биоразложимая гидрожидкость, Volvo	•	•	•
Негорючая гидрожидкость	•	•	•
Гидрожидкость для жаркого климата	•	•	•
3-я гидрофункция	•	•	•
3-я гидрофункция, для удлиненной стрелы	•	•	•
3-я – 4-я гидрофункции	•	•	•
3-я – 4-я гидрофункции, для удлиненной стрелы	•	•	•
Функция однократного подъема	•	•	•
Один рычаг управления гидрофункциями	•	•	•
Один рычаг управления 3-й гидрофункцией	•	•	•

Внешнее оборудование	L60F	L70F	L90F
Лестница для подъема в кабину на резиновых опорах	•	•	•
Крылья, полностью закрывающие задние колеса	•	•	•
Набор брызговиков для защиты от грязи	•	•	•
Без передних крыльев и задних расширителей	•	•	•
Удлиненная стрела	•	•	•

Защитное оборудование	L60F	L70F	L90F
Нижнее ограждение, переднее	•	•	•
Нижнее ограждение, заднее	•	•	•
Защитные решетки передних фар	•	•	•
Защита радиатора	•	•	•
Защитные решетки задних огней	•	•	•
Защитные решетки задних огней, повышенной прочности	•	•	•
Защита стекол окон, боковых и задних	•	•	•
Защита лобового стекла	•	•	•
Ограждение центрального шарнира и задней части рамы	•	•	•
Антикоррозионная окраска машины	•	•	•

Прочее оборудование	L60F	L70F	L90F
Маркировка CE	•	•	•
Управление с подлокотника (CDC)	•	•	•
Противовес для работы с лесом	•	•	•
Резервное рулевое управление с функцией автоматической диагностики	•	•	•
Информационная наклейка - звукоизоляция по нормам ЕС	•	•	•
Звукоизоляция по нормам ЕС (без наклейки)	•	•	•
Звукоизоляция по стандарту Blauer Engel (включая наклейку)	•	•	•
Знак «50 км/ч»	•	•	•
Знак медленно движущегося транспортного средства	•	•	•

Шины и диски	L60F	L70F	L90F
20.5R25, 600/65R25, 17.5R25	•		
20.5R25, 600/65R25		•	
20.5R25, 650/65R25			•
• L2	•	•	•
• L3	•	•	•
• L4	•	•	•
• L5	•	•	•

Навесное оборудование	L60F	L70F	L90F
Ковши:			
• прямая кромка, с зубьями или кромками на болтах	•	•	•
• V-образная кромка	•	•	•
• для высокой разгрузки	•	•	•
• для легких материалов	•	•	•
• планировочный	•	•	•
Кромки и зубья:			
• кромка на болтах	•	•	•
• зубья ковша с креплением болтами или креплением сваркой	•	•	•
• сегменты		•	•
• Захваты для леса	•	•	•
• Вилочные захваты	•	•	•
• Крановая стрела	•	•	•
• Отвал для уборки снега	•	•	•
• Щетка	•	•	•
• Распределяющий ковш для песка	•	•	•
• Захват для туюков	•	•	•
• Ротатор	•	•	•



Строительная техника Volvo не похожа на другие машины. Она уникальна во всем – от конструирования и сборки до сервисного обслуживания. Почему? Потому что мы создаем машины уже 170 лет. И все это время главным для нас была и остается забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности их труда. О мире, в котором мы с Вами живем. Именно поэтому мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции, а сотрудники центров поддержки клиентов в разных странах мира делают все для того, чтобы помочь Вам в достижении новых высот. Люди во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo. А мы гордимся тем, что не похожи на других. **Больше заботы - в каждой машине!**



Не все варианты машин доступны на всех рынках. В связи с постоянным совершенствованием продукции мы оставляем за собой право изменять ее спецификации и конструкцию без предварительного уведомления. На иллюстрациях могут быть изображены машины не в стандартном исполнении.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvoce.ru

Ref. No. 41 A 100 2737
Printed in Russia 2007.03–6.0
Volvo, Moscow

Russian
WLO