

ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ VOLVO

# BL61/BL71



**MORE CARE. BUILT IN.**



# СВОИМ ПОЯВЛЕНИЕМ МАШИНЫ ОБЯЗАНЫ ВАМ

Прежде чем приступить к созданию экскаватора-погрузчика, мы в течение многих лет изучали потребности наших клиентов. Результатом этой работы стало появление машин, в которых воплощены все ваши ожидания - долговечность, мощность, качество и безопасность для окружающей среды. Машин, которые не знают, что такое отдых.

## Учены все потребности

Экскаваторы-погрузчики BL61 и BL71 были сконструированы командой высококвалифицированных инженеров Volvo, однако именно Вы – профессионалы строительной индустрии – стали источником идей, определивших их технические особенности и облик. Учет пожеланий заказчиков на каждой стадии разработки позволил инженерам Volvo создать надежные машины, не только полностью окупающие себя, но и способные повысить прибыльность любого бизнеса.

## Надежность всех компонентов

Долговечность и качество заложены в саму конструкцию машин, которые собираются на сертифицированном по ISO предприятии. Внимание уделяется каждой детали. Мощная рама и шасси экскаваторов-погрузчиков рассчитаны на большой срок службы. Все гидравлические линии и крепежные детали изготавливаются из коррозионностойких материалов.

В гидравлических соединениях используются торцевые уплотнительные кольца, исключающие возможность протечки. Электрические компоненты высшего качества и разъемы во влагозащищенном исполнении гарантируют надежность соединений.

## Машины испытаны в тяжелых условиях работы

Чтобы доказать свое соответствие высочайшим требованиям качества, предъявляемым ко всей продукции Volvo, экскаваторам-погрузчикам BL61 и BL71 пришлось выдержать суровые испытания в полевых условиях. Эти испытания подтвердили: новые машины успешно справляются с самой трудной работой, будь то рытье глубоких котлованов и траншей, поднятие тяжелых грузов или их транспортировка. Но главное достоинство этих моделей заключается в том, что обе машины спроектированы и функционируют как единое целое и способны надежно и продуктивно работать из года в год.



Машины проектируются с использованием самых современных инженерных технологий

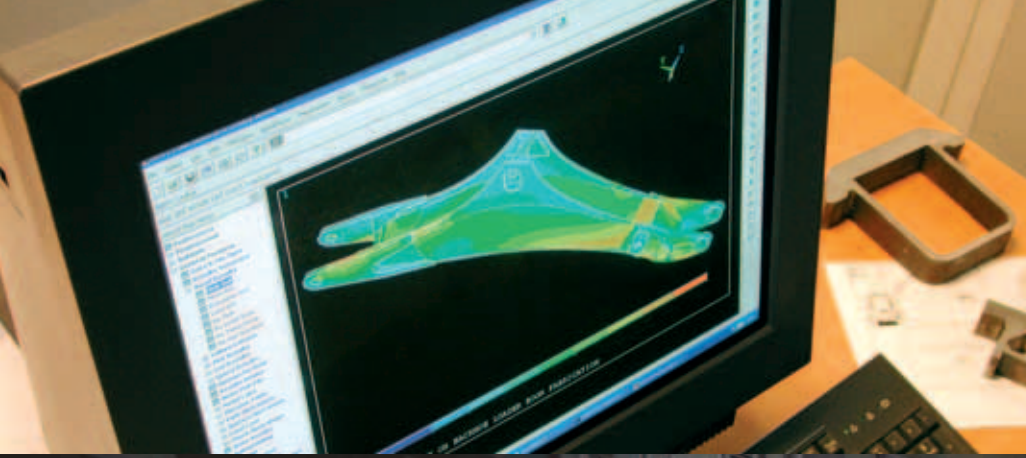


Максимум качества на всех этапах производства



Каждый узел тщательно тестируется, что гарантирует долговечность всей машины







# НАИВЫСШАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ С ЛЮБОЙ СТОРОНЫ

Созданные при непосредственном участии клиентов, Volvo BL61 и BL71 – прирожденные землекопы, обладающие удивительной мощностью и надежностью. А, учитывая то, что по глубине выемки, усилию отрыва и грузоподъемности они практически не знают себе равных в своем классе, можно не сомневаться: Ваш новый экскаватор-погрузчик и впредь не перестанет удивлять Вас.

## Универсальность

Современные экскаваторы-погрузчики должны обладать эксплуатационной гибкостью для того, чтобы решать широкий круг задач. Многоцелевой ковш погрузчика, объемом 1 м<sup>3</sup>, входящий в стандартную комплектацию машин позволяет выполнять до 9 различных операций.

Рукоять экскаватора может быть укомплектована дополнительным гидравлическим контуром и механическим (или как у BL71 управляемым из кабины гидро-) замком. А возможность установки гидрозамка на стрелу погрузчика, делает экскаватор-погрузчик Volvo поистине универсальной машиной. Гидромолот, отвал для снега, щетка, крановая стрела, различные виды ковшей и вилочных захватов – вот неполный перечень навесного оборудования, которое может использоваться на BL61 или BL71, расширяя возможности обеих машин.

## Широкий спектр применения и продуктивность

Для увеличения радиуса действия и более эффективной работы машины в базовой комплектации оснащаются телескопической рукоятью. При ее использовании максимальная глубина выемки составляет 5,37 м. Усилие резанья ковша при этом 53 кН у BL61 и 59 кН у BL71. Узкая S-образная стрела обеспечивает превосходный обзор и упрощает работу по выемке и погрузке грунта.

## Мощный силовой агрегат

Volvo BL61 и BL71 оборудованы соответственно 86 и 94 - сильными дизельными двигателями с турбонаддувом, которые хорошо зарекомендовали себя благодаря своей устойчивой работе, экономичности и способности чутко реагировать на нажатие педали акселератора. Установленная на машинах 4-х скоростная полностью синхронизированная коробка передач с сервоприводом и электрогидравлическим переключением направления хода крепится непосредственно к двигателю, что обеспечивает оптимальное распределение нагрузки и уменьшает потери мощности.



Устройство быстрой смены навесного оборудования



Гидрозамок на стреле погрузчика значительно расширяет сферу применения машины

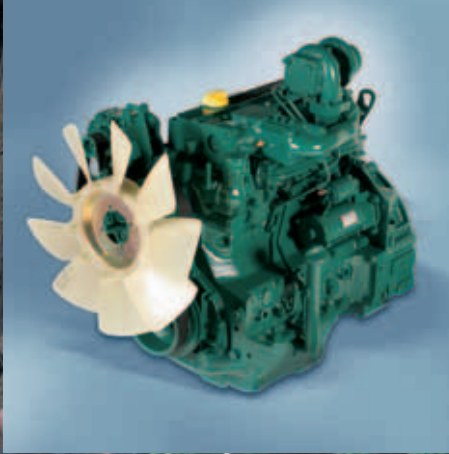


Вилы для работы с палетами и не только



Гидромолот Volvo – оптимальное сочетание цены и качества







# ЛЮБАЯ НАГРУЗКА ПО КОВШУ

Любая работа – будь то погрузка самосвала, уборка снега или перевалка лесоматериалов - должна быть сделана быстро и с наименьшими затратами. Используя наш 50-летний опыт производства колесных погрузчиков, мы создали машину, которая сделает вашу работу еще более эффективной. Volvo BL61/BL71 отличают короткий рабочий цикл, отличная грузоподъемность и легкость в эксплуатации.

## Полный контроль, высокая точность и удобство

В зависимости от предпочтения оператора, для управления обратной лопатой BL61 и BL71 предусмотрены различные схемы управления: «X», «ISO» и «SAE».

Предлагаемые в качестве опционального оснащения джойстики с сервоприводом позволяют управлять машиной с высокой точностью и увеличивает производительность.

Запатентованный многофункциональный рычаг-джойстик удобной формы значительно упрощает работу и повышает производительность, позволяя одной рукой управлять всеми функциями погрузчика (подъем, опускание, наклон, возврат к выемке, «плавающий» режим). Например, чтобы открыть или закрыть многоцелевой ковш, достаточно просто повернуть ролик, встроенный в рычаг, а для изменения направления хода и отключения трансмиссии на джойстике также предусмотрены соответствующие кнопки.

## Производительность не знает границ

Машины оснащаются трансмиссией Powershuttle с 4-мя полностью синхронизированными передачами переднего/заднего хода.

Для того, чтобы сделать Вашу работу еще продуктивнее, по заказу на экскаватор-погрузчик BL71 можно установить трансмиссию Powershift с 4-мя передачами переднего/заднего хода и возможностью плавного и быстрого понижения передачи со 2-й на 1-ю.

Для большей простоты управления при переходе на 4-ю передачу включается автоматический режим.

Powershift значительно упрощает управление машиной, позволяя не только выполнять большой объем работ, но и делать это с максимальной быстротой и комфортом.

## Надежная работа в любом темпе

Эффективная гидравлическая система (на основе мощного насоса постоянной производительности у BL61 и аксиально-поршневого насоса переменной производительности у BL71), обеспечивает высокую точность и плавность управления гидравликой, одновременное выполнение нескольких рабочих движений, малое время цикла, а следовательно максимальную прибыльность машин.

Базовую комплектацию машины можно дополнить «мягкой подвеской» стрелы погрузчика, защищающей гидравлическую систему и обеспечивающей плавность хода, а значит препятствующей просыпанию материала при движении на высокой скорости по пересеченной местности.

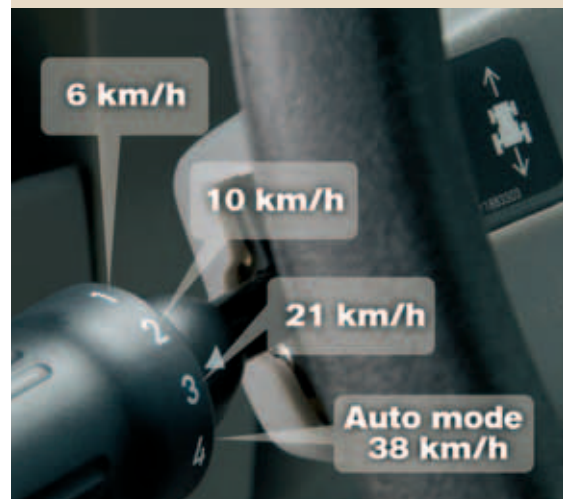
Установленный в центре мощный гидроцилиндр ковша обеспечивает высокое усилие отрыва, а запатентованная система самовыравнивания способствует лучшему удержанию материала в ковше и сокращению времени цикла.



Джойстики с сервоприводом: точность, плавность и простота управления машиной



Запатентованный многофункциональный рычаг-джойстик для эффективной работы



Автоматическая трансмиссия: скорость, производительность и комфорт







# КОМФОРТ: ВСЕ ДЕЛО В ДЕТАЛЯХ

Мы знаем, что вам приходится работать много и подолгу, а условия вашей работы часто далеки от идеальных. Именно поэтому мы посвятили так много времени разработке кабины, которая обеспечит вам комфортные условия и необходимую простоту управления. Насладитесь комфортом от Volvo: Вы его заслужили!

## Кабина, где все под рукой

Схема расположения эргономичных рычагов и органов управления тщательно продумана. Все индикаторы и приборы сгруппированы на консоли и размещаются непосредственно в поле зрения оператора, что позволяет предотвратить преждевременное утомление оператора и повысить производительность.

Рулевая колонка может регулироваться в зависимости от роста оператора.

Большие отсеки для хранения инструментов и мелких вещей, делают кабину еще удобнее.

## Располагайтесь с комфортом

Благодаря мощной системе отопления-кондиционирования и оптимально расположенным регулируемым дефлекторам, в большой просторной кабине легко поддерживать желаемый микроклимат и работать с комфортом даже при неблагоприятных погодных условиях.

Сиденье Volvo на подвеске спроектировано таким образом, чтобы обеспечить максимальный комфорт оператору любой комплекции.

Система Slam Back позволяет легко развернуть сиденье одной рукой.

В качестве опции предлагается вариант подогреваемого сиденья на пневмоподвеске.

Съемное упругое покрытие на полу уменьшает уровень шума в кабине и имеет специальную текстуру, благодаря которой вода не задерживается в кабине, а стекает по направлению к дверям.

## Смотрите, как растет ваша производительность!

Благодаря большим плоским стеклам, не искажающим видимые предметы, и узким угловым стойкам, кабина имеет превосходный круговой обзор.

Заднее окно, выполненное в виде цельной створки на всю высоту кабины, легко открывается, что также способствует лучшей обзорности. Если зафиксировать его в открытом положении, получится козырек, защищающий оператора от дождя. Чтобы проветрить кабину, передние и задние боковые окна можно приоткрыть или открыть полностью.



Регулируемая рулевая колонка и ручка-вращатель на рулевом колесе



Воздух распределяется по кабине с помощью оптимально расположенных дефлекторов



Просторная кабина и регулируемое сиденье – верх комфорта!







# НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ – ПРИОРИТЕТЫ КОМПАНИИ ВОЛЬВО

Для тех, кто работает в экстремальных условиях, надежность и безопасность – не роскошь, а жизненная необходимость. Поэтому при проектировании экскаваторов-погрузчиков VL61 и VL71 этим аспектам уделялось особое внимание.

## Безопасность снаружи...

Экскаватор-погрузчик снабжен целым рядом устройств, обеспечивающих безопасность при эксплуатации, транспортировке, и работе в непосредственной близости от машины. Например при обслуживании машины встроенный фиксатор надежно удерживает стрелу погрузчика в поднятом положении, а во время движения стрелу экскаватора можно заблокировать в транспортном состоянии при помощи гидравлического замка. Фиксация поворотного механизма каретки осуществляется с помощью предохранительного стопорного пальца.

Рабочие фары гарантируют хорошую видимость и безопасность в условиях недостаточной освещенности.

## ...и внутри

Для удобства и безопасности входа и выхода с обеих сторон кабины имеются поручни и три рифленых ступени.

Находясь в кабине, оператор чувствует себя еще увереннее благодаря втяжному ремню безопасности и зеркалу заднего вида, а также светозвуковой индикации различных функций машины.

Две педали тормоза могут использоваться как вместе, так и по отдельности. Многодисковые тормоза с масляным охлаждением, долговечны,

гарантируют оптимальное тормозное усилие и эффективное торможение. Стояночный тормоз использует рабочие тормоза.

## В целости и сохранности

Для защиты от вандализма и большей простоты все замки – на дверях, зажигании, капоте, топливном баке и ящике с инструментами – открываются одним ключом.

Стандартный выключатель батареи препятствует несанкционированному использованию машины и повышает уровень безопасности.

По желанию заказчика машина может комплектоваться электронным противоугонным устройством

## Прочность, не вызывающая сомнений

Стрела погрузчика с расположенным в центре гидроцилиндром ковша представляет собой сварную коробчатую конструкцию.

Стрела экскаватора представляет собой сварную коробчатую конструкцию закрытого типа. Уменьшение количества компонентов и сварных швов позволило придать конструкции дополнительную прочность. Литая каретка также отличается большой прочностью, и при этом обеспечивает рабочему оборудованию необходимую степень свободы.



Поручни и рифленые ступени облегчают вход и выход



Безопасность – прежде всего!







# VOLVO ВСЕГДА С ВАМИ

Когда машина не работает, Вы теряете деньги. Именно для того, чтобы сервисные простои были минимальны, мы сделали экскаваторы-погрузчики такими простыми в обслуживании. Надежные, производительные машины, увеличенные интервалы между ТО, удивительная сервисо-пригодность и безопасность в эксплуатации - таковы приоритеты Volvo, дающие Вам полную уверенность в своей технике и воплощенные в BL61 и BL71.

## Готовы к дальнейшим испытаниям

Экскаваторы-погрузчики «Volvo» характеризуются простотой, удобством и низкой стоимостью технического обслуживания. Инженеры и конструкторы Volvo приложили к этому все усилия.

Легкий доступ ко всем узлам и агрегатам обеспечивается с помощью широкого открывающегося на 90 градусов капота. Все контрольные точки доступны с уровня земли и сгруппированы слева от двигателя. Фильтры располагаются с правой стороны.

Наклоняемый масляный радиатор трансмиссии/гидросистемы обеспечивает легкий доступ при чистке. Обслуживание экскаваторов-погрузчиков BL61 и BL71 требует минимальных трудозатрат, а интервал смазки увеличен до 50 часов.

## Больше заботы. В каждой машине

Унификация и взаимозаменяемость комплектующих приводит к умень-

шению необходимой номенклатуры запасных частей на складе, а также позволяет упростить и ускорить обслуживание и ремонт машин.

Все это ведет к экономии денежных средств за счет сокращения складских площадей, минимизации времени простоев и увеличению срока службы машин.

## Volvo: это надолго

На экскаваторы-погрузчики Volvo предоставляется гарантия, что обеспечивает высокую эксплуатационную готовность машин. У нас есть все, чтобы помочь Вам сократить время простоев, увеличить производительность и повысить рентабельность. Это – оперативная поставка запасных частей, сервисное обслуживание, а также обучение операторов и обслуживающего персонала. Кроме того мы предлагаем расширенные программы гарантийного обслуживания, финансирование и множество других возможностей. Хотите узнать о них прямо сейчас? Обращайтесь к ближайшему дилеру Volvo.



Все контрольные точки сгруппированы и доступны с уровня земли



Легкий доступ для чистки



Минимальное количество точек смазки и увеличенные интервалы обслуживания







# СПЕЦИФИКАЦИЯ

## Двигатель

Низкоэмиссионный 4-цилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом и водяным охлаждением со сниженным расходом топлива.

	BL61	BL71
Изготовитель	Volvo	
Модель	D5D	D5D
Количество цилиндров	4	
Рабочий объем	4,8 л	4,8 л
Степень сжатия	18:1	18:1
Максимальная мощность при	64 кВт (86 л.с.) (2200 об/мин)	70 кВт (94 л.с.) (2200 об/мин)

## Электрическая система

Влагозащитные соединения.

Рабочее напряжение	12В
Батарея	1 (2) x 12В
Генератор	95 А
Ток холодного пуска	690 А

## Гидравлическая система

### BL61

Система типа «открытый центр» с приоритетным делением потоков. Шестеренчатый гидронасос управления рабочим оборудованием.

Макс. производительность	114 л/мин
Рабочее давление:	250 бар
Рабочий объем	130 л

### BL71

Система типа «закрытый центр» с авторегулированием по нагрузке и приоритетным делением потока: когда распределительный клапан работает на две или более функции одновременно, система автоматически регулирует поток и давление на каждую из них.

Гидронасосы: Аксиально-поршневой насос переменного объема и шестеренчатый насос сервопривода.

Макс. производительность	160 л/мин
Рабочее давление:	250 бар
Рабочий объем:	130 л

## Привод колес

### BL61

Устройство блокировки дифференциала с ножным управлением, обеспечивающее 100 % блокировку на задней оси планетарные бортовые редукторы в ступицах колес

Коробка передач: с гидротрансформатором W300, соединенная с двигателем (крутящий момент передается от маховика двигателя к гидротрансформатору через эластичную пластину), 4 передачами переднего/заднего хода и электрогидравлической сменой направления хода переключателем на рулевой колонке.

## Скорость хода

Макс. скорости, передний и задний ход

1-я передача	5,7 км/ч
2-я передача	9,2 км/ч
3-я передача	18,5 км/ч
4-я передача	37 км/ч

### BL71

Коробка передач: с гидротрансформатором, сервоприводом переключения передач, полной синхронизацией, 4 передачами переднего/заднего хода и электрогидравлической сменой направления хода переключателями на рулевой колонке и рычаге управления погрузчиком.

## Скорость хода

Макс. скорости, передний и задний ход

1-я передача	5,8 км/ч
2-я передача	9,3 км/ч
3-я передача	18,8 км/ч
4-я передача	37,6 км/ч

Опционально устанавливается коробка с сервоприводом переключения передач, 4 передачами переднего/заднего хода и стандартным управлением переключения передачи со второй на первую. Автоматический режим активирован, когда выбрана четвертая передача на переключателе рулевой колонки.

## Скорость хода

Макс. скорости, передний и задний ход

1-я передача	6,15 км/ч
2-я передача	10 км/ч
3-я передача	21 км/ч
4-я передача	38 км/ч

## Рулевое управление

Привод рулевого управления гидростатического типа с приоритетной подачей жидкости из гидросистемы, управляющим клапаном типа "Orbitrol" и гидроцилиндром двойного действия, расположенным за передним мостом с дистанционной смазкой.

Число оборотов рулевого колеса при 2WD	4,25
--	------

Число оборотов рулевого колеса при 4WD	4
Угол поворота колес при 2WD	56°
Угол поворота колес при 4WD	55°

Диаметр разворота без использования тормозов при 4WD:

- между стенами	11,4 м
- между бордюрами	9 м

Диаметр разворота между стен при 2WD:	
- с использованием тормозов	9,8 м
- без использования тормозов	10,6 м

Диаметр разворота между бордюрами при 2WD:	
- с использованием тормозов	7 м
- без использования тормозов	8 м



### Тормозная система

Многодисковые тормоза мокрого сцепления с масляным охлаждением, сервоусилителем, саморегулированием и автоматическим включением полного привода на 3-й и 4-й передаче (только для систем с полным приводом).

Двойная педаль для независимого управления тормозами правого и левого борта.

Стояночный тормоз, включаемый при помощи механического рычага.

### Весовые характеристики

Эксплуатационная масса машины с системой полного привода, ковшом погрузчика общего назначения, 600 мм HD-ковшом обратной лопаты, стандартным 105 кг литым передним бампером, оператором, полным баком топлива и раздвижной рукоятью:

<b>BL61</b>	7929 кг
<b>BL71</b>	8594 кг

### Заправочные емкости

	<b>BL61</b>	<b>BL71</b>
Система охлаждения, л.	19	19
Топливный бак, л.	120	120
Система смазки двигателя (с фильтром), л.	14	14
Передний мост, л.	14	14,5
Задний мост (4WD), л.	6,5	6,5
Бак гидрожидкости, л	41	41
Гидравлическая система, л.	130	130

### Эксплуатационные характеристики обратной лопаты

Узкая S-образная изогнутая стрела представляет собой закрытую сварную конструкцию коробчатого типа с гидрозамком и запирающим пальцем для ручной блокировки поворотной каретки. Литая каретка. Демпферы цилиндров поворота, каретки, стрелы и ковша. При использовании раздвижной рукояти вылет увеличивается на 990 мм. Противоизносные накладки на раздвижную рукоять из нилатрона с возможностью внешней ручной регулировки.

### Стандартная рукоять

	<b>BL61</b>	<b>BL71</b>
Ширина ковша, мм	610	
Вместимость ковша, м <sup>3</sup>	0,20	0,20
Усилие резания ковша (SAE J1179), кН	52,8	59,1
Напорное усилие выемки (SAE J1179), кН	32,6	38,8
Угол поворота ковша	194°	

### Раздвижная рукоять

	<b>BL61</b>	<b>BL71</b>
Ширина ковша, мм	610	
Вместимость ковша, м <sup>3</sup>	0,20	0,20
Усилие резания ковша (SAE J1179), кН	52,8	59,1
Напорное усилие выемки (SAE J1179), Рукоять сложена, кН	32,6	38,8
Рукоять раздвинута, кН	23,9	28,5
Момент вращения стрелы, кНм	26	

### Эксплуатационные характеристики погрузчика

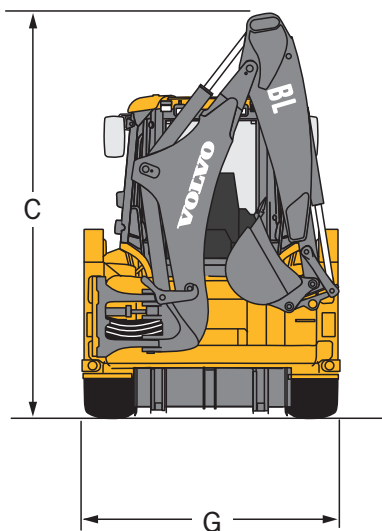
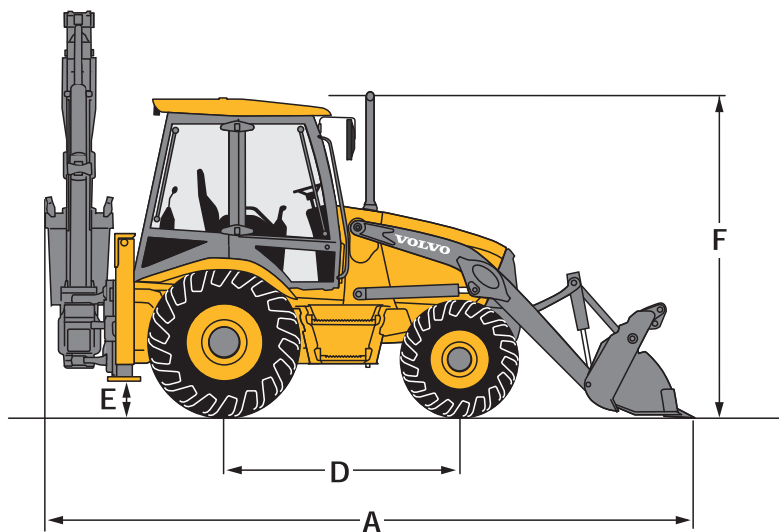
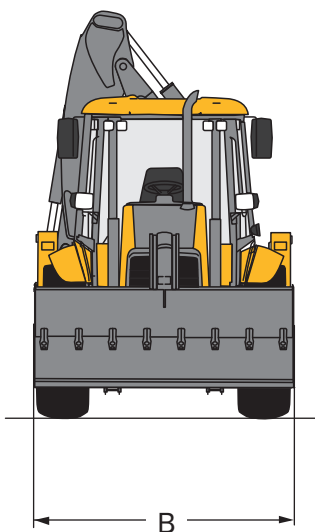
Все функции управляются при помощи рычагов с малым усилием перемещения. Погрузчик с одним гидроцилиндром ковша, запатентованным механизмом самовыравнивания, плавающим режимом и функцией автоматического возврата к выемке. Представляет собой сварную конструкцию коробчатого типа с реактивной штангой большого диаметра и двойными подъемными цилиндрами (крепление фрикционной сваркой) Опциональная «мягкая подвеска» стрелы (BSS). Ковши общего назначения или многоцелевые, вместимостью 1 м<sup>3</sup> и шириной 2350 мм. Зубья и обратимые кромки ковшей на болтах. Встроенный предохранительный подкос. Увеличенные интервалы смазки (еженедельная/каждые 50 часов).

	<b>BL61</b>	<b>BL71</b>
Грузоподъемность, макс.высота (с ковшом общего назначения), кг	2691	3154
Усилие отрыва ковша, кН	43,9	53,8

### Шины

	<b>BL61</b>	<b>BL71</b>
Передние шины	16 / 70 x 20	
2WD	10,5 / 80 x 18	
4WD	12,5 / 80 x 18	
Задние шины	16,9 x 28	18,4 x 26



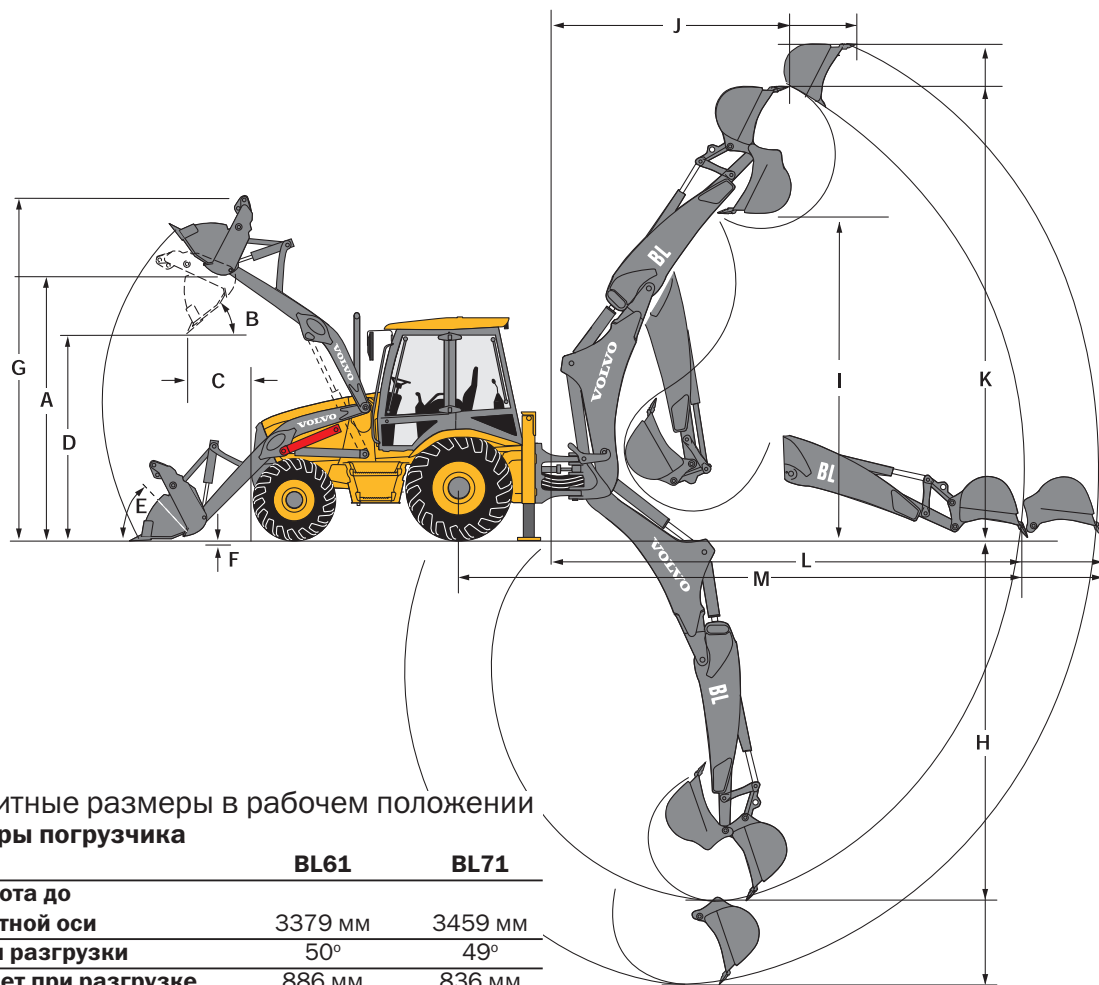


	<b>BL61</b>	<b>BL71</b>
<b>A – Общая длина</b>	5835 мм	5825 мм
<b>B – Общая ширина</b>	2480 мм	2477 мм
<b>C – Общая высота</b>	3770 мм	3706 мм
<b>D – Колесная база 4WD</b>	2190 мм	2148 мм
<b>E – Клиренс стабилизаторов</b>	360 мм	370 мм
<b>F – Высота машины по кабине ROPS</b>	2930 мм	2936 мм
<b>G – Ширина по стабилизаторам</b>	2300 мм	2300 мм

Ковши погрузчика				
	Ширина	Масса	Вместимость	Кол-во зубьев
Стандартный ковш	2350 мм	450 кг	1000 л	8
Многофункциональный ковш «4 в 1»	2350 мм	784 кг	1000 л	8

Эксплуатационные ковши				
	Ширина	Масса	Вместимость	Кол-во зубьев
Стандартный ковш	300 мм	90 кг	74 л	3
	400 мм	101 кг	110 л	3
	450 мм	109 кг	128 л	4
	610 мм	126 кг	190 л	4
Планировочный ковш	910 мм	164 кг	309 л	6
	1215 мм	135 кг	160 л	0
	1515 мм	158 кг	210 л	0





**Габаритные размеры в рабочем положении  
Размеры погрузчика**

	<b>BL61</b>	<b>BL71</b>
<b>A</b> Высота до поворотной оси	3379 мм	3459 мм
<b>B</b> Угол разгрузки	50°	49°
<b>C</b> Вылет при разгрузке	886 мм	836 мм
<b>D</b> Высота разгрузки	2636 мм	2716 мм
<b>E</b> Наклон назад на грунте	45°	44°
<b>F</b> Глубина выемки грунта	237 мм	156 мм
<b>G</b> Высота по верхней кромке ковша	5665 мм	4468 мм
Максимальный угол выемки при планировании грунта	116°	117°

**Размеры обратной лопаты со стандартной рукоятью**

	<b>BL61</b>	<b>BL71</b>
<b>H</b> Максимальная глубина выемки	4211 мм	4280 мм
<b>I</b> Максимальная высота разгрузки	3905 мм	3899 мм
<b>J</b> Вылет при разгрузке	2760 мм	2886 мм
<b>K</b> Максимальная высота по зубьям ковша	5665 мм	5545 мм
<b>L</b> Вылет оси каретки	5862 мм	5806 мм
Боковое смещение стрелы от оси каретки	570 мм	574 мм

**Размеры обратной лопаты с раздвижной рукоятью**

	<b>BL61</b>	<b>BL71</b>
<b>H</b> Максимальная глубина выемки		
Рукоять сложена:	4211 мм	4280 мм
Рукоять раздвинута:	5275 мм	5343 мм
<b>I</b> Максимальная высота разгрузки		
Рукоять сложена:	3905 мм	3899 мм
Рукоять раздвинута:	4539 мм	4509 мм
<b>J</b> Вылет при разгрузке		
Рукоять сложена:	2760 мм	2886 мм
Рукоять раздвинута:	3620 мм	3764 мм
<b>K</b> Максимальная высота по зубьям ковша		
Рукоять сложена:	5665 мм	5545 мм
Рукоять раздвинута:	6300 мм	6155 мм
<b>L</b> Вылет оси каретки		
Рукоять сложена:	5862 мм	5806 мм
Рукоять раздвинута:	6831 мм	6782 мм
<b>M</b> Вылет от заднего моста		
Рукоять сложена:	7171 мм	7320 мм
Рукоять раздвинута:	8140 мм	8290 мм



## СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

### Двигатель

Дизельный двигатель Volvo D5D с турбонаддувом (62 кВт для BL61 и 68 кВт для BL71)  
Топливный бак объемом 120 л.  
Передняя решетка радиатора  
Откидывающийся охладитель масла

### Электрооборудование

Батарея с пусковым током 690 А  
Генератор 95 А

### Сервисное оборудование

Наружный ящик для инструмента  
Наружный выдвигающийся ящик аккумуляторной батареи

### Гидросистема

Охладитель гидравлического масла  
BL61 Гидросистема с шестеренчатым насосом постоянной производительности и приоритетным распределением потока  
BL71 Гидросистема с авторегулированием по нагрузке, приоритетным распределением потоков и аксиально-поршневым насосом переменной производительности

### Светотехника

Указатели поворота с функцией аварийной сигнализации  
Рабочие фары (2 спереди, 2 сзади)  
Передние ходовые фары

### Контрольно-измерительные приборы и органы управления

Приборы:  
• Указатель температуры двигателя  
• Указатель уровня топлива  
• Тахометр  
• Счетчик моточасов  
Контрольные лампы:  
• Пусковой подогреватель  
• Перегрев двигателя  
• Низкое давление масла  
• Засорение воздушного фильтра  
• Перегрев трансмиссии  
• Индикатор обслуживания  
• Заряд батареи  
• Засорение фильтра гидравлики  
• Перегрев гидравлики  
• Недостаточная температура гидравлики  
• Прочие контрольные лампы  
Розетки электропитания (2)  
Звуковой сигнал  
Зуммер  
Педали и ручка дроссельной заслонки

### Привод колес и тормоза

Система полного привода  
Дисковые тормоза принудительного охлаждения в масляной ванне  
Устройство блокировки дифференциала  
Быстрый реверс на всех передачах  
Гидротрансформатор  
4-скоростная полностью синхронизированная коробка передач  
Кнопка отключения трансмиссии на рычаге управления погрузчиком  
Шины

### Кабина (внешнее оборудование)

Запираемые замками левая/правая боковые двери  
4 открывающихся боковых окна с фиксацией в открытых положениях  
Цельное открывающееся заднее окно  
Ламинированное переднее окно  
Внешние зеркала заднего вида (2)  
Тонированные стекла всех окон

### Кабина (внутреннее оборудование)

Освещение салона  
Держатель для напитков  
Замок зажигания  
Стеклоочистители переднего и заднего окон  
Стеклоомыватели стекол переднего и заднего окон  
Напольный коврик  
Сиденье с тканевой или виниловой обивкой с подлокотниками или без  
Размораживатель стекол окон  
Втяжной ремень безопасности  
Рулевое управление с усилителем  
Система отопления кабины с гидростатическим приводом

### Рабочее оборудование

Обратная лопата на сдвигаемой поворотной каретке с двумя рычагами управления  
Блокировка линейного смещения обратной лопаты  
Транспортный замок поворотной каретки обратной лопаты  
Погрузчик с механизмом самовыравнивания ковша, функцией возврата к выемке и кнопкой отключения трансмиссии на рычаге погрузчика

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (стандартное на некоторых рынках)

### Кабина

Воздушный кондиционер  
Сиденье оператора на пневмоподвеске с обогревом + подлокотники  
Радио  
Спидометр  
Противосолнечный козырек  
Широкий ремень безопасности  
Регулируемая рулевая колонка  
Тахометр  
Ручка-вращатель на рулевом колесе

### Рабочее оборудование

Мягкая подвеска стрелы (BSS)  
Раздвижная стрела  
Опорные подушки под стабилизаторы

Петля для подъема грузов на рукояти

### Гидросистема

Гидроконтур для подключения гидромолота  
Жесткая гидролиния управления молотом  
Гидравлическая линия для подключения ручного инструмента  
Двунаправленная вспомогательная гидролиния

### Светотехника

Дополнительные рабочие фары (2 передних и 2 задних)

### Электрооборудование

Спидометр  
Сигнал заднего хода

Дополнительная батарея  
Предпусковой подогреватель двигателя

### Средства безопасности

Запираемая крышка бака гидрожидкости  
Вращающийся проблесковый маячок  
Предохранительные клапана на стрелу и рукоять  
Предохранительный клапан погрузчика  
Индикатор перегрузки  
Передние крылья  
Ограждение для защиты от вандализма  
Противоугонная система  
Сигнал заднего хода  
Различные схемы окраски машины

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Режущие кромки ковшей на болтах  
Зубья ковшей на болтах

Ковши погрузчика  
Ковши обратной лопаты  
Гидромолот Volvo HB 440

Механический замок навесных орудий  
Гидрозамок навесных орудий  
Комплектвил (общего назначения и для ковша «4 в 1»)







Строительная техника Volvo имеет 170-летнюю историю. И все это время главным для нас была и остается забота о людях, использующих нашу продукцию. О комфорте, безопасности и эффективности их труда. О мире, в котором мы с вами живем. Мы непрерывно расширяем ассортимент нашей продукции. В настоящее время компания Volvo, опираясь на свой обширный опыт, производит машины с использованием самых современных инженерных и промышленных технологий и заслуженно считается одним из мировых лидеров рынка строительной техники.

В России Volvo обеспечивает широкий спектр услуг: сервисное обслуживание, оперативную поставку запасных частей, обучение персонала, финансирование, услуги логистики.

Специалисты во всем мире гордятся тем, что используют технику Volvo.

**Volvo. More care. Built in: Больше заботы – в каждой машине!**



*Руководствуясь политикой непрерывного совершенствования своей продукции, компания Volvo оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в спецификации и конструкцию оборудования. Оборудование, представленное на иллюстрациях, может отличаться от моделей в стандартном исполнении.*

**VOLVO**

**Construction Equipment**

[www.volvoce.ru](http://www.volvoce.ru)

Ref. No. 41 1 432 1174  
Printed in Russia  
Volvo, Moscow

Russian  
2008.03