

ТРУБОУКЛАДЧИК VOLVO PL4608



Трубоукладчики Volvo разработаны и изготовлены в расчете на тяжелые условия эксплуатации, характерные для трубопроводного строительства. Они сочетают в себе передовые решения в части безопасности с современной технологией подъема и укладки грузов при повороте на любой угол. Машина может быть переоборудована в обычный экскаватор, что расширяет возможности ее использования.

MORE CARE. BUILT IN.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Макс. нагрузка опрокидывания

80 000 кг

Дизельный двигатель Volvo нового поколения создан с использованием системы сгорания топлива V-ACT, отличается низким уровнем вредных выхлопов, высокой эффективностью и топливной экономичностью.

Двигатель отвечает требованиям стандарта EU Stage IIIA/EPA Tier 3. Среди основных особенностей – топливные форсунки высокого давления, обеспечивающие большую точность впрыска, турбонаддув и промежуточный охладитель, а также электронная система управления, позволяющая повысить производительность машины.

Двигатель	Volvo D12D EAE3	
Макс. мощность при	30 об/с	1 800 об/мин
Полезная	235 кВт	315 л.с.
(ISO 9249, SAE J1349)		
Полная (SAE J1995)	245 кВт	329 л.с.
Макс. крутящий момент при 1 350 об/мин	1 720 Нм	
Кол-во цилиндров	6	
Рабочий объем	12.1 л	
Диаметр поршня	131 мм	
Ход поршня	150 мм	

Электросистема

Надежная и хорошо защищенная электросистема. Влагозащищенные разъемы с двойным замком обеспечивают герметичность соединений и их защиту от коррозии. Реле и электроклапаны имеют защиту от повреждений.

Привод гусениц

Каждая гусеница приводится в действие автоматически переключаемым 2-скоростным гидромотором. Многодисковые тормоза гусениц включаются пружинами и отпускаются гидравлически. Ходовые гидромоторы, тормоза и планетарные передачи надежно защищены рамой.

Скорость хода 2,9/4,8 км/ч

Ходовая тележка

Гидравлически раздвигаемая тележка позволяет трубоукладчику Volvo PL4608 иметь широкую колею, которая обеспечивает непревзойденную устойчивость машины при работе. При транспортировке тележка складывается, тем самым значительно уменьшаются транспортные размеры трубоукладчика. Съемные противовесы, смонтированные на раме, обеспечивают дополнительную устойчивость и низкий центр тяжести машины. Чтобы уменьшить массу машины при транспортировке, противовесы можно легко снять.

Гидросистема

Гидросистема обеспечивает высокую производительность и грузоподъемность, исключительную точность и топливную экономичность машины.

Главный гидронасос

Тип: два аксиально-поршневых насоса переменного объема

Макс. производительность: **2 x 345 л/мин**

Гидронасос сервопривода

Тип: шестеренчатый

Макс. производительность: **31 л/мин**

Гидромоторы

Ходовой: аксиально-поршневой переменного объема с механическим приводом тормоза

Поворотная система: аксиально-поршневой постоянного объема с механическим приводом тормоза

Кабина

Новая кабина Volvo Care Cab с конструкцией для защиты оператора имеет повышенный уровень безопасности. Внутренний объем кабины и пространство для ног увеличены. Кабина имеет отличный круговой обзор благодаря большой площади остекления, прозрачному верхнему люку и двухсекционному сдвижному окну двери. В рабочем режиме кабина гидравлически поднимается на 760 мм, что обеспечивает оператору хорошую видимость всей рабочей площадки, лебедки, стрелы и груза. Это позволяет работать эффективно и уверенно и повышает уровень безопасности и комфорта. Сиденье повышенной комфортности регулируется в горизонтальном и вертикальном направлениях, а также по углам наклона. Сиденье снабжено втяжным ремнем безопасности.

Стрела

Асимметричная стрела позволяет хорошо видеть траншею и груз во всем рабочем диапазоне. Это дает возможность помещать груз строго в нужное место и повышает безопасность работы. Благодаря длинной стреле высота подъема и вылет крюка увеличены, что позволяет работать на большем расстоянии от траншеи. Для повышения грузоподъемности и устойчивости стрела смонтирована в пределах рамы ходовой части и находится ближе к центру машины.

Лебедка

Канатная лебедка с планетарным редуктором обеспечивает плавность подъема груза и точность управления. Многодисковые тормоза гидромотора лебедки включаются пружинами и отпускаются гидравлически.

Интегрированная система управления грузом

Система защиты от перегрузки и опрокидывания (LMS) позволяет работать уверенно, эффективно и с высоким уровнем безопасности. Датчики, установленные на грузовом блоке, стреле и кабине, передают в бортовой компьютер данные об угле стрелы, положении кабины и уклоне, на котором работает машина. Используя эту информацию, компьютер в режиме реального времени рассчитывает фактическую массу поднимаемого груза и максимально допустимую нагрузку. Информация отображается на мониторе, установленном в кабине; при необходимости активируется система звукового предупреждения. Это гарантирует оператору полный контроль над машиной при работе как на горизонтальной поверхности, так и на уклонах до 30° независимо от угла поворота. Для предупреждения о перегрузке на стреле расположены специальные световые индикаторы.

Удобство транспортировки

Стандартная комплектация включает задний противовес, демонтируемый при помощи гидроцилиндра, а также съемные противовесы с наружной стороны рам гусениц. Демонтаж противовесов позволяет снизить массу машины при ее транспортировке. Снятие, погрузка и монтаж противовесов производится самим трубоукладчиком без дополнительных грузоподъемных средств. Все это в сочетании с гидравлически сдвигаемой тележкой и гидравлически опускаемой кабиной обеспечивает исключительное удобство транспортировки машины.

PL4608: ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры

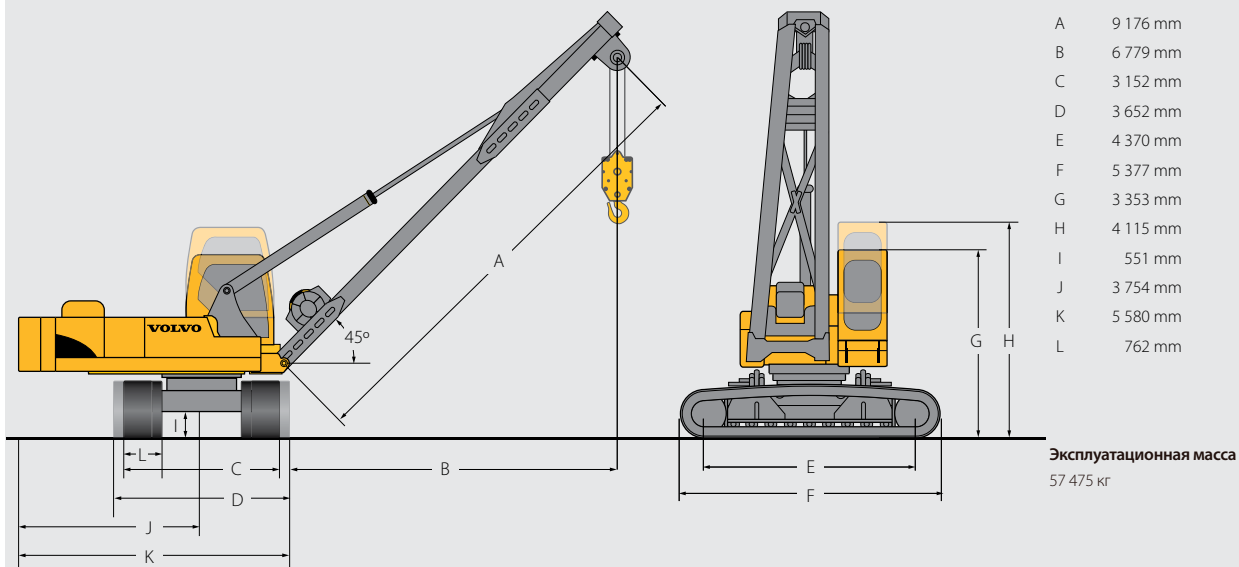
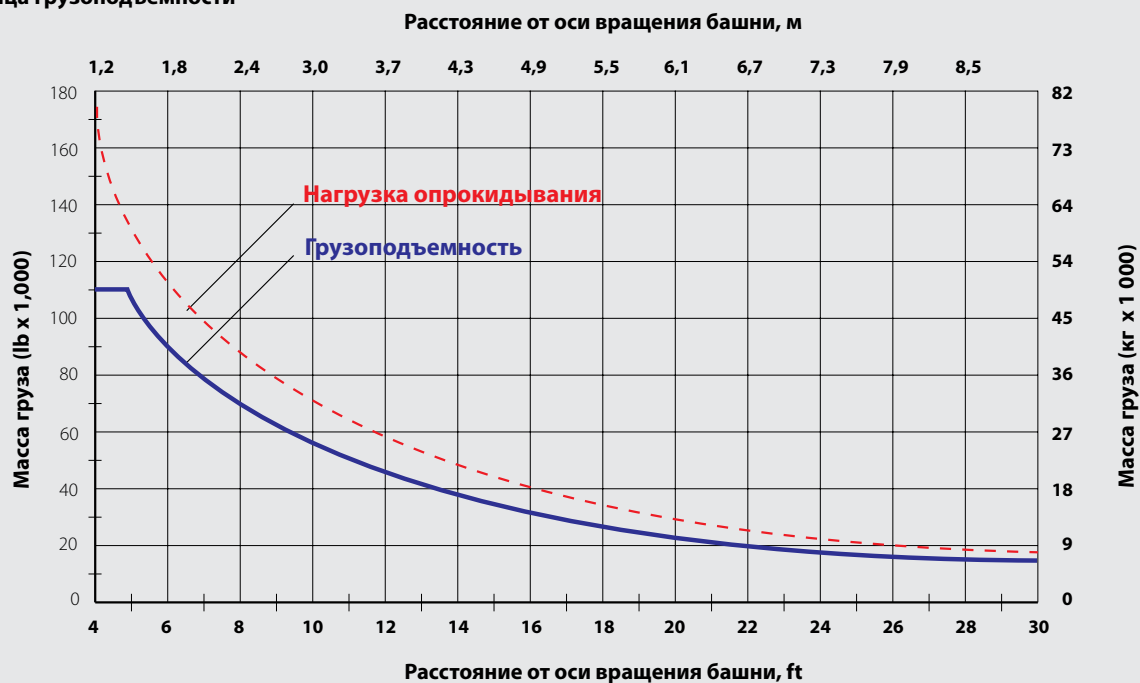


Таблица грузоподъемности



Примечания

Максимальная нагрузка опрокидывания – по стандартам ISO 8813, SAE J743 и ASME B30.14

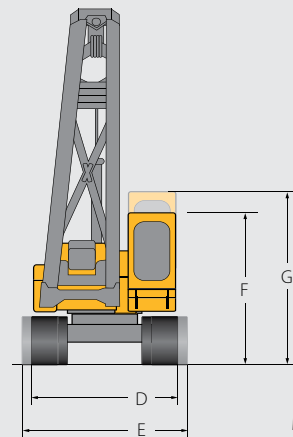
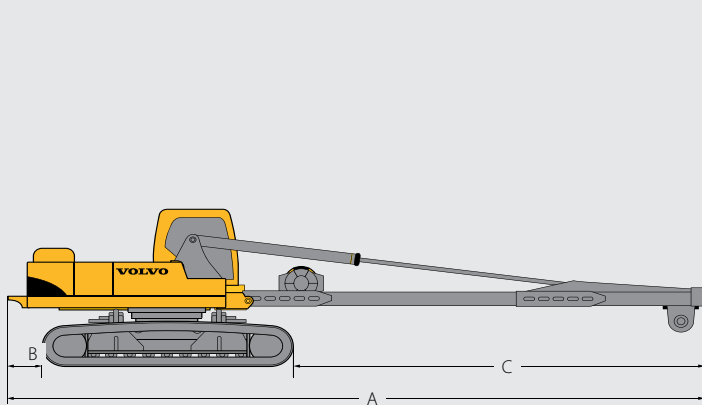
Грузоподъемность соответствует стандартам ISO 8813 и ASME B30.14

Грузоподъемности действительны при любом угле поворота от 0 до 360 градусов.

- Длина стрелы: 9,14 м
- Задний противовес: 9 190 кг
- Дополнительные противовесы, устанавливаемые на рамы гусениц: 3 040 кг
- Грузовой Канат: 22,2 мм, минимальная прочность на разрыв - 34 000 кг
- Количество ветвей в полиспасте грузового блока : 6
- Конфигурация с гидроцилиндром подъема/опускания стрелы

ТРАНСПОРТНАЯ МАССА И ГАБАРИТЫ

Базовая машина

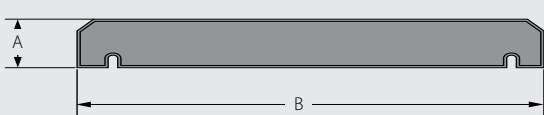


A	14 785 mm
B	710 mm
C	8 701 mm
D*	3 152 mm
E**	3 652 mm
F	3 353 mm
G	4 115 mm

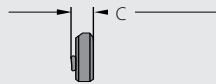
* рукоять сложена,
** рукоять раздвинута

Масса 45 275 кг

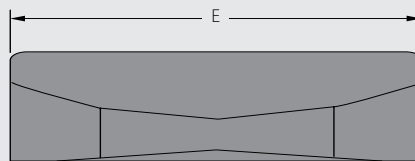
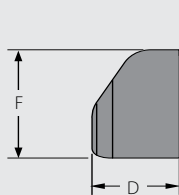
Отдельные компоненты



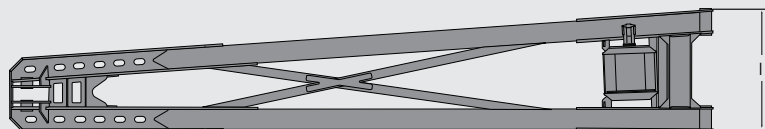
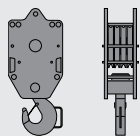
Боковые противовесы (2 шт.): по 1 505 кг каждый



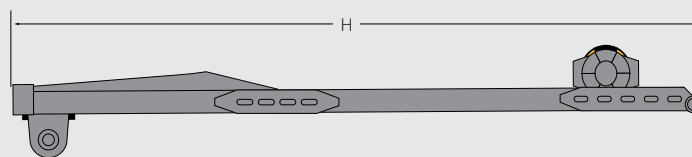
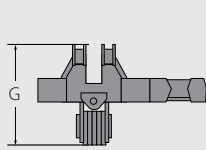
A	500 mm
B	3 395 mm
C	172 mm
D	632 mm
E	2 990 mm
F	1 105 mm



Задний противовес: 9 190 кг



G	1 820 mm
H	9 792 mm
I	1 790 mm



Стрела в сборе 7 735 кг

Грузоподъемность и рабочие характеристики машин зависят от конфигурации. При эксплуатации, обслуживании и транспортировке техники должны использоваться только грузоподъемности, спецификации и инструкции для машины с соответствующим серийным номером. Не все продукты доступны на всех рынках. Руководствуясь политикой непрерывного совершенствования своей продукции, компания Volvo оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в спецификации и конструкцию оборудования. Оборудование, представленное на иллюстрациях, может отличаться от моделей в стандартном исполнении. В США и других странах получены патенты либо поданы заявки на получение патентов.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvoce.ru

Ref. No. 41 A 100 4532
Printed in Russia 2008.06-2.0
Volvo, Moscow

Russian