

ТРУБОУКЛАДЧИК VOLVO PL7015



Трубоукладчики Volvo разработаны и изготовлены в расчете на тяжелые условия эксплуатации, характерные для трубопроводного строительства. Они сочетают в себе передовые решения в части безопасности с современной технологией подъема и укладки грузов при повороте на любой угол. Машина может быть переоборудована в обычный экскаватор, что расширяет возможности ее использования.

MORE CARE. BUILT IN.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Макс. нагрузка опрокидывания

150 000 кг

Двигатель

Дизельный двигатель Volvo нового поколения создан с использованием системы сгорания топлива V-ACT, отличается низким уровнем вредных выхлопов, высокой эффективностью и топливной экономичностью.

Двигатель отвечает требованиям стандарта EU Stage IIIA/EPA Tier 3. Среди основных особенностей – топливные форсунки высокого давления, обеспечивающие большую точность впрыска, турбонаддув и промежуточный охладитель, а также электронная система управления, позволяющая повысить производительность машины.

Двигатель	Volvo D16E EAE3	
Макс. мощность при	30 об/с	1 800 об/мин
Полезная (ISO 9249, SAE J1349)	316 кВт	315 л.с.
Полная (SAE J1995)	346 кВт	329 л.с.
Макс. крутящий момент при 1 350 об/мин	2 500 Нм	
Кол-во цилиндров	6	
Рабочий объем	16.1 л	
Диаметр поршня	144 mm	
Ход поршня	165 mm	

Электросистема

Надежная и хорошо защищенная электросистема. Влагозащищенные разъемы с двойным замком обеспечивают герметичность соединений и их защиту от коррозии. Реле и электроклапаны имеют защиту от повреждений.

Привод гусениц

Каждая гусеница приводится в действие автоматически переключаемым 2-скоростным гидромотором. Многодисковые тормоза гусениц включаются пружинами и отпускаются гидравлически. Ходовые гидромоторы, тормоза и планетарные передачи надежно защищены рамой.

Скорость хода 3,0/4,6 км/ч

Ходовая тележка

Нижняя рама и гусеничные тележки специального назначения образуют почти квадратную платформу, что повышает устойчивость машины при работе на любых углах поворота надстройки. Тяжелая нижняя рама и усиленные гусеничные тележки обеспечивают более низкое расположение центра тяжести и лучшую устойчивость машины. Благодаря этим особенностям также снижается нагрузка на верхнюю раму и поворотную опору, что способствует повышению грузоподъемности. Гусеничные тележки крепятся к нижней раме при помощи гидравлических фиксаторов, что облегчает их демонтаж для уменьшения транспортной массы и ширины машины.

Гидросистема

Гидросистема обеспечивает высокую производительность и грузоподъемность, исключительную точность и топливную экономичность машины.

Главный гидронасос

Тип: два аксиально-поршневых насоса переменного объема

Макс. производительность: 2 x 436 л/мин

Гидронасос сервопривода

Тип: шестеренчатый

Макс. производительность: 27.4 л/мин

Гидромоторы

Привод колес: аксиально-поршневой переменного объема с механическим приводом

Поворотная система: аксиально-поршневой постоянного объема с механическим приводом

Кабина

Новая кабина Volvo Care Cab с конструкцией для защиты оператора имеет повышенный уровень безопасности. Внутренний объем кабины и пространство для ног увеличены. Кабина имеет отличный круговой обзор благодаря большой площади остекления, прозрачному верхнему люку и двухсекционному сдвижному окну двери. Фиксированная поднятая кабина обеспечивает оператору хорошую видимость всей рабочей площадки, лебедки, стрелы и груза. Это позволяет работать эффективно и уверенно, повышает уровень безопасности и комфорта. Сиденье повышенной комфортности регулируется в горизонтальном и вертикальном направлениях, а также по углам наклона. Сиденье снабжено втяжным ремнем безопасности. Регулируемая горизонтальная подвеска защищает оператора от вибраций.

Стрела

Асимметричная стрела позволяет хорошо видеть траншею и груз во всем рабочем диапазоне. Это дает возможность помещать груз строго в нужное место и повышает безопасность работы. Благодаря длинной стреле высота подъема и вылет крюка увеличены, что позволяет работать на большем расстоянии от траншеи. Для повышения грузоподъемности и устойчивости стрела смонтирована в пределах рамы ходовой части и находится ближе к центру машины.

Лебедка

Канатная лебедка с планетарным редуктором обеспечивает плавность подъема груза и точность управления. Многодисковые тормоза гидромотора лебедки включаются пружинами и отпускаются гидравлически.

Интегрированная система управления грузом

Система защиты от перегрузки и опрокидывания (LMS) позволяет работать уверенно, эффективно и с высоким уровнем безопасности. Датчики, установленные на грузовом блоке, стреле и кабине, передают в бортовой компьютер данные об угле стрелы, положении кабины и уклоне, на котором работает машина. Используя эту информацию, компьютер в режиме реального времени рассчитывает фактическую массу поднимаемого груза и максимально допустимую нагрузку. Информация отображается на мониторе, установленном в кабине, при необходимости активируется система звукового предупреждения. Это гарантирует оператору полный контроль над машиной при работе как на горизонтальной поверхности, так и на уклонах до 35° независимо от угла поворота. Для предупреждения о перегрузке на стреле расположены специальные световые индикаторы.

Удобство транспортировки

Как правило, для уменьшения массы и ширины машины при транспортировке стрела, задний противовес и гусеничные тележки демонтируются. Демонтаж (повторный монтаж) данных модулей производится самим трубоукладчиком без дополнительных грузоподъемных средств и занимает около двух часов.

Подготовка к транспортировке начинается с демонтажа уникальных съемных гусеничных тележек. Аутригеры поднимают базовую машину на уровень земли, после чего гидравлические фиксаторы тележек отключаются и тележки помещаются на грузовую платформу. Базовая машина опускается почти до уровня земли, после чего производится демонтаж заднего противовеса при помощи гидравлического механизма и погрузка противовеса на грузовую платформу.

Затем платформа подводится под стрелу трубоукладчика. Грузовая лебедка, крюк и грузовой блок транспортируются единым блоком со стрелой. После помещения стрелы на платформу трос лебедки стрелы освобождается и наматывается на барабан лебедки стрелы, которая остается на базовой машине. Пальцы крепления стрелы удаляются для завершения демонтажа стрелы.

Наконец, базовая машина поднимается на полную высоту аутригера и под нее подводится трейлер. Машина опускается на трейлер, аутригеры поднимаются и фиксируются в поднятом положении. Все узлы крепятся цепями для транспортировки.

Указанные особенности обеспечивают исключительное удобство транспортировки машины.

PL7015: ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Габаритные размеры

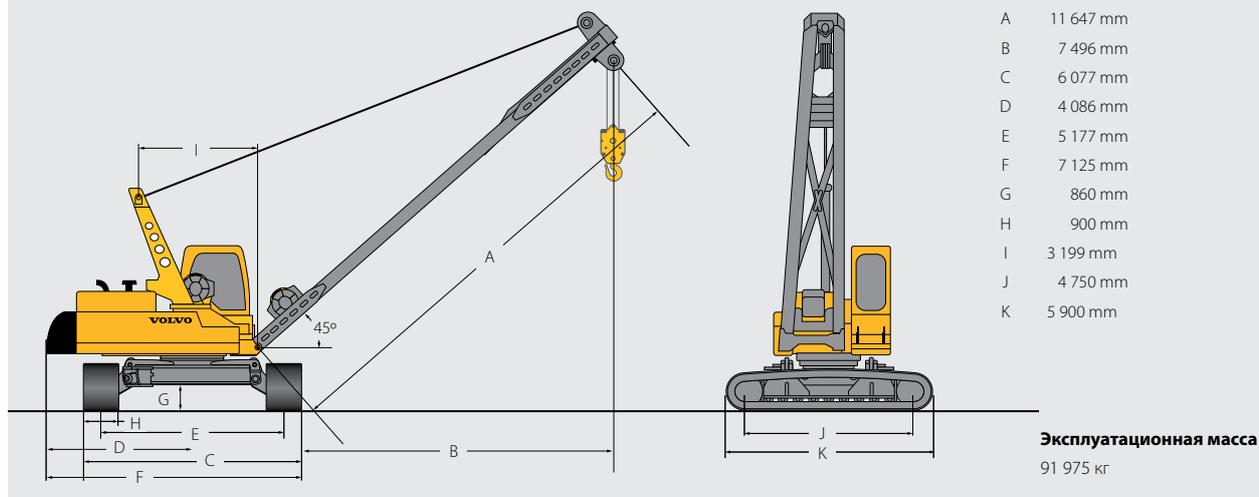
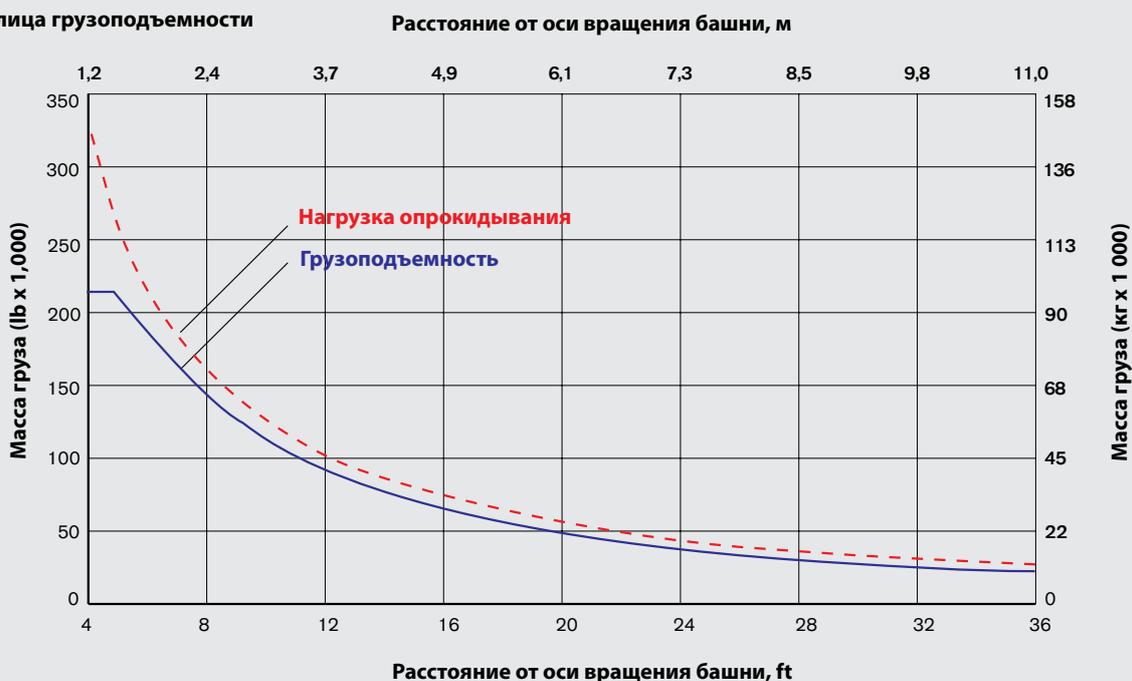


Таблица грузоподъемности



Примечания

Максимальная нагрузка опрокидывания – по стандартам ISO 8813, SAE J743 и ASME B30.14

Номинальная грузоподъемность – по стандартам ISO 8813 и ASME B30.14

Грузоподъемности действительны при любом угле поворота от 0 до 360 градусов.

- Длина стрелы: 11,6 м

- Задний противовес: 11 400 кг

- Канат: 25,4 мм, минимальная прочность на разрыв – 50 000 кг

- Количество ветвей в полиспасте грузового блока : 8

- Конфигурация с гидроцилиндром подъема/опускания стрелы

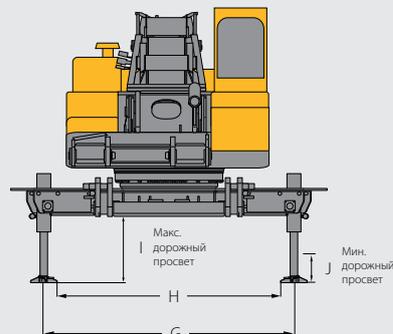
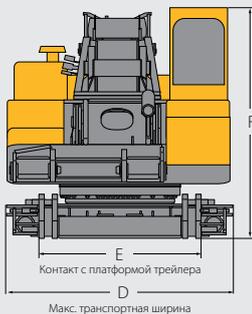
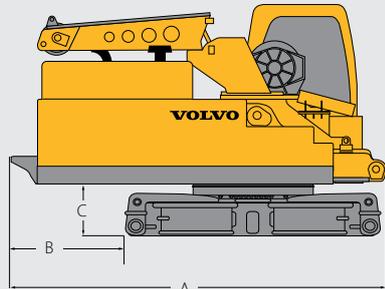
ТРАНСПОРТНАЯ МАССА И ГАБАРИТЫ

Базовая машина

A 5 777 mm
B 1 810 mm
C 767 mm

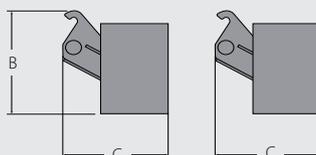
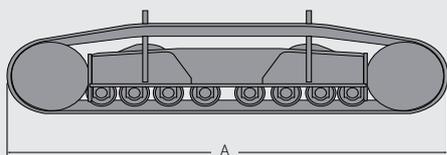
D 3 547 mm
E 2 474 mm
F 3 534 mm

G 4 203 mm
H 3 743 mm
I 1 126 mm
J 432 mm



Масса 43 647 кг

Отдельные компоненты

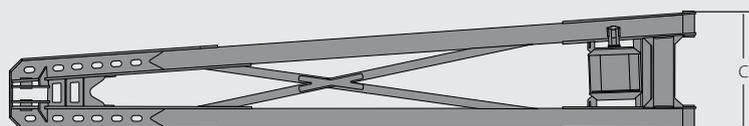
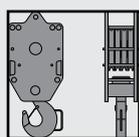


A 5 900 mm
B 1 560 mm
C 1 412 mm
D 1 280 mm
E 800 mm
F 3 420 mm

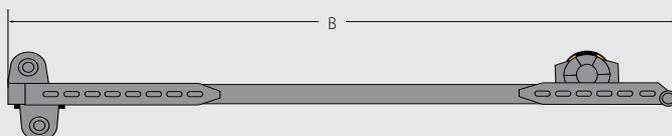
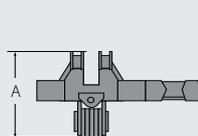
Рамы гусениц (2 шт.): по 13 192 кг каждая



Задний противовес: 11 400 кг



A 1 805 mm
B 12 259 mm
C 2 157 mm



Стрела в сборе 10 524 кг

Грузоподъемность и рабочие характеристики машин зависят от конфигурации. При эксплуатации, обслуживании и транспортировке техники должны использоваться только грузоподъемности, спецификации и инструкции для машины с соответствующим серийным номером. Не все продукты доступны на всех рынках. Руководствуясь политикой непрерывного совершенствования своей продукции, компания Volvo оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в спецификации и конструкцию оборудования. Оборудование, представленное на иллюстрациях, может отличаться от моделей в стандартном исполнении. В США и других странах получены патенты либо поданы заявки на получение патентов.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvoce.ru

Ref. No. 41 A 100 4534
Printed in Russia 2008.06-2.0
Volvo, Moscow

Russian